



Vragen vergaderstukken gemeenteraad Ridderkerk

Keerwand Donckse Bos

Algemene informatie

- Vragensteller: Arjan Ipskamp, Leefbaar Ridderkerk
- Onderwerp/vergaderstuk: Keerwand Donckse Bos
- Vergaderdatum: 27 november 2025
- Portefeuillehouder: Van der Duijn Schouten
- Datum vraag: 25 november 2025
- Datum antwoord: 27 november 2025

Vragen en antwoorden

Vraag 1

De keerwand aan de Benedenrijweg wordt sinds oktober 2023 gemonitord. Uit de stukken blijkt dat de monitoring wordt voortgezet tot ruim in 2027. Welke grenswaarden worden gehanteerd en op basis van welke risicoanalyse is vastgesteld dat monitoring tot minimaal 2027 noodzakelijk blijft?

Antwoord 1

De monitoring is noodzakelijk tot de herstel werkzaamheden zijn afgerond. We sturen aan op afronding van de werkzaamheden in 2027. Dit is mede afhankelijk van het ontwerp en de vergunningprocedures (zoals het Waterschap) en de mogelijkheid om wel of niet te werken in het gesloten dijkseizoen.

Vraag 2

Het college geeft aan dat tijdelijke technische stabilisatiemaatregelen voor de damwand “niet mogelijk” waren. Waarom zijn er geen er geen tijdelijke stabilisatiemaatregelen mogelijk?

Antwoord 2

De combinatie van een slappe ondergrond, de ligging grenzend aan Huys ten Donck, het waterwin-gebied, de naastgelegen kabels en leidingen (hogedrukgasleiding, watertransportleiding (diameter van 200mm) en twee 13 kV middenspanningskabels) en de Ringdijk maken dit een complex vraagstuk. Het bleek daarom niet mogelijk om bijvoorbeeld met tijdelijke technische maatregelen de stabiliteit van de keerwand en de naastgelegen wegconstructie te borgen. Er zijn simpelweg teveel gebiedsspecifieke kenmerken die een tijdelijke oplossing onmogelijk maken.

Vraag 3

In de RIB van 18 juli 2025 wordt aangegeven dat de voorkeursoplossing een stalen damwand is in combinatie met het verleggen van de Benedenrijweg en het fietspad. Waarom is dit de voorkeursoplossing?

Antwoord 3

Dit moet nog blijken uit het ontwerp dat het te selecteren bouwteam gaat opstellen.

Vraag 4

De stabiliteitsafname werd in maart 2024 vastgesteld, maar de engineering start pas in 2025. Kan er worden toegelicht waarom de engineering niet eerder is gestart.

Antwoord 4

Vanwege de complexe situatie moest eerst de hele situatie in beeld worden gebracht en worden overlegd met diverse stakeholders, zoals de kabel- en leidingeigenaren, Waterschap en Huys ten Donck. Dat heeft veel tijd gevraagd. Daarbij is er al wel over oplossingen nagedacht, maar we gaan met het te selecteren bouwteam aan de slag om het ontwerp te maken om de stabiliteit van de constructie te borgen.

Vraag 5

Er wordt budget gevraagd voor monitoring van de keerwand en de tijdelijke verkeersmaatregelen van € 250.000 in 2025, € 263.000 in 2026 en € 67.000 in 2027. Ook wordt er een investering gevraagd van € 600.000 voor het zoeken naar een technische oplossing (engineering) voor de vervanging van de keerwand. Met de gemaakte kosten van € 124.700 in 2023 en 2024 komen de kosten, los van de vervanging van de keerwand zelf, nu al in totaal op € 1.304.700.

Is de verwachting dat het beschikbare investeringsbudget van € 3.082.000 afdoende is voor de vervanging van de keerwand?

Antwoord 5

Dat hangt af van het ontwerp inclusief raming dat door het te selecteren bouwteam zal worden opgesteld. Zodra de uitkomst hiervan gereed is, doen wij u hiervoor een voorstel toekomen