

## Raadsvoorstel

<b>Onderwerp:</b> Mobiliteitsagenda Ridderkerk 2016-2018	<b>Gemeenteraad Ridderkerk</b> 21 januari 2016	<b>Agendapunt:</b>
<b>Commissie:</b> Samen Wonen 7-1-2016		<b>e-mailadres opsteller:</b> h.v.d.berge@bar-organisatie.nl
<b>Portefeuillehouder:</b> Smit, V.A.		Openbaar
<b>BBVKenmerk:</b> 1035572		

### Onderwerp

Mobiliteitsagenda Ridderkerk 2016-2018

### Geadviseerde beslissing raad

De Mobiliteitsagenda Ridderkerk 2016-2018 vast te stellen.

### Inleiding

"Met het openbaar vervoer en de fiets komen we overal". Dit speerpunt in het Ridderkerks collegeprogramma 2014-2018 geeft richting aan het Ridderkerks mobiliteitsbeleid: primair aandacht voor mobiliteit per openbaar vervoer en per fiets.

Dit speerpunt vindt zijn grondslag in de Structuurvisie 2009: daarin is vastgesteld dat, in vergelijking met vergelijkbare steden, in Ridderkerk naar verhouding (te) veel verplaatsingen worden gedaan per auto.

Vanuit duurzaamheid is het daarom noodzakelijk vooral in te zetten op

- kwaliteitsverbetering van het openbaar vervoer en stimuleren van het gebruik ervan;
- kwaliteitsverbetering van fietsvoorzieningen en stimuleren van het gebruik ervan .

In dat kader hebben wij besloten om voor de gemeente Ridderkerk een mobiliteitsagenda te ontwikkelen.

### Beoogd effect

Met het uitdragen van de Mobiliteitsagenda Ridderkerk wordt bereikt dat zowel bij de MRDH als bij de Provincie en andere partners een duidelijk en consistent beeld ontstaat van de Ridderkerkse visie op mobiliteit. Het mobiliteitsbeleid en het ruimtelijk beleid moeten op elkaar worden afgestemd.

### Relatie met beleidskaders

- Structuurvisie: de mobiliteitsagenda is een onderlegger bij de ontwikkeling van de Toekomstvisie Ridderkerk.
- Collegeprogramma: uitvoering geven aan de doelstelling om te komen tot een Mobiliteitsagenda zoals deze is opgenomen in het collegeprogramma 2014 – 2018 'Veranderen in kracht'.

### Argumenten

*1.1 met het vaststellen van de mobiliteitsagenda Ridderkerk 2016-2018 wordt het interne kader neergezet m.b.t. mobiliteit bij beleidsontwikkeling.*

Denk hierbij aan de uitwerking van de Toekomstvisie *Ridderkerk*

*1.2 met het vaststellen van de mobiliteitsagenda Ridderkerk 2016-2018 wordt naar derden (MRDH, Provincie en Drechtsteden) een duidelijk en helder kader neergezet ten behoeve van het door die partijen te ontwikkelen mobiliteitsbeleid.*

Door de zeer intensieve automobiliteit in onze regio en de overlast die dat veroorzaakt is voor de MRDH en de Provincie verbetering van voorzieningen voor het openbaar vervoer en de fiets en het stimuleren van het gebruik ervan eveneens een speerpunt. De duurzaamheidsgedachte staat hierbij voorop.

In juli 2013 heeft de MRDH de Strategische Bereikbaarheidsagenda (SBA) vastgesteld. In 2014 is dit – abstracte - document door een ambtelijke werkgroep binnen de MRDH nader bezien ter voorbereiding op nadere uitwerking. Momenteel wordt door de MRDH de laatste hand gelegd aan

de uitwerking van een uitvoeringsagenda, waarbij de belangen van Ridderkerk nadrukkelijk onder de aandacht worden gebracht.

In juli 2014 heeft de Provincie Zuid Holland haar "Visie Ruimte en Mobiliteit" vastgesteld. In de Gebiedsgerichte uitwerking "Programma Mobiliteit / regionaal openbaar vervoer" staat opgenomen: "HOV naar Ridderkerk tot aan de Drechtstedenring". De provincie geeft in haar mobiliteitsvisie daarmee aan om via Ridderkerk een hoogwaardige Openbaar vervoerverbinding te willen ontwikkelen naar de Drechtsteden. Op zich een visie die Ridderkerk ondersteunt, zij het dan als HOV-bus (R-net).

*1.3 door het vaststellen van de mobiliteitsagenda Ridderkerk 2016-2018 heeft Ridderkerk een toetsingskader bij planvorming en beleidsontwikkeling van derden.*

Provincie en MRDH geven vorm aan hun beleid op basis van de Visie Ruimte en Mobiliteit resp. de Strategische Bereikbaarheidsagenda (zie boven).

Door de Drechtsteden wordt gezocht naar versterking van de economie als maritieme topregio. Er vindt een nadrukkelijke oriëntatie plaats op (openbaar) vervoerrelaties, onder andere met het zuidoostelijk deel van de MRDH. Zowel ambtelijk als bestuurlijk worden hiertoe zowel vanuit Ridderkerk als vanuit Drechtsteden contacten geïntensiveerd.

De Mobiliteitsagenda Ridderkerk geeft Ridderkerk handvatten om met partijen te komen tot een evenwichtige en breed gedragen visie op het gebied van mobiliteit en de ruimtelijke consequenties daarvan.

#### **Uitvoering/vervolgstappen**

Na vaststelling van de mobiliteitsagenda Ridderkerk 2016-2018 wordt deze actief gedeeld met de Drechtsteden, MRDH en de Provincie Zuid Holland. Hiermee willen we met deze partijen komen tot een gezamenlijk gedragen regionale visie op het gebied van duurzame mobiliteit en de ruimtelijke consequenties daarvan.

#### **Evaluatie/monitoring**

n.v.t.

#### **Financiën**

n.v.t.

#### **Juridische zaken**

n.v.t.

#### **Duurzaamheid**

Met de mobiliteitsagenda Ridderkerk 2016 – 2018 wordt een kader neergezet waarbij duurzaamheid voorop staat.

#### **Communicatie/participatie na besluitvorming**

Na vaststelling van de mobiliteitsagenda wordt in het gemeentejournaal een bekendmaking geplaatst. Daarin wordt aangegeven dat de gemeente Ridderkerk met de mobiliteitsagenda Ridderkerk 2016 - 2018 een kader neerzet voor de verdere ontwikkeling van haar mobiliteitsbeleid waarbij duurzaamheid voorop staat.

#### **Bijlagen/ter inzage liggende stukken**

Mobiliteitsagenda Ridderkerk 2016-2018.

Burgemeester en wethouders van Ridderkerk,

de secretaris,

de burgemeester,

dhr. H.W.J. Klaucke

mw. A. Attema