

Afdeling Stedelijke Ontwikkeling

Aan de gemeenteraad

ambtenaar : Hr. R.A.A.Boom
doorkiesnr : 0180 451 240
fax :
email : R.Boom@Ridderkerk.nl
bijlage(n) :

uw brief d.d. :
uw kenmerk :
ons kenmerk : RU08/04867

Ridderkerk,

18 JUN 2008

Onderwerp: Onderzoek subvarianten Ridderkerklijn tot aan het Centrum

Geachte dames en heren,

Bij brief d.d. 30 januari 2008, kenmerk RU08/01001 hebben wij aangegeven op welke wijze wij voornemens zijn uitvoering te geven aan de door u in de raadsvergadering d.d. 18 december 2007 aangenomen moties en het amendement.

Door middel van deze brief willen wij u informeren over ons standpunt ten aanzien van de uit het amendement voortvloeiende nadere studie die door de projectorganisatie Trampus is verricht naar de in het amendement genoemde subvarianten op het voorkeurstracé tot aan het centrum. Het betreft hier de subvariant via de Populierenlaan/Sportlaan en de subvariant Hovestraat.

In de rapportage van de projectorganisatie, waarvan u hebt kunnen kennisnemen, zijn de oorspronkelijke (voorkeurs)tracévariant B tot het centrum en de subvarianten Populierenlaan en Hovestraat beoordeeld op criteria ten aanzien van vervoerwaarde, verkeer, stedenbouw, kosten/procedures en milieu.

De subvariant Populierenlaan is in grote lijnen vergelijkbaar met het oorspronkelijke voorkeurstracé. Wel levert deze subvariant een extra kruising van de tramlijn met het overige verkeer op ter hoogte van de kruising Sportlaan/Populierenlaan. De subvariant via de Hovestraat heeft volgens de rapportage de minste voorkeur. Deze subvariant is weliswaar goedkoper, maar kent een aantal verkeerskundige en stedenbouwkundige knelpunten in vooral de Hovestraat met negatieve effecten op het woon- en leefklimaat. Het grote voordeel van de oorspronkelijke voorkeursvariant B is gelegen in het feit dat het tracé minder bochten en kruisingen kent. Voor de uitgebreide resultaten van tracébeoordelingen verwijzen wij u naar de rapportage.

Op 26 mei jl. heeft een bijeenkomst plaatsgevonden met inwoners. Tijdens deze bijeenkomst is de rapportage toegelicht en is gevraagd of in het onderzoek alle aspecten voldoende aan de orde zijn gekomen.

Na deze participatieavond zijn wij niet tot een andere conclusie gekomen voor wat betreft de keuze voor het voorkeurstracé.

Wat wij wel tijdens deze bijeenkomst hebben meegekregen van diverse betrokkenen is dat men zo snel mogelijk duidelijkheid wil hebben over de uiteindelijke keuze.

Nu de onderzochte subvarianten als alternatief afvallen, ontstaat er voor alle betrokkenen duidelijkheid. Concreet houdt dit in dat voor het Sportpark Ridderkerk, de twee kerkgebouwen en de school aan de Koninginneweg vervangende locaties zullen moeten worden gezocht.

Wij zullen zo spoedig mogelijk hieromtrent in overleg treden met betrokkenen. Voor wat betreft de kerkgebouwen nemen wij een inspanningsverplichting op ons om te zoeken naar een vervangende locatie in de omgeving van de huidige locaties. Voor wat betreft het sportpark Ridderkerk is een locatie in het gebied tussen de Kruisweg en het Sportpark Reijerpark een mogelijke optie. Een

Onderwerp: Onderzoek subvarianten Ridderkerklijn tot aan het Centrum (vervolg)

nadere keuze voor een exacte locatie zal onderdeel vormen van de op te stellen Structuurvisie Ridderkerk. Wij zullen u van het verloop van dit proces regelmatig op de hoogte stellen.

Nu volgens de conclusies van het onderzoek naar de subvarianten, welke door ons worden onderschreven, geen van beide duidelijk positiever scoren dan de oorspronkelijke variant B blijven wij op het standpunt staan dat deze variant de voorkeur verdient.

Tenslotte willen wij nog stilstaan bij de tracéligging langs de Rotterdamseweg. Nu het vastgestelde tracé niet meer loopt over de Kievitsweg tussen Randweg en Sportlaan is een ligging aan de noordzijde van de Rotterdamseweg niet langer logisch. In de rapportage van de projectorganisatie wordt dan ook uitgegaan van een ligging van het tracé aan de zuidzijde. Wij onderschrijven deze keuze. Door diverse inwoners is aandacht gevraagd voor de haltevoorziening ter hoogte van Bolnes. Een halteplaats aan de zuidzijde betekent dat inwoners van Bolnes de Rotterdamseweg zullen moeten kruisen. Dit is een aspect dat met name in het ontwerp van de hele kruising Rijnsingel/Rotterdamseweg/A38 bijzondere en zorgvuldige aandacht moet en zal krijgen. Een veilige, goed bereikbare haltevoorziening is daarbij uitgangspunt.

Resumerende komen wij op grond van het vorenstaande tot de conclusie dat de oorspronkelijke tracévariant B tot het centrum de voorkeur verdient boven de op grond van het amendement onderzochte subvarianten Populierenlaan en Hovystraat.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,
de secretaris,

de burgemeester,

