



Notitie stand van zaken

Uitvoeringsagenda Verkeerveiligheid Ridderkerk

13 december 2024

In november 2021 is de Uitvoeringsagenda Verkeerveiligheid Ridderkerk vastgesteld. Tijdens de behandeling in de gemeenteraad is toegezegd dat de raad middels een raadsinformatiebrief jaarlijks wordt geïnformeerd over de stand van zaken (ID 2811).

Op 24 november 2023 heeft u een raadsinformatiebrief ontvangen met een notitie waarin beschreven stond wat we in 2023 hebben gedaan als uitvoering op de uitvoeringsagenda.

In deze notitie leest u wat we in 2024 hebben gedaan.

Risicovolle infrastructuur

Geel- zwarte kokers bij voetgangersoversteekplaatsen op 50 km per uur wegen

Eind 2023 en begin 2024 zijn er bij alle voetgangersoversteekplaatsen op 50 km per uur wegen geel-zwarte attentiekokers geplaatst. Op 14 locaties is het lichtniveau ter hoogte van de voetgangersoversteekplaats verbeterd. Het project is afgerond.

Uniforme schoolzones

Er zijn schoolzones ingericht bij OBS de Botter, CBS de Bongerd en de Rehobothschool. De voorbereidende werkzaamheden bij CBS de Regenboog zijn afgerond. De uitvoering zal gefaseerd plaatsvinden in verband met de werkzaamheden voor herontwikkeling van JS Bachstraat 4. In de Reijerweg is er, ter hoogte van de zijingang van de school, al wel een verhoogde voetgangersoversteekplaats aangelegd. Bij de tijdelijke huisvesting van de school, aan de Reijerweg op de oude locatie Gemini College, zijn attentiekokers geplaatst en is er op de trottoirs de tekst 'stoep op fiets af' gespoten. Er zijn gesprekken gevoerd op Dr. Schaepmanschool, Maxima College, DS. G.H. Kerstenschool en OBS de Piramide centrum. De uitkomst van de gesprekken wordt verwerkt in tekeningen. Op basis van de tekening worden materialen besteld, verkeersbesluiten genomen en de schoolzones ingericht.

As- en kantmarkering fietspaden

Om de verkeerveiligheid op fietspaden te vergroten zijn er as- en kantmarkeringen aangebracht. De werkzaamheden zijn afgerond.

Rijksstraatweg voetgangersoversteekplaatsen

Deze werkzaamheden zijn in 2022 uitgevoerd.

Pruimendijk afwaarderen naar 30 km per uur

Deze werkzaamheden zijn in 2022 uitgevoerd.

Verwijderen fietspaaltjes

Deze werkzaamheden zijn in 2021 – 2022 uitgevoerd.

Rijksstraatweg – Voorweg: aanleg rotonde

Dit project is nog niet gestart. Uitvoering stond gepland voor 2024. De werkzaamheden zijn niet uitgevoerd. Op dit moment wordt er onderzoek gedaan naar het sluipverkeer in Rijsoord. Daarin wordt deze kruising meegenomen.

Geloofwaardige 30 km per uur zone Riederwerf

Deze werkzaamheden zijn in 2022 uitgevoerd.

Uitritconstructies, drempels en plateaus

Er is gestart met de aanleg van de uitritconstructies.

Top 20 verkeersveiligheidsknelpunten

In de uitvoeringsagenda is een top 20 van meest risicovolle locaties opgenomen. Per locatie wordt er een verkeersveiligheidsonderzoek uitgevoerd. Bij de vaststelling van de uitvoeringsagenda is hier per jaar € 45.000,- voor beschikbaar gesteld. Voor de uit de onderzoeken voortvloeiende maatregelen is er nog geen budget beschikbaar gesteld.

	Locatie	Jaar onderzoek
1.	Donkerslootweg – Vondellaan (rotonde)	Uitgevoerd
2.	Bilderdijklaan – Jan Luykenstraat – Vondellaan (rotonde)	Uitgevoerd
3.	Benedenrijweg (wegvak)	Uitgevoerd
4.	Benedenrijweg, Randweg (kruispunt)	Uitgevoerd
5.	Sportlaan – Kievitsweg – Willemstraat (kruispunt)	Uitgevoerd
6.	Ringdijk – Bendenrijweg (kruispunt)	Uitgevoerd
7.	Sint Jorisstraat – Molensteeg (kruispunt)	Gestart
8.	Rijksstraatweg – Linnenstraat (kruispunt)	Gestart
9.	Vondellaan – Da Costalaan (kruispunt)	2025
10.	Frans Halstraat – Jhr. Van Karnebeekweg– Mr. Troelstrastraat (kruispunt)	Gestart
11.	Vlietlaan (wegvak)	Geen onderzoek
12.	Willem Dreesstraat – Koningsplein – Schoutstraat (wegvak)	Geen onderzoek
13.	Bilderdijklaan – Huygensplantsoen – Van Alphenstraat (kruising)	2025
14.	Rijnsingel – Benedenrijweg (kruispunt)	Gestart
15.	Kievitsweg – Randweg (rotonde)	2025

