Raadsvoorstel

Onderwerp: Voorstel Gemeenschappelijke Regeling Metropoolregio (MRDH)	**Samen leven** 2 oktober 2014 **Gemeenteraad Ridderkerk:** 16 oktober 2014	**Agendapunt:**
Commissie:		**e-mailadres opsteller:** a.doek@ridderkerk.nl
Portefeuillehouder: Attema, A.		Openbaar
BBVKenmerk: 78593		

Onderwerp
Voorstel Gemeenschappelijke Regeling Metropoolregio (MRDH)

Geadviseerde beslissing raad
a. het treffen van de Gemeenschappelijke regeling Metropoolregio Rotterdam Den Haag overeenkomstig de aan dit besluit gehechte versie van de Gemeenschappelijke Regeling;
b. het college van burgemeester en wethouders toestemming te geven tot het treffen van de Gemeenschappelijke Regeling Metropoolregio Rotterdam Den Haag, overeenkomstig artikel 1, tweede lid, van de Wet Gemeenschappelijke Regelingen;
c. de burgemeester toestemming te geven tot het treffen van de Gemeenschappelijke Regeling Metropoolregio Rotterdam Den Haag, overeenkomstig artikel 1, tweede lid, van de Wet Gemeenschappelijke Regelingen;

Inleiding
In Ridderkerk is binnen de discussie over een te vormen Metropoolregio door het vorige college en de vorige raad een nadrukkelijk verband gelegd met de voorgenomen afschaffing van de WGR-plusregio's. Tevens is als voorwaarde gesteld dat de Metropoolregio formeel als vervoersregio wordt aangewezen en daarvoor de BDU-gelden ontvangt. De raad heeft mede met het oog daarop op 12 december 2013 uitgesproken pas een besluit te willen nemen nadat de Tweede Kamer het wetsvoorstel afschaffing plusregio's heeft vastgesteld. Op 3 juli 2014 heeft de Tweede Kamer het wetsvoorstel afschaffing plusregio's aangenomen. Daarmee bestaat er geen belemmering meer voor de raad een besluit te nemen over het voorstel om deel te nemen aan de Gemeenschappelijke Regeling Metropoolregio Rotterdam Den Haag.

Beoogd effect
Door deelname aan de Gemeenschappelijke Regeling Metropoolregio Rotterdam Den Haag kan de gemeente Ridderkerk een inbreng leveren aan de vormgeving en uitvoering van een strategische agenda voor deze regio. Daarnaast is deelname aan de Gemeenschappelijke Regeling een voorwaarde om mede sturing te geven aan de verdeling en inzet van de BDU-gelden, die volgens het wetsvoorstel afschaffing WGR-plusregio's aan de Metropoolregio worden toegekend.

Relatie met beleidskaders
De economische agenda van de Metropoolregio heeft een relatie met de notitie economisch beleid Ridderkerk. Lokaal economisch beleid kan alleen succesvol zijn als daarin de verbinding wordt gelegd met de beschikbare kracht in de regio. Regionale samenwerking biedt de mogelijkheid gebruik te maken van beschikbare expertise en know how in de regio. Die verbindingen zijn nodig om ook naar de toekomst toe de gemeente Ridderkerk een plek te laten zijn waar het goed wonen, werken en recreëren is.

Argumenten
De besluiten betreffen het aangaan van de Gemeenschappelijke Regeling door de drie bestuursorganen van de gemeente. Daarmee ontstaat een nieuw samenwerkingsverband dat moet leiden tot het verbeteren van het economisch vestigingsklimaat en van de bereikbaarheid van de regio. Dat is ook in het belang van de gemeente Ridderkerk. De gemeente Ridderkerk maakt door haar ligging, haar bedrijvigheid en haar arbeidspotentieel deel uit van deze regio. Door deelname aan

de Metropoolregio kan de gemeente Ridderkerk medesturing geven aan de verdere uitwerking van de Strategische agenda en de Strategische Bereikbaarheidsagenda Vervoersautoriteit.

1.1 Op basis van de WGR moet de raad besluiten tot het treffen van de Gemeenschappelijke Regeling.
2.1. De gemeenteraad moet het college expliciet toestemming geven om de regeling te treffen.
3.1 Op basis van de WGR moet ook aan de burgemeester, als onderscheiden bestuursorgaan binnen de gemeente, toestemming worden verleend de regeling te treffen.

