



## Raadsvoorstel

<b>Onderwerp:</b> MRDH zienswijze Programma van Eisen busconcessies	<b>Commissie:</b> Samen wonen 12 januari 2017	<b>BBVnr:</b> 1161714
<b>Portefeuillehouder:</b> Smit, V.A.	<b>Gemeenteraad:</b> 26 januari 2017	<b>Raadsvoorstelnr.:</b> 1161736
<b>e-mailadres opsteller:</b> r.groenewegen@bar-organisatie.nl		Openbaar

### Onderwerp

MRDH zienswijze Programma van Eisen (PvE) busconcessies.

### Geadviseerde beslissing raad

De zienswijze op het Programma van eisen busconcessies vast te stellen.

### Inleiding

Zie voor toelichting op het PvE de aanbiedingsbrief van de MRDH, en het memo 'achtergrondinformatie'. De Bestuurscommissie Vervoersautoriteit heeft het ontwerp PvE op 16 november vastgesteld en voor zienswijze toegezonden. Beoogde vaststelling van het definitieve PvE vindt plaats op 8 maart door de Bestuurscommissie.

Op 14 en 21 december hebben informatiebijeenkomsten voor raadsleden plaatsgevonden, en op 15 februari behandelt de Adviescommissie Vervoersautoriteit het PvE.

### Beoogd effect

Invloed uitoefenen op besluitvorming van de MRDH Vervoersautoriteit.

### Relatie met beleidskaders

Mobiliteitsagenda Ridderkerk

### Argumenten

Het busvervoer in Ridderkerk wordt uitgevoerd binnen de concessie 'bus Rotterdam en omstreken'. De eerstvolgende concessie zal een looptijd hebben van 2019 t/m 2034. Het PvE specificeert waar het vervoer gedurende de concessieperiode minimaal aan moet voldoen. Door een zienswijze uit te brengen oefent de gemeente dus voor een lange periode invloed uit op het busvervoer.

### Overleg gevoerd met

MRDH

### Kanttekeningen

Het PvE biedt een zekere (commerciële) vrijheid aan de vervoerder om het vervoersaanbod zelf in te vullen. Het PvE schrijft dus niet in detail voor waar het busvervoer aan moet voldoen. Door deze ontwikkelvrijheid en het lange termijn karakter van de nieuwe concessie is niet vooraf met zekerheid te stellen hoe het busvervoer zich zal ontwikkelen. Het PvE moet daarom worden beschouwd als set uitgangspunten voor de ontwikkeling van het busvervoer.

### Uitvoering/vervolgstappen

Na de zienswijzeprocedure behandelt de Adviescommissie Vervoersautoriteit het PvE op 15 februari, en stelt de Bestuurscommissie het PvE definitief vast op 8 maart.

Na besluitvorming zal de aanbestedings-/inbestedingsprocedure gaan lopen. Beoogd ingangsdatum van de nieuwe concessie is december 2019.



### **Evaluatie/monitoring**

De concept zienswijze vraagt aandacht voor monitoring gedurende de concessieperiode, en een dialoog tussen MRDH, vervoerder en gemeente op basis van gelijkwaardig. Gedurende de concessieperiode zal de gemeente zich in zekere mate moeten blijven inspannen om de kwaliteit van het busvervoer te versterken.

### **Financiën**

De exploitatie van het busvervoer wordt gedragen door inkomsten uit kaartverkoop (reizigersopbrengsten) en exploitatiesubsidie van de MRDH. Wellicht zullen in de toekomst ook financiële bijdragen van de gemeente nodig zijn om het busvervoer te versterken. Deze zijn in dit stadium echter nog niet concreet.

### **Juridische zaken**

De Vervoersautoriteit MRDH is concessieverlener c.q. opdrachtgever voor het vervoerbedrijf. De Bestuurscommissie heeft in principe besloten om de concessie 'Rotterdam en omstreken' in te besteden. RET krijgt hierdoor de gelegenheid om een eerste, marktconforme aanbidding te doen.

### **Duurzaamheid**

De MRDH heeft is één van de ondertekenaars van het bestuursakkoord 'zero emissie regionaal busvervoer', en dit bestuursakkoord is ook onderdeel van het PvE. Zie paragraaf 6.3 van het ontwerp PvE. Kort gezegd moeten in 2030 alle bussen zero emissie zijn 'aan de uitlaat', en moeten vanaf 2025 alle nieuwe bussen gebruik maken van hernieuwbare energie.

### **Communicatie/participatie na besluitvorming**

Voor het publiek zal de nieuwe concessie vooral bij ingaan, eind 2019 relevant zijn. MRDH en het vervoerbedrijf nemen hierbij het initiatief.

Burgemeester en wethouders van Ridderkerk,

de secretaris,

de burgemeester,

dhr. H.W.J. Klaucke

mw. A. Attema

### **Bijlagen/ter inzage liggende stukken**

- Raadsbesluit
- Concept zienswijzebrief
- Aanbiedingsbrief MRDH
- Ontwerp PvE
- Memo 'toelichting op het PvE busconcessies'