

**MOTIE VAN DE RAADSLEDEN ROBERT KOOIJMAN (CHRISTENUNIE) EN BJÖRN ROS (D66/GL) INZAKE FIETSPILOT(S) DONKERSLOOT**

Voorgesteld: 3 november 2016;

Nr. 2016 – 109

De gemeenteraad van Ridderkerk, bijeen ter bespreking van het voorstel van burgemeester en wethouders, agendapunt 5B, tot het vaststellen van de Programmabegroting 2017-2020;

overwegende dat:

1. in het coalitieakkoord “Veranderen in kracht” het stimuleren van fietsgebruik is opgenomen als speerpunt;
2. dit ook een uitgangspunt is in de door de raad vastgestelde Mobiliteitsagenda Ridderkerk 2016-2018;
3. het college op dit moment vooral inzet op de realisatie van fietshighways en snelfietsroutes;
4. uit de voorbereidingen op de nieuwe toekomstvisie Ridderkerk blijkt dat het fietsnetwerk als een belangrijke pijler wordt gezien;
5. de auto nog vaak wordt gebruikt voor korte ritten binnen Ridderkerk, waaronder woon-werkverkeer;
6. ‘De Verkeersonderneming’, met o.a. de marktplaats voor mobiliteit, diverse mogelijkheden biedt om gedrag van reizigers te beïnvloeden en daarmee het autogebruik terug te dringen;

is van mening dat concrete en succesvolle praktijkvoorbeelden bij kunnen dragen aan een bredere mobiliteitsverandering en een hoger fietsgebruik binnen Ridderkerk;

verzoekt het college:

- a. om, in samenwerking met De Verkeersonderneming en de ondernemers op bedrijventerrein Donkersloot, in 2017 één of meer pilots te beginnen om het fietsgebruik voor het woon-werkverkeer van werknemers te stimuleren;
- b. de raad over de inhoud, de start en het verloop van de pilots te informeren;

en gaat over tot de orde van de dag.

De raadsleden,

Robert Kooijman, ChristenUnie

Björn Ros, D66/GL

Aangenomen     Verworpen

Stemverhouding:

Tegen 14: LR, EvR, PvdA, VVD, P18P

Voor 13: SGP, CDA, D66GL, CU