



## Raadsvoorstel

<b>Onderwerp:</b> Zienswijze MRDH Kadernota Openbaar Vervoer	<b>Commissie:</b> Samen Wonen 15 juni 2017	<b>BBVnr:</b> 1220744
<b>Portefeuillehouder:</b> Smit, V.A.	<b>Gemeenteraad:</b> 29 juni 2017	<b>Raadsvoorstelnr.:</b> 1220749
<b>e-mailadres opsteller:</b> r.groenewegen@bar-organisatie.nl		Openbaar

### Geadviseerde beslissing raad

1. Bijgevoegde concept zienswijze op de MRDH Kadernota Openbaar Vervoer vast te stellen en aan de MRDH te verzenden.
2. De toezegging aan de raad over elektrisch busvervoer (ID 626) is afgedaan.

### Inleiding

De Bestuurscommissie Vervoersautoriteit van de MRDH is voornemens op 25 oktober 2017 de Kadernota Openbaar Vervoer vast te stellen. Aan dit besluit gaat een zienswijzeprocedure voor de 23 MRDH-gemeenteraden vooraf, van 18 mei tot en met 24 augustus.

De Kadernota OV beschrijft op hoofdlijnen de kaders waaraan het openbaar vervoer moet voldoen waarvoor de MRDH opdrachtgever is, dus bus, tram en metro. De Kadernota is een meer concrete uitwerking van o.a. de Uitvoeringsagenda Bereikbaarheid (zienswijze door het college verstuurd op 8 april 2016 na consultatie van de commissie Samen Wonen op 7 april) en van het Toekomstbeeld OV Zuidelijke Randstad (coproductie MRDH met o.a. provincie, nog niet bestuurlijk vastgesteld).

De Kadernota OV vormt het kader voor o.a. de concessies rail en bus. De raad heeft 26 januari 2017 zijn zienswijze gegeven op het programma van eisen (PvE) voor de nieuwe busconcessies. De volgorde om eerst het PvE en daarna de Kadernota vast te stellen is niet ideaal, maar de MRDH heeft daarvoor gekozen i.v.m. de tijdsdruk op de aanbestedingen voor de nieuwe busconcessies.

De MRDH heeft momenteel nog geen Kadernota OV. Stadsregio Rotterdam had wel een Kadernota. Gezien de snelle en onzekere ontwikkelingen in de wereld van het OV is het uitgangspunt dat de Kadernota elke 4 à 5 jaar wordt geactualiseerd. In het PvE voor de concessies is opgenomen dat de vervoerder rekening moet houden met mogelijke aanpassing van de eisen gedurende de looptijd van de concessie (10 tot 15 jaar). Bijvoorbeeld de concessie bus Rotterdam e.o. (waarvan het busvervoer in Ridderkerk onderdeel is) heeft een beoogde looptijd van 2019 tot 2034.

Bij de behandeling van het Programma Duurzaamheid 2015 – 2018 op 21 mei 2015 heeft het college toegezegd een maximale inspanning te zullen plegen om te bevorderen dat er in 2018 met elektrische bussen in Ridderkerk wordt gereden. De MRDH heeft besloten om in de PvE's voor de nieuwe busconcessies voor te schrijven dat vervoerders emissie- en energieneutraal materieel moeten implementeren. De MRDH schrijft hierbij niet één brandstoftype voor. Hiermee geeft de MRDH uitvoering aan het Bestuursakkoord Zero Emissie Regionaal Openbaar Vervoer, dat de vervoersregio's en de provincies 15 april 2016 hebben ondertekend. Nieuwe bussen moeten uiterlijk 2025 emissievrij en energieneutraal zijn, en dat alle bussen moeten uiterlijk 2030 emissievrij zijn. Er is voor deze data gekozen om budgettaire redenen, en vanwege de waarde en afschrijftermijn van het huidig materieel.

### **Beoogd effect**

Verdere verbetering van het openbaar vervoer in Ridderkerk.

### **Relatie met beleidskaders**

Zie 'inleiding'. De Kadernota OV is o.a. een uitwerking van de Uitvoeringsagenda Bereikbaarheid en van het Toekomstbeeld OV Zuidelijke Randstad.

### **Argumenten**

*1.1 Met een zienswijze oefent de gemeenteraad invloed uit op de besluitvorming van de MRDH.* Deze zienswijze is een formeel instrument van de raad, naast informele bijeenkomsten die rond de Kadernota OV hebben plaatsgevonden, en behandeling van de Kadernota in de Bestuurs- en Adviescommissie Vervoersautoriteit.

Belangrijke aspecten rond het openbaar vervoer voor de gemeente Ridderkerk zijn samenwerking, maatwerk en beïnvloeding reisgedrag.

*2.1 In de Kadernota OV, en ook in de programma's van eisen voor de nieuwe busconcessies, legt de MRDH vast dat nieuwe bussen uiterlijk 2025 emissievrij en energieneutraal zijn, en dat alle bussen uiterlijk 2030 emissievrij zijn.*

Met de Kadernota en de PvE's geeft de MRDH uitvoering aan het Bestuursakkoord Zero Emissie Regionaal Openbaar Vervoer, dat de vervoersregio's en de provincies 15 april 2016 hebben ondertekend. De vervoerbedrijven die inschrijven op één van de nieuwe busconcessies moeten aangeven wat hun planning is voor de implementatie van emissie- en energieneutraal materieel.

### **Overleg gevoerd met**

De Kadernota OV is agendapunt geweest voor de Bestuurscommissie en de Adviescommissie Vervoersautoriteit. Ook heeft de MRDH themabijeenkomsten voor wethouders en raadsleden georganiseerd over de Kadernota.

### **Kanttekeningen**

n.v.t.

### **Uitvoering/vervolgstappen**

De Bestuurscommissie Vervoersautoriteit stelt de Kadernota OV definitief vast op 25 oktober. Op 4 oktober staat de Kadernota op de agenda van de Adviescommissie.

### **Evaluatie/monitoring**

Uitgangspunt is dat de Kadernota elke 4 à 5 jaar wordt geactualiseerd, zie 'inleiding'.

### **Financiën**

De Kadernota OV heeft geen directe gevolgen voor de begroting van de MRDH of van de gemeente.

### **Juridische zaken**

n.v.t.

### **Duurzaamheid**

Zie hoofdstuk 7 'Materieel en Duurzaamheid' van de concept Kadernota OV.

### **Communicatie/participatie na besluitvorming**

Na vaststelling door de MRDH publiceert de MRDH op haar website, en per brief aan gemeenten, reizigersorganisaties en vervoerbedrijven.



Burgemeester en wethouders van Ridderkerk,

de secretaris,

dhr. H.W.J. Klaucke

de burgemeester,

mw. A. Attema

**Bijlagen/ter inzage liggende stukken**

Aanbiedingsbrief van de MRDH

Concept Kadernota OV

Concept zienswijzebrief

Raadsbesluit