



Aan het Dagelijks Bestuur
Van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag
Postbus 66
2501 CB DEN HAAG

Uw brief van: 11 juli 2016
Uw kenmerk:
Bijlage(n): -

Ons kenmerk: 1124078
Contact: R. Groenewegen
Doorkiesnummer:
E-mailadres: R.Groenewegen@bar-organisatie.nl
Datum:

Betreft: Zienswijzebrief treasurystatuut MRDH

Geachte leden van het dagelijks bestuur,

Op 11 juli heeft u ons uw concept voorstel aangeboden voor actualisatie van het Treasurystatuut van de Metropoolregio, een financieringsovereenkomst met RET c.q. HTM, en een borgstellingsovereenkomst met de Europese Investeringsbank. Hierbij geven wij onze zienswijze op uw voornemen.

In uw voorgenomen besluit onderscheiden wij een financieel-technische en een bestuurlijk-politieke component: het implementeren van de herziene Handreiking Treasury voor decentrale overheden én de afweging tussen kostenefficiëntie en een scherpe scheiding van rollen. Hierbij geven wij onze zienswijze op deze beide componenten.

Implementeren van herziene Handreiking: meer een financieel-technisch dan een politiek vraagstuk

Het actualiseren van het Treasurystatuut betreft deels het implementeren van de herziene Handreiking Treasury. Wij mogen erop vertrouwen dat u hierbij vakkundig en zorgvuldig handelt, en nemen hierbij geen uitgesproken, politiek standpunt in. Wél vragen wij u in het vervolg meer zorgvuldigheid te betrachten bij de ambtelijke voorbereiding van een dergelijk besluit.

Positief over kostenefficiëntie door het verstrekken van leningen en borg

De belangrijkste politiek-bestuurlijke keus bij uw voornemen betreft de vraag of het wenselijk is dat de MRDH leningen c.q. borg verstrekt aan RET en HTM om hiermee kostenvoordeel te behalen.

Wij zijn van mening dat het bieden van maximale kwaliteit voor de reiziger tegen scherpe kosten op de eerste plaats moet komen. Naast de reiziger zijn we ook aan de belastingbetaler verplicht om de schaarse middelen zo efficiënt mogelijk in te zetten. Om deze reden nemen wij een positief standpunt in op uw voornemen. Wij zijn er voorstander van dat u de mogelijkheid benut om de reiziger een dienst te



Betreft: Zienswijzebrief treasurystatuut MRDH

Pagina 2 van 2

bewijzen door het bieden van gunstige leningen of borg aan de vervoerbedrijven. Dit voordeel mag opwegen tegen de ontstane extra verwevenheid met de vervoerbedrijven.

In onze zienswijze van 20 mei 2016 over zeggenschap over HTM en RET hebben wij een kritische kanttekening gezet bij de rollen van de MRDH als zowel opdrachtgever als aandeelhouder; daarbij komt nu ook een rol als financier. Wij benadrukken hierbij nogmaals ons verzoek uit die zienswijze dat de discussie over het inbesteden en de rollen van de MRDH nog een keer in MRDH-verband gevoerd wordt.

Wij gaan er van uit dat u bij het aangaan van financieringsconstructies voor meer kosten efficiëntie een voortdurende inspanning zult leveren om de risico's voor de MRDH of de gemeenten tot een minimum te beperken.

Tot slot

Wij vertrouwen erop dat u onze zienswijze meeweegt in uw besluitvorming, en kijken uit naar een constructieve verdere samenwerking.

Hoogachtend,

De gemeenteraad van Ridderkerk,
de griffier,

de voorzitter,

mr. J.G. van Straalen

mw. A. Attema