Overleg gevoerd met
Het team juridische zaken en met financiën.

Kanttekeningen
Met het deelnemen aan de Gemeenschappelijke Regeling Metropoolregio Rotterdam Den Haag worden besluiten over maatregelen op het gebied van economisch beleid en verkeer en vervoer samen met 24 andere gemeenten genomen. Daarmee levert de gemeente een stukje bestuurlijke autonomie over economische- en vervoersaangelegenheden in. Maar omdat beleid op deze gebieden per definitie binnen een regionale context wordt ingevuld is de verwachting dat deze samenwerking door het delen van kennis ook voor Ridderkerk meerwaarde oplevert.

Uitvoering/vervolgstappen
De Gemeenschappelijke Regeling treedt pas in werking na aanvaarding van het wetsvoorstel door de Eerste Kamer en nadat alle 24 bij de discussie betrokken gemeenten ermee hebben ingestemd. Daarna kan het Algemeen Bestuur van de GR MRDH worden benoemd. Tijdens de constituerende vergadering van het AB MRDH zullen de begroting, de inhoudelijke agenda's en de overige verordeningen en zienswijzen, na verwerking van de reacties, worden vastgesteld.

Evaluatie/monitoring
Na twee jaar wordt door de MRDH een eerste evaluatie gehouden. In deze evaluatie komt de vraag aan de orde of de wijze waarop de samenwerking bestuurlijk en ambtelijk is georganiseerd en gefinancierd adequaat bijdraagt aan het doel van het verbeteren van het economisch vestigingsklimaat en van de bereikbaarheid. Verder komen ten minste aan de orde de betrokkenheid van de raden middels zienswijzeprocedures, de stemverhoudingen en de werkwijze van het AB en DB.

Financiën
De bekostiging van de MRDH vindt plaats door rijksmiddelen en door gemeentelijke bijdragen. De kosten van de Vervoersautoriteit worden gedekt door de rijksmiddelen. De kosten die samenhangen met de versterking van het economisch vestigingsklimaat worden gedragen door gemeentelijke bijdragen, die zijn gebaseerd op een bedrag per inwoner. Deze bedraagt maximaal €2,45 per inwoner en ligt daarmee beduidend lager dan de huidige bijdrage van €4,65 per inwoner die momenteel aan de Stadsregio Rotterdam wordt afgedragen. Voor de bijdrage aan de MRDH bestaat dekking vanuit het bestaande budget. Daartegenover staat wel dat de stadsregio op meer beleidsgebieden activiteiten verricht. Dit betekent dat voor de niet door de MRDH over te nemen taken een budget van € 2,20 per inwoner resteert om deze taken budgetneutraal te kunnen uitvoeren. Het betreft hier taken op de gebieden milieu, wonen, groen en ruimte. Met omliggende gemeenten zijn we in gesprek op welke wijze aan de voor ons gewenste taken invulling gegeven kan worden. Daarbij is de inzet om bij de uitvoering van deze taken binnen het budget van €2,20 te blijven, door bijvoorbeeld samenwerking vorm te geven en kennis te delen via de inzet van eigen personeel.

Juridische zaken
Nadat alle 24 gemeenten hebben besloten de Gemeenschappelijke Regeling te treffen, zal de regeling van start gaan nadat de Eerste Kamer het wetsvoorstel afschaffing WGR-plusregio's heeft aanvaard.

Communicatie/participatie na besluitvorming

Na besluitvorming kan er een kort persbericht worden verspreid en via de ambtelijke werkgroep het Bestuursforum worden geïnformeerd.

Bijlagen/ter inzage liggende stukken

1. Bijlage Algemene Toelichting Metropoolregio Rotterdam Den Haag (77234)
2. Bijlage Tekst Gemeenschappelijke Regeling MRDH (77235)
3. Bijlage Toelichting Gemeenschappelijke regeling MRDH (77236)
4. Bijlage Oplegnotitie voor de raad (77265)
5. Conceptbesluit Gemeenschappelijke Regeling Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) (77261)

Burgemeester en wethouders van Ridderkerk,

de secretaris,	de burgemeester,
dhr. H.W.J. Klaucke	mw. A. Attema