Oplegnotitie voor de raad

Korte historie
In de afgelopen jaren heeft de vorige gemeenteraad verschillende keren gesproken over de vorming van een Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) en over de wenselijkheid om daarin als gemeente Ridderkerk te participeren. Inmiddels hebben 21 van de 24 gemeenten besloten de daarvoor opgestelde Gemeenschappelijke Regeling te treffen (zie bijlage 2). De Gemeente Ridderkerk heeft dit besluit nog niet genomen. Wel is in het coalitieakkoord de volgende passage opgenomen: 'Onder voorbehoud dat de BDU-gelden worden overgedragen aan een vervoersautoriteit bij de MRDH nemen wij deel aan de Gemeenschappelijke Regeling MRDH voor wat betreft de vervoersautoriteit en economie'.

In Ridderkerk is tijdens de eerder gevoerde discussie over een te vormen Metropoolregio door het vorige college en de vorige raad een nadrukkelijk verband gelegd met de voorgenomen afschaffing van de WGR-plusregio's. Tevens is toen als voorwaarde gesteld dat de Metropoolregio als vervoersregio wordt aangewezen en daarvoor de BDU-gelden ontvangt. Omdat hierover onduidelijk bestond heeft de raad op 12 december 2013 uitgesproken pas een besluit te willen nemen nadat de Tweede Kamer het wetsvoorstel afschaffing plusregio's heeft vastgesteld.

Op 3 juli 2014 heeft de Tweede Kamer het wetsvoorstel afschaffing plusregio's aangenomen. Daarmee bestaat er in principe geen belemmering meer om als raad een besluit te nemen over het voorstel deel te nemen aan de Gemeenschappelijke Regeling MRDH.

Proces
De gemeenschappelijke regeling treedt pas in werking na aanvaarding van het wetsvoorstel door de Eerste Kamer en nadat alle 24 bij de discussie betrokken gemeenten ermee hebben ingestemd. Daarna kan het Algemeen Bestuur van de Gemeenschappelijke Regeling MRDH worden benoemd. Tijdens de constituerende vergadering van het AB MRDH zullen de begroting, de inhoudelijke agenda's en de overige verordeningen en zienswijzen, na verwerking van de reacties, worden vastgesteld.

Met het oog daarop zijn aan de 21 gemeenten die de regeling reeds hebben getroffen de volgende documenten ter consultatie voorgelegd:
- het inhoudelijk programma (agenda Economisch Vestigingsklimaat en Strategische Bereikbaarheidsagenda)
- de ontwerpbegroting
- aanvullende verordeningen en regelingen

Van de gemeente Ridderkerk wordt gevraagd om naast besluitvorming over het treffen van de gemeenschappelijke regeling ook een reactie te geven op de bovengenoemde documenten. Deze reactie zal dan op dezelfde wijze worden behandeld als de reacties van de andere gemeenten.

Het college stelt u daarom voor om de gemeenschappelijke regeling (bijgevoegd) te treffen en een reactie vast te stellen op de bijgevoegde documenten die ter consultatie worden voorgelegd.

Om enig overzicht te behouden is ervoor gekozen om u onder dit agendapunt twee afzonderlijke voorstellen voor te leggen:

1) Het voorstel om in te stemmen met het treffen van de Gemeenschappelijke Regeling Metropoolregio Rotterdam Den Haag.
2) Het voorstel om een reactie (zienswijze) op de agenda Economisch Vestigingsklimaat, Strategische Bereikbaarheidsagenda, ontwerpbegroting MRDH en de aanvullende regelingen en verordeningen vast te stellen.

Leeswijzer:
Met deze voorstellen is er een aanzienlijk pakket aan stukken meegestuurd.

Het eerste voorstel , om de regeling te treffen inclusief de daarbij behorende bijlagen, is eerder geagendeerd op de raadsagenda van 12 december 2013. Het raadsvoorstel dat nu ter tafel ligt is inhoudelijk niet gewijzigd, maar wordt in geactualiseerde vorm aan u voorgelegd.

Bij het tweede voorstel, de reactie op de inhoudelijke agenda, de begroting en de verordeningen, is aandacht gevraagd voor enkele inhoudelijke aandachtspunten mee die belangrijk zijn voor Ridderkerk. Daarnaast wordt er met betrekking tot de begroting en de financiële verordening een aantal concrete verbeterpunten aangereikt die ten goede komen aan de financiële verantwoording.