RIDDERKERK

Raadsvoorstel

Onderwerp: MRDH zienswijze PvE Parkshuttle	**Commissie:** Samen Wonen 9 november 2017	**BBVnr:** 1268233
Portefeuillehouder: Smit, V.A.	**Gemeenteraad:** 23 november 2017	**Raadsvoorstelnr.:** 1268238
e-mailadres opsteller: r.groenewegen@bar-organisatie.nl		Openbaar

Geadviseerde beslissing raad

1. De zienswijze vast te stellen op het ontwerp Programma van Eisen Parkshuttle van de MRDH.

Inleiding

De Parkshuttle is een vervoerssysteem dat bedrijventerrein Rivium in Capelle aan den IJssel verbindt met metrostation Kralingse Zoom in Rotterdam. Het is een autonoom systeem, dus de voertuigen worden niet door mensen bestuurd.

De MRDH is opdrachtgever voor de exploitatie van de Parkshuttle; momenteel is Connexxion het bedrijf dat de Parkshuttle exploiteert. De huidige opdracht aan Connexxion loopt eind 2018 af. De MRDH is voornemens opnieuw aan Connexxion opdracht te geven voor het vervoer van 2018 tot 2033.

De Parkshuttle is openbaar vervoer, dus de opdracht van MRDH aan Connexxion is een OV-concessie. Binnen de MRDH zijn programma's van eisen (PvE) voor OV-concessies zienswijzeplichtig.

Het belang van de Parkshuttle voor de regio of voor de gemeente Ridderkerk kan worden gezocht in:

- Bereikbaarheid van bedrijventerreinen waar ook inwoners van Ridderkerk werken;
- Exploitatie van de Parkshuttle wordt betaald uit MRDH-budget voor openbaar vervoer;
- Automatisch vervoer op de 'last mile' (AVLM) is een thema in de innovatieagenda van de MRDH, en onderdeel van de Roadmap Next Economy (Field Lab) en het Investeringsprogramma. Ervaringen met de Parkshuttle zouden economische meerwaarde kunnen hebben voor de regio, en kunnen worden toegepast als bereikbaarheidsmaatregel op andere locaties in de regio.

Beoogd effect

Invloed uitoefenen op de besluitvorming van de MRDH.

Relatie met beleidskaders

n.v.t.

Argumenten

1. Met het uitbrengen van een zienswijze benut de gemeente de mogelijkheid om invloed uit te oefenen op de besluitvorming van de MRDH

Overleg gevoerd met

Het voornemen is vastgesteld door de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit van de MRDH.

Kanttekeningen

1. Er zijn voor de gemeente geen dringende aandachtspunten om mee te geven in de zienswijze

Door wel een zienswijzebrief te sturen, laat de gemeente merken het instrument van zienswijze te willen benutten, ook bij toekomstige MRDH-voornemens.

1.1 De wens om in principe openbaar aan te besteden zou een aandachtspunt kunnen zijn, maar MRDH geeft in haar voornemen duidelijke argumenten voor onderhandse gunning aan Connexxion.

1.2 Het voorgenomen besluit is specifiek gericht op de OV-concessie. Eventuele effecten t.a.v. innovatie en regionale toepassing van de ervaringen met Parkshuttle zijn dus niet aan de orde.

Uitvoering/vervolgstappen
Vaststelling van het programma van eisen is gepland in de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit van 20 december 2017.

Evaluatie/monitoring
n.v.t.

Financiën
n.v.t.

Juridische zaken
n.v.t.

Duurzaamheid
De Parkshuttle draagt bij aan de bereikbaarheid van bedrijventerreinen met het OV. De Parkshuttle draagt bij aan innovatie ten aanzien van automatisch vervoer op de last mile (AVLM).

Communicatie/participatie na besluitvorming
MRDH neemt het initiatief tot eventuele communicatie.

Burgemeester en wethouders van Ridderkerk,

de secretaris,	de burgemeester,
dhr. H.W.J. Klaucke	mw. A. Attema

Bijlagen/ter inzage liggende stukken

1. Zienswijzebrief
2. Aanbiedingsbrief MRDH
3. Ontwerp PvE Parkshuttle MRDH
4. Raadsbesluit