16.	Donkerslootweg – Gildenweg – Rotterdamseweg (kruispunt)	2025
17.	Koninginneweg – Sportlaan (kruispunt)	2026
18.	Sportlaan (wegvak)	2026
19.	Ridderhof (wegvak)	Geen onderzoek
20.	Populierenlaan – Rotterdamseweg (kruispunt)	2026

De locaties uit de top 20 zouden op volgorde onderzocht worden. In de praktijk blijkt dit niet logisch. Zo wordt een aantal onderzoeken niet meer uitgevoerd of juist eerder uitgevoerd, omdat ze een relatie hebben met een project dat al loopt.

Hieronder kunt u hierover meer lezen. Ook leest u hier de resultaten en stand van zaken van de uitgevoerde onderzoeken.

1. Rotonde Vlietlaan – Donkerslootweg

Er is een verkeersveiligheidsonderzoek uitgevoerd. Op basis van de uitkomsten zijn de borden en is de belijning aangepast. In 2024 is er ter hoogte van het woonwagencamp een fietssluis geplaatst. Deze zorgt ervoor dat fietsers niet meer met hoge snelheid de rotonde oprijden. Overige aanpassingen aan de rotonde worden gecombineerd met de realisatie van de centrumhaltes van het hoogwaardige openbaar vervoer (HOV).

2. Rotonde Bilderdijklaan, Jan Luykenstraat, Vondellaan

Op de rotonde aan de zijde van de Vondellaan – Vlietlaan zijn er silhouetten geplaatst. Deze zijn geplaatst als attentie verhogende maatregel. Fysieke aanpassingen aan de rotonde worden gecombineerd met de realisatie van de HOV.

3. Wegvak, Benedenrijweg tussen Randweg en Rijsingel

Afgerond.

4. Kruispunt Benedenrijweg, Randweg

Afgerond.

5. Kruising Sportlaan, Kievitsweg, Willemstraat

Uit onderzoek is gebleken dat de vormgeving van het huidige kruispunt niet overeenkomt met het gebruik en de verkeersstromen. Het advies is om het kruispunt om te vormen tot een rotonde. In de ondergrond zijn veel kabels en leidingen aanwezig. Op dit moment wordt onderzocht of het aanleggen van een rotonde mogelijk is en welke kosten hiermee gemoeid zijn. Op basis van de uitkomsten moet blijken of we verder kunnen met de uitvoering of dat er extra krediet nodig is. Ook is het mogelijk dat het fysiek niet mogelijk is om hier een rotonde aan te leggen en dat er uiteindelijk voor een andere kruispuntvorm gekozen moet worden.

6. Kruising Ringdijk, Benedenrijweg ter hoogte van de Schans

Afgerond.

7. Sint Jorisstraat – Molensteeg

Het onderzoek loopt. Hiervan zijn nog geen resultaten bekend.

8. Rijksstraatweg – Linnenstraat

Het onderzoek loopt. Hiervan zijn nog geen resultaten bekend.

10. Frans Halstraat – Jhr. Van Karnebeekweg– Mr. Troelstrastraat

Het onderzoek loopt en is eerder gestart zodat de uitkomsten meegenomen kunnen worden in de herinrichting van de centrumring.

11. Vlietlaan

Deze locatie wordt vanuit deze uitvoeringsagenda niet verder onderzocht. Het onderzoek wordt opgenomen in de herinrichting van de Vlietlaan in relatie tot het aanleggen van het HOV en de Metropolitane fietsroute.

12. Willem Dreesstraat – Koningsplein – Schoutstraat

Deze locatie wordt vanuit deze uitvoeringsagenda niet verder onderzocht. Op de factsheet uit de uitvoeringsagenda blijkt dat dit wegvak voornamelijk onveilig is voor fietsers en voetgangers. Het verbeteren van de verkeersveiligheid voor deze doelgroep is mede aanleiding voor de herinrichting van de centrumring en krijgt in dit project specifiek de aandacht.

14. Rijnsingel – Benedenrijweg

Het onderzoek loopt en is eerder gestart zodat de uitkomsten meegenomen kunnen worden in de herinrichting van de Rijnsingel.

19. Ridderhof

Deze locatie wordt vanuit deze uitvoeringsagenda niet verder onderzocht. Het parkeerterrein bij de Ridderhof is onderdeel van Deelgebied 1. Bij de herinrichting van dit deelgebied is er specifiek aandacht voor het aanleggen van veilige looproutes op het parkeerterrein. Dit naar aanleiding van het dodelijke ongeval een aantal jaar geleden.

