

Notitie stand van zaken

Uitvoeringsagenda Verkeerveiligheid Ridderkerk

November 2023

In november 2021 is de Uitvoeringsagenda Verkeerveiligheid Ridderkerk vastgesteld. Tijdens de behandeling in de gemeenteraad is toegezegd dat de raad middels een raadsinformatiebrief jaarlijks wordt geïnformeerd over de stand van zaken (ID 2811).

Op 3 oktober 2022 heeft u een raadsinformatiebrief ontvangen met een notitie waarin beschreven stond wat we in 2022 hebben gedaan als uitvoering op de uitvoeringsagenda.

In deze notitie leest u wat we in 2023 hebben gedaan.

Risicovolle infrastructuur

Geel- zwarte kokers bij voetgangersoversteekplaatsen op 50 km per uur wegen

Er is een lijst gemaakt van alle voetgangersoversteekplaatsen op 50 km per uur wegen. Er is geïnventariseerd waar er geel-zwarte kokers geplaatst moeten worden. Deze informatie is verwerkt in een tekening. Op basis van deze tekening wordt het werk aanbesteed. Naar verwachting worden de werkzaamheden in het eerste kwartaal van 2024 uitgevoerd.

In het collegeprogramma nummer 046 staat dat we investeren in goed verlichte oversteekplaatsen. Bij alle voetgangersoversteekplaatsen op 50 km per uur wegen is het niveau van de openbare verlichting bekeken. Op ca. 14 locaties is het verlichtingsniveau onvoldoende. Op deze locaties wordt het licht niveau aangepast. De werkzaamheden zijn in voorbereiding en worden in het vierde kwartaal van 2023 en eerste kwartaal 2024 uitgevoerd.

Uniforme schoolzones

Er zijn gesprekken gevoerd op OBS de Botter, de Rehobothschool, CBS de Bongerd en CBS de Regenboog. De uitkomst van de gesprekken wordt verwerkt in tekeningen. Op basis van de tekening worden materialen besteld. Er is een lange levertijd op de materialen. Dit heeft ervoor gezorgd dat er in 2023 geen fysieke aanpassingen zijn gedaan.



As- en kantmarkering fietspaden

Om de verkeersveiligheid op fietspaden te vergroten worden er as- en kantmarkeringen aangebracht. De werkzaamheden zijn uitgezet bij Heijmans. Deze is gestart met de werkzaamheden, maar kan op dit moment niet verder in verband met de weersomstandigheden. Het natte wegdek en de vallende bladeren zorgen ervoor dat er geen markeringen kunnen worden aangebracht. Op dit moment is 25% van de markeringen aangebracht, bij elkaar ca. 11 kilometer. Zodra de weersomstandigheden het toelaten worden de werkzaamheden hervat.

Rijksstraatweg voetgangersoversteekplaatsen

Deze werkzaamheden zijn in 2022 uitgevoerd.

Pruimendijk afwaarderen naar 30 km per uur

Deze werkzaamheden zijn in 2022 uitgevoerd.

Verwijderen fietspaaltjes

Deze werkzaamheden zijn in 2021 – 2022 uitgevoerd.

Rijksstraatweg – Voorweg: aanleg rotonde

Dit project is nog niet gestart. Uitvoering staat gepland voor 2024.

Geloofwaardige 30 km per uur zone Riederwerf

Deze werkzaamheden zijn in 2022 uitgevoerd.

Uitritconstructies, drempels en plateaus

Dit project is nog niet gestart. Uitvoering staat gepland voor 2024 en 2025.

Top 20 verkeersveiligheidsknelpunten

In de uitvoeringsagenda is een top 20 van meest risicovolle locaties opgenomen. Per locatie wordt er een verkeersveiligheidsonderzoek uitgevoerd. Bij de vaststelling van de uitvoeringsagenda is hier per jaar € 45.000,- voor beschikbaar gesteld. Voor de uit de onderzoeken voortvloeiende maatregelen is er nog geen budget beschikbaar gesteld.





