

Bijlage 3 Notitie beantwoording reacties ter inzage liggen WOP Centrum

| <b>Afzender:</b><br>WO = wijkoverleg<br>HC = bewonersgroep<br>Historisch Centrum | <b>Reactie ter inzage legging</b>                  | <b>Antwoord</b>  |
|--|--|--|
| WO<br>HC   | Visie en samenhang met beleidsterreinen ontbreekt. | Het WOP is een uitwerking van bestaande kaders zoals de structuurvisie en de Woningbouwstrategie en het WOP is gebaseerd op reeds vastgestelde plannen zoals de modules van het Verkeerscirculatieplan. De visie op grote (infrastructurele) ontwikkelingen is al in deze plannen neergelegd. In het WOP Centrum beschrijven we welke acties en maatregelen specifiek voor het Centrum gelden op basis van de eerder genoemde visies en plannen.                 |
| WO<br>HC   | Integrale aanpak ontbreekt.                        | In het WOP staan alle thema's benoemd die spelen in de gehele wijk Centrum. Deze thema's zijn juist in één WOP bij elkaar gebracht om de integraliteit te bevorderen. Wij vinden dus dat het WOP wel een integraal document is.  |
| WO   | WOP heeft een te vrijblijvend karakter.            | Het WOP is zeker niet vrijblijvend. Bij alle acties uit het Uitvoeringsprogramma is een jaar aangegeven wanneer die actie moet worden uitgevoerd. Deze acties worden ook opgenomen in de jaarplannen die jaarlijks voor het Centrum worden gemaakt. Daarnaast volgt de gemeenteraad via de WOP-monitor, onderdeel van de begrotingscyclus, de uitvoering van het WOP en worden eventuele afwijkingen in de WOP-monitor gemeld.                                   |
| WO<br>HC   | Input uit participatie komt niet terug.            | Alle input die is verzameld tijdens de participatie in het WOP-proces is opgenomen in het Participatieboekje. Uit alle bijeenkomsten is een lijst met thema's en adviezen voortgekomen, waarover aan het college advies is uitgebracht. Op basis van deze lijst is het WOP met het Uitvoeringsplan geschreven. Als een punt niet in het WOP is opgenomen is in de lijst met adviezen te lezen waarom. Deze lijst is ook onderdeel van het Participatieboekje.    |
| WO<br>HC   | Concrete uitwerking plannen ontbreekt.             | Het WOP is een plan op hoofdlijnen, precieze uitwerkingen van plannen zal terugkomen in de jaarplannen die gebaseerd worden op het uitvoeringsprogramma. Gedetailleerde uitwerkingen van projecten passen niet in het WOP om de leesbaarheid te garanderen. Voor een aantal plannen geldt dat we ze ook vooral willen uitwerken in samenwerking met bewoners en partners. Dat zal in de komende jaren volgens de planning van het Uitvoeringsprogramma gebeuren. |

