



Aan het Dagelijks Bestuur van de
Metropoolregio Rotterdam Den Haag
Postbus 66
2501 CB DEN HAAG

Uw brief van: 1 juli 2016
Uw kenmerk:
Bijlage(n): -

Ons kenmerk: 1123999
Contact: R. Sluiskes
Doorkiesnummer:
E-mailadres: R.Sluiskes@ridderkerk.nl
Datum:

Betreft: Zienswijze Regionaal Investeringsprogramma MRDH

Geacht Dagelijks Bestuur,

Op 5 juli j.l. heeft u ons uitgenodigd om voor 14 oktober 2016 een zienswijze te geven op het Regionaal Investeringsprogramma. Dit is voor ons reden tot het maken van de navolgende opmerkingen:

Samenwerking en energie

Wij waarderen de samenwerking die aan de basis van het Regionaal Investeringsprogramma ligt. Niet alleen de samenwerking tussen de deelnemende gemeenten, maar ook met aangrenzende regio's en de provincie. Deze samenwerking is noodzakelijk om de potentie van de Zuidelijke Randstad volledig te benutten. Ook spreken wij onze waardering uit voor de verbeterde samenwerking met de provincie, waarbij ieder vanuit zijn eigen taken en bevoegdheden een bijdrage levert aan de ontwikkeling van de regio. Daarbij is het goed dat de projecten gedragen worden door de gemeenten en andere bestaande structuren, zoals de Greenport en de Landschapstafels. Wij hopen dat de MRDH in de toekomst van deze bestaande structuren blijft uit gaan, maar wel een rol zal spelen in coördinatie en afstemming. We zien dat er een energie ontstaan is die de projecten verder brengt. Het zou goed zijn dat deze energie en de ambitie die uit het investeringsprogramma spreekt ook vertaald worden in concrete resultaten die de regio verder helpen. Het Regionaal Investeringsprogramma is hierbij een belangrijke stap, maar we dringen wel aan op snelheid bij het verder concretiseren en uitvoeren van de projecten. Dat neemt niet weg dat de initiatiefnemers verantwoordelijk blijven om van hun projecten een succes te maken.

Inzet Ridderkerk

Ridderkerk is actief betrokken bij een aantal projecten gericht op vernieuwing van de economie, duurzaamheid en attractiviteit.

Ten eerste gaat het hierbij om de vijf projecten die we hebben ingebracht voor Nieuw Reijerwaard (toonaangevende duurzaamheid / vernieuwing economie). Deze projecten zijn een essentieel onderdeel van het door alle betrokken gemeenten ingebrachte programma Greenport. Wij zijn blij dat de MRDH zich committeert aan dit programma. De projecten zijn innovatief, duurzaam, en opschaalbaar naar de hele regio. Met name willen we hierbij noemen het project Human Capital Pool, waarbij duurzame



werkgelegenheid voor kwetsbare groepen centraal staat en het project Productielocatie Duurzame Energie, dat zich al in de aanbestedingsfase bevindt met uitsluitend private financiering.

Attractiviteit is een thema dat wij met genoeg terugzien in het Regionaal Investeringsprogramma. Een aantrekkelijk woonmilieu is van groot belang voor bestaande en toekomstige bewoners en voor het economisch vestigingsklimaat van de regio. Ridderkerk is van unieke waarde in de regio als gemeente met een dorps karakter, met de werkgelegenheid en voorzieningen van Rotterdam en Drechtsteden binnen handbereik. Het Regionaal Investeringsprogramma draagt verder bij aan versterking van deze aantrekkelijkheid, met projecten als Hollandse Banen, Waalvisie, Rivier als Getijdenpark en River Art. Deze projecten zijn tot stand gekomen met de Landschapstafel IJsselmonde als platform.

Ridderkerk wil op deze manier zijn constructieve bijdrage leveren aan een versterking van het economisch klimaat in de regio, in samenwerking met onze partners. In deze samenwerking kunnen wij van elkaar leren en kennis delen. In bestaande overlegstructuren als de Greenport Westland Oostland en de Landschapstafel IJsselmonde vindt dergelijke samenwerking al plaats. Dit draagt positief bij aan de verankering van de projecten en de realisatie van het investeringsprogramma.