	Locatie	Jaar onderzoek
1.	Donkerslootweg – Vondellaan (rotonde)	Uitgevoerd
2.	Bilderdijklaan – Jan Luykenstraat – Vondellaan (rotonde)	Uitgevoerd
3.	Benedenrijweg (wegvak)	Uitgevoerd
4.	Benedenrijweg, Randweg (kruispunt)	Uitgevoerd
5.	Sportlaan – Kievitsweg – Willemstraat (kruispunt)	Uitgevoerd
6.	Ringdijk – Bendenrijweg (kruispunt)	Uitgevoerd
7.	Sint Jorisstraat – Molensteeg (kruispunt)	gestart
8.	Rijksstraatweg – Linnenstraat (kruispunt)	gestart
9.	Vondellaan – Da Costalaan (kruispunt)	2024
10.	Frans Halstraat – Jhr. Van Karnebeekweg– Mr. Troelstrastraat (kruispunt)	2024
11.	Vlietlaan (wegvak)	2024
12.	Willem Dreesstraat – Koningsplein – Schoutstraat (wegvak)	2024
13.	Bilderdijklaan – Huygensplantsoen – Van Alphenstraat (kruising)	2025
14.	Rijnsingel – Benedenrijweg (kruispunt)	2025
15.	Kievitsweg – Randweg (rotonde)	2025
16.	Donkerslootweg – Gildenweg – Rotterdamseweg (kruispunt)	2025
17.	Koninginneweg – Sportlaan (kruispunt)	2026
18.	Sportlaan (wegvak)	2026
19.	Ridderhof (wegvak)	2026
20.	Populierenlaan – Rotterdamseweg (kruispunt)	2026

Top 6

DTV Consultant heeft in opdracht van de gemeente Ridderkerk onderzoek gedaan naar de top 6 meest risicovolle locaties. Hieronder is te lezen welke aanpassingen er zijn gedaan.

1. Ronde Vlietlaan – Donkerslootweg

Er is een verkeersveiligheidsonderzoek uitgevoerd. Op basis van de uitkomsten zijn de borden en is de belijning aangepast. Gekeken wordt welke fysieke maatregelen mogelijk zijn om de snelheid van de overstekende fietsers te verlagen. Deze werkzaamheden worden in 2024 uitgevoerd. Overige aanpassingen aan de rotonde worden gecombineerd met de realisatie van de centrumhaltes van het hoogwaardige openbaar vervoer (HOV).





2. Ronde Bilderdijklaan, Jan Luykenstraat, Vondellaan

In 2022 is er onderzoek gedaan naar deze locatie. Aanpassingen aan de rotonde worden gecombineerd met de realisatie van de HOV.

3. Wegvak, Benedenrijweg tussen Randweg en Rijnsingel

Uit onderzoek is gebleken dat de weg uitnodigt tot hard rijden. Het aanbrengen van een dubbele as markering maakt de rijbaan optisch smaller, waardoor de weg minder uitnodigt om hard te rijden. In 2023 is de dubbele as markering aangebracht.

4. Kruispunt Benedenrijweg, Randweg

Uit onderzoek is gebleken dat de kruising juridisch niet juist is vormgegeven en ingericht. Het advies is om de kruising te herstellen naar de oude situatie, waardoor er weer een t-kruising ontstaat. Hiervoor is een concepttekening gemaakt. Er is een projectleider aangesteld. Hij gaat het verdere traject verzorgen om te komen tot de herinrichting van de kruising. De werkzaamheden worden naar verwachting in 2024 uitgevoerd.

5. Kruising Sportlaan, Kievitsweg, Willemstraat

Uit onderzoek is gebleken dat de vormgeving van het huidige kruispunt niet overeenkomt met het gebruik en de verkeersstromen. Het advies is om het kruispunt om te vormen tot een rotonde. Er is een concept tekening gemaakt. Er is een projectleider aangesteld. Hij gaat het verdere traject verzorgen om te komen tot de herinrichting van het kruispunt. Het is mogelijk dat er voor de uitvoering via een raadsvoorstel krediet moet worden aangevraagd. De werkzaamheden worden naar verwachting in 2024 – 2025 uitgevoerd.

6. Kruising Ringdijk, Benedenrijweg ter hoogte van de Schans

Er is een onderbord geplaatst om de weggebruiker te attenderen op fietsers in twee richtingen.

Onderzoek overige locaties

In 2023 hebben we een aanbestedingstraject doorlopen voor het verstekken van de opdracht voor de onderzoeken naar de overige locaties van de top 20. Mobycon heeft de aanbesteding gewonnen en de opdracht gekregen. Zij gaan op volgorde van de top 20 onderzoek doen naar de overige locaties. Zijn gestart met het onderzoek naar de kruising Sint Jorisstraat – Molensteeg en Rijksstraatweg – Linnenstraat.