|          |   |   |
|----------|---|---|
| WO<br>HC | Autoluw maken Sint Jorisstraat is niet concreet beschreven, een stappenplan ontbreekt.  | Het autoluw maken van de Sint Jorisstraat is onderdeel van het Verkeerscirculatieplan Centrum. In het WOP staat dat het autoluw maken van de Sint Jorisstraat <u>zonder</u> dat het gehele Verkeerscirculatieplan Centrum wordt uitgevoerd, zal leiden tot extra verkeersdruk op de andere toegangswegen tot het Centrum.<br>Dat betekent dat eerst alle maatregelen uit dat Verkeerscirculatieplan Centrum moeten zijn uitgevoerd voordat de Sint Jorisstraat autoluw gemaakt kan worden. In het Uitvoeringsprogramma is een planning opgenomen. De bedoelde maatregelen staan voor de jaren 2015 – 2018 in de planning van het Uitvoeringsprogramma. Vandaar dat het autoluw maken van de Sint Jorisstraat voor 2019 staat ingepland. |
| WO       | Geen rekening gehouden met toekomstige ontwikkelingen.                                  | Het WOP speelt in op actuele ontwikkelingen, waarvan we kunnen aangeven wat de te verwachten gevolgen zijn. Bijvoorbeeld: omdat wij weten dat mensen in de komende periode een beroep op elkaar zullen moeten doen, werken we aan ontmoeting in de wijk. Ontwikkelingen waarvan wij nu nog niet kunnen inschatten wat de gevolgen zijn, kunnen we nu niet meenemen. Daarom maken we ook elke 5 jaar een nieuw Uitvoeringsprogramma, zodat we nieuwe ontwikkelingen daarin een plek kunnen geven.  |
| HC       | Documenten niet opgenomen in Participatieboekje.  | Met name de bewonersgroep Historisch Centrum heeft een aantal documenten opgesteld (Centrumvisie, enquête trillinghinder en trillingschade) welke niet in het Participatieboekje zijn opgenomen. In het Participatieboekje zijn alleen die documenten opgenomen die tot stand zijn gekomen door participatieactiviteiten die georganiseerd zijn door de projectgroep. De presentatie “Van A naar Beter” welke door de bewonersgroep Historisch Centrum tijdens het collegebezoek is uitgedeeld, is daarom wel opgenomen in het Participatieboekje.  |
| HC       | Situatie Trelleborg niet opgenomen in WOP.  | In het concept-WOP staat dat het uitgangspunt is dat bedrijven blijven zitten op hun huidige locatie. In het verleden zijn er met Trelleborg wel gesprekken over verplaatsing gevoerd, maar die hebben niet tot verplaatsing geleid. Dat had onder andere te maken met de financiële consequenties, die noch voor Trelleborg noch voor de gemeente acceptabel waren.  |
| HC       | Vuilniswagens op dijken en in historisch centrum veroorzaken trillingshinder en schade. | De aanschaf van een extra kleinere afvalvrachtwagen en de inzet daarvan leiden tot hogere kosten, die door alle inwoners moeten worden opgebracht. Met de NV MAR is afgesproken dat er aangepaste routes worden gereden. Zo zijn de vrachtauto's lichter als ze langskomen in het gebied met niet-onderheide woningen   |

|    |   |  |
|----|---|--|
| HC | Verkeerscirculatie plan – herinrichting deel Centrum  | Ten tijde van het opstellen van het Verkeerscirculatieplan Centrum was de Woningbouwstrategie al bekend, waarin de herstructurering van het Centrum was benoemd. Dat geldt ook voor het Centrumplan, waarvan de laatste fase in de komende periode wordt afgerond. Het Verkeerscirculatieplan Centrum is dus op deze ontwikkelingen afgestemd en gaat uit van de bestaande stratenstructuur van de wijk. Het Verkeerscirculatieplan Centrum kan nog steeds volledig worden uitgevoerd wanneer al deze plannen zijn gerealiseerd.   |
| HC | Aanleg fietshighways – huidige onveilige verkeerssituaties Jorisstraat                      | De aanleg van fietshighways komt voort uit de Module Langzaam Verkeer en het Verkeerscirculatieplan. Gedachte erachter is dat mensen die vanuit de omliggende wijken naar het Centrum gaan, worden gestimuleerd dat per fiets te doen. Daardoor wordt het autoverkeer in en naar het Centrum teruggedrongen. Daardoor ontstaat de mogelijkheid o.a. de verkeerssituatie in de Jorisstraat aan te pakken (autoluw maken). Naar de kruising Havenstraat – Jorisstraat – Westmolendijk zal zeker gekeken worden bij de planvorming voor de fietshighway Molensteeg – Westmolendijk. Uitgangspunt voor een fietshighway is immers dat deze veilig moet zijn. De omwonenden en naastgelegen bedrijven worden hierbij betrokken. |
| HC | Bruisend maken Centrum t.o.v. rommelig aanblik Jorisstraat en kwetsbare monumentale panden. | Wij denken dat het Historisch Centrum een mooi onderdeel kan zijn van het bruisend maken van het Centrum. In het Uitvoeringsprogramma zijn ook meerdere projecten (6, 17, 19, 20) opgenomen die de kwaliteit en de uitstraling van het Historisch Centrum verder moeten verbeteren. Uitvoering van deze projecten maakt deel uit van de ambitie om van de wijk Centrum het bruisend hart van Ridderkerk te maken.  |