Ridderkerk levert een belangrijke bijdrage aan de bereikbaarheid van de regio door aanwezigheid van belangrijke (rijks)wegen op zijn grondgebied. 11% van de grond in Ridderkerk is in gebruik als wegen, veruit het hoogste percentage van alle gemeenten in Nederland. Deze grote infrastructuur zet druk op de attractiviteit en leefbaarheid. Dit aspect moet dus ook zwaar meewegen bij het prioriteren en uitwerken van de projecten in het Regionaal Investeringsprogramma.

Het project Brienenoord Algera Corridor mag gelet op het feit dat de leefbaarheid in Ridderkerk door onder meer het grote aandeel (rijks)wegen toch al onder druk staat, geen negatieve effecten op de leefbaarheid hebben. Van de variant die momenteel bekend staat als voorkeursoplossing, is bekend dat deze wél een negatief effect heeft op de leefbaarheid. Graag denken wij mee over een andere oplossing zonder negatieve effecten.

Filter op projecten

Wij onderschrijven de ambitieuze insteek van het Regionaal Investeringsprogramma. Ambitie helpt om dingen voor elkaar te krijgen. Tevens onderschrijven wij dat in het Regionaal Investeringsprogramma geen projecten zijn geprioriteerd of gefilterd. De projecten hebben immers alle hun waarde, zijn zeer divers en zijn alle van belang voor betrokken gemeenten. Wij sluiten echter niet uit dat in de toekomst prioritering nodig zal zijn. Ten eerste vanwege schaarste aan middelen. Ten tweede omdat projecten negatieve effecten elders kunnen hebben. Wij verwachten dat de MRDH een prioritering – indien nodig – faciliteert. Een vraag hierbij is hoe projecten zich tot elkaar verhouden en of alle projecten echt van toegevoegde waarde voor de regio als geheel zijn. In onze raad is de vraag gerezen of er een ‘filter’ is geweest of moet komen voor projecten op de lijst, waarin ook belangenafweging plaatsvindt. Ook in dit verband verwijzen wij naar het project Brienenoord Algera Corridor, waar conflicterende belangen kunnen gaan spelen.

Daarnaast is voor veel projecten de financieringsbehoefte nog niet geheel duidelijk. Ook is in veel gevallen onduidelijk wanneer er financiering nodig is en waar die vandaan moet komen. Voor een aantal thema's is het waarschijnlijk dat niet alle wensen vervuld kunnen worden. Ook dan komt wellicht de wens van prioriteren aan de orde. Gelet op de nu ingezette en geïntensiveerde samenwerking, moeten we niet in een situatie van onderlinge concurrentie terecht komen.



Betreft: Zienswijzebrief RI MRDH

Pagina 3 van 3

Niet alleen overheden

Het is goed dat de MRDH samen met andere overheden het initiatief voor het Regionaal Investeringsprogramma heeft genomen. Wij vinden het echter van belang dat ook het bedrijfsleven en onderwijsinstellingen een actieve rol moeten hebben bij de projecten. Bij diverse projecten is dit al het geval, maar niet bij alle. Wij zijn van mening dat, wellicht met uitzondering van een aantal infrastructurele projecten, een gezonde private business case een voorwaarde is voor het duurzaam doen slagen van de projecten. De overheid kan dan eventueel zorgen voor het laatste 'duwtje in de rug'.

Wat verwachten we van de MRDH

Wij waarderen de aanjagende en coördinerende rol die de MRDH heeft gespeeld bij de totstandkoming van het Regionaal Investeringsprogramma, en de ruimte die hierbij geboden is voor lokale inbreng. Wij vertrouwen erop dat de MRDH ook in de toekomst een rol speelt bij het monitoren van de doelstellingen, het informeren en coördineren, en indien dit nodig blijkt het prioriteren.

Tot slot

Wij vertrouwen erop dat u onze opmerkingen mee zult nemen in de verdere besluitvorming en uitwerking van het Regionaal Investeringsprogramma. Wij zien uit naar een goede samenwerking in het vervolgtraject.

Hoogachtend ,

de gemeenteraad van Ridderkerk,
de griffier,

de voorzitter,

mr. J.G. van Straalen

mw. A. Attema