Risicovolle doelgroepen

School of Seef

In november 2022 heeft OBS de Botter voor het eerst het label ontvangen. In februari 2023 heeft OBS de Piramide het label opnieuw ontvangen. OBS de Noord heeft het label aangevraagd. De aanvraag is in behandeling bij de labeladviseur.

Totally Traffic

Op het Maxima College hebben 32 leerlingen deelgenomen aan de uitvoering Studio Rotonde. Op het Gemini College hebben 181 leerlingen MAVO/HAVO/VWO en 133 leerlingen basiskader / MAVO deelgenomen aan de uitvoering Nationale Verkeerslab.

Verkeersexamens

In mei 2023 hebben 502 leerlingen van het basis onderwijs het praktisch verkeersexamen gedaan. Op 22 mei hebben 195 leerlingen het examen gefietst. Hiervan zijn er 2 leerlingen gezakt. Eén voor wangedrag in het verkeer en één vanwege het door rood fietsen. Deze laatste heeft het verkeersexamen op een andere dag opnieuw gedaan en is toen alsnog geslaagd. Op 23 mei hebben 140 leerlingen het examen gefietst. Hiervan is er 1 gezakt vanwege het door rood fietsen. Op 24 mei hebben 167 leerlingen het examen gefietst. Hiervan zijn er 3 leerlingen gezakt. Eén vanwege ongehoorzaam / slecht gedrag en 2 vanwege het door rood fietsen. Dit waren groep zeven leerlingen. Zij mogen het examen volgend schooljaar opnieuw doen.

Dit jaar hebben de Dr. Schaepmanschool, OBS de Noord en de leeronderneming niet mee gedaan aan het praktisch verkeersexamen.

Schoolbrenghweek

Van maandag 11 september tot vrijdag 15 september was de schoolbrenghweek. Tijdens deze week werd er aandacht besteed aan het lopen en fietsen van en naar school. Vanuit de gemeente Ridderkerk heeft OBS de Noord hier aan meegedaan door het organiseren van een rode en groene kaarten actie. Ouders en kinderen die lopend of fietsend naar school kwamen en zich goed aan de verkeersregels hielden ontvingen een groene kaart. Ouders en leerlingen die zich niet aan de verkeersregels hielden ontvingen een rode kaart.





Dode hoek lessen en fietslessen

Hier is nog niet mee gestart.

Streetwise

Streetwise is een praktisch lesprogramma van de ANWB voor het basis onderwijs waarbij de leerlingen leren over veilig verkeersgedrag. Hier is nog niet mee gestart.

Van 8 naar 1

Van 8 naar 1 is een speciale verkeersmethode van Veilig Verkeer Nederland voor groep 7/8. De methode is bedoeld om groep 7/8 leerlingen voor te bereiden op het veilig reizen naar de middelbare school. Hier is nog niet mee gestart.

Voortrekkersrol in verkeerseducatie voor 16 en 17 jarigen

Totally Traffic is een verkeersprogramma dat zich richt op verkeersveiligheid en verkeerseducatie voor jongeren tussen de 12 en de 18 jaar. Binnen de gemeente Ridderkerk zijn jongeren tussen de 16 – 17 jaar een risicovolle doelgroep. Vanuit de MRDH hebben we informatie ontvangen over welke voorlichtingsacties we kunnen inzetten voor deze doelgroep. Hier gaan we in 2024 actief mee aan de slag.

Opfriscursus Rijvaardigheid Senioren

Op 13 april 2023 hebben 64 senioren uit de wijk Oost deelgenomen aan de Opfriscursus Rijvaardigheid Senioren. Alle aanwezigen hebben meegedaan met de theorieles en reactie test. Een groot deel van de aanwezigen heeft een autorit afgelegd. Bij 3 personen werd de rit als voldoende matig beoordeeld, bij 12 personen voldoende, bij 21 personen voldoende / goed en bij 24 personen goed. De jongste deelnemer was 66 jaar en de oudste deelnemer 92 jaar.

Doortrappen

Op 27 november 2023 is er een netwerkbijeenkomst over Doortrappen. Een aantal medewerkers van de gemeente zal hieraan deelnemen. De intentie is om hier in 2024 actief mee aan de slag te gaan.

Risicovolle gedragingen

Communicatie over veilig verkeersgedrag

In de zomermaanden is er via de diverse media kanalen van de gemeente gecommuniceerd over de ZomerBob en de campagne 'Scholen zijn weer begonnen'.