Risicovolle doelgroepen

School of Seef

Op 13 december 2023 heeft OBS de Noord het label School op Seef behaald. OBS de Botter en OBS de Piramide zijn ook in het bezit van het label School of Seef.

Totally Traffic

Op het Farel College hebben 177 leerlingen uit leerjaar 3 van kader, Havo en VWO deelgenomen aan de uitvoering Zeven sloten. Op het Maxima College hebben 32 leerlingen uit het eerste leerjaar deelgenomen aan de uitvoering Studio Rotonde. Op het Gemini College hebben 2 klassen deelgenomen aan de uitvoering Nationale Verkeerslab. Het leerjaar en aantal leerlingen is onbekend.

Verkeersexamens

In mei 2024 hebben 533 leerlingen van het basis onderwijs het praktische verkeerexamen gedaan. Op maandag 27 mei hebben 188 leerlingen het examen gefietst. Hiervan zijn er 2 leerlingen gezakt. Eén voor het meerdere keren niet verlenen van voorrang aan een motorvoertuig. Deze leerling voelde zich al niet lekker en heeft daarom geen herexamen kunnen doen. De andere leerling is gezakt vanwege het tonen van ongewenst gedrag zoals slingeren, over het stuur hangen en over het trottoir fietsen. Deze leerling heeft het verkeersexamen op een andere dag opnieuw gedaan en is toen alsnog geslaagd. Op 28 mei hebben 170 leerlingen het examen gefietst. Ondanks wat kleine foutjes zijn alle leerlingen geslaagd. Op 29 mei hebben 175 leerlingen het examen gefietst. Zij zijn allemaal geslaagd.

Dit jaar hebben OBS de Noord en de leeronderneming niet meegedaan aan het praktisch verkeersexamen. Ook CBS de Klimop heeft niet meegedaan. Zij hebben vorige jaar meegedaan met de groepen 7 en 8. Volgend jaar zullen zij weer deelnemen aan het praktische verkeersexamen.

Schoolbrengweek

De schoolbrengweek is onderdeel van de maand van de veilige schoolomgeving. Bij de gemeente is niet bekend welke scholen hebben deelgenomen aan de schoolbrengweek. Wel heeft Facet in de maand van de veilige schoolomgeving de fietsen van de groep 8 klassen van de basisscholen gecontroleerd. Leerlingen die mee hebben gedaan aan de controle hebben van de gemeente een set fietslampjes gekregen.

Dode hoek lessen en fietslessen

Er zijn dode hoek lessen gegeven op De Burcht, DS. G.H. Kerstenschool, CBS de Wingerd, CBS de Regenboog, CBS de Fontein, OBS de Bosweide, OBS de Botter, OBS de Noord, OBS de Reijer en OBS de Piramide locatie Rijsoord. Er is niet gestart met de fietslessen. Het geven van fietslessen is mede onderdeel van het Uitvoeringsprogramma fiets en wordt vanuit dat programma verder opgepakt.

Streetwise

Streetwise is een praktisch lesprogramma van de ANWB voor het basis onderwijs waarbij de leerlingen leren over veilig verkeersgedrag. Hier is nog niet mee gestart.

Van 8 naar 1

Van 8 naar 1 is een speciale verkeersmethode van Veilig Verkeer Nederland voor groep 7/8. De methode is bedoeld om groep 7/8 leerlingen voor te bereiden op het veilig reizen naar de middelbare school. Hier is nog niet mee gestart.

Voortrekkersrol in verkeerseducatie voor 16 en 17 jarigen

Totally Traffic is een verkeersprogramma dat zich richt op verkeersveiligheid en verkeerseducatie voor jongeren tussen de 12 en de 18 jaar. Binnen de gemeente Ridderkerk zijn jongeren van 16 en 17 jaar een risicovolle doelgroep. Vanuit de MRDH hebben we informatie ontvangen over welke voorlichtingsacties we kunnen inzetten voor deze doelgroep. Hier gaan we in 2025 actief mee aan de slag.

Opfriscursus Rijvaardigheid Senioren

Op 24 september 2024 hebben 58 senioren uit de wijk Drievliet / 't Zand deelgenomen aan de Opfriscursus Rijvaardigheid Senioren. Alle aanwezigen hebben deelgenomen aan de theorieles en reactietest. Een groot deel van de aanwezigen heeft een autorit afgelegd. Bij 1 persoon werd de rit als voldoende matig beoordeeld, bij 13 personen voldoende, bij 14 personen voldoende / goed en bij 28 personen goed. De jongste deelnemer was 65 jaar en de oudste deelnemer 92 jaar.

Er waren dit jaar veel aanmeldingen voor de cursus. Er staan 132 mensen op de wachtlijst. Daarvoor proberen we in 2025 extra cursusdagen in te plannen.

Doortrappen

In de herfstvakantie 2024 stond de Opfriscursus Fiets gepland. Deze kon helaas niet doorgaan en is verplaatst naar de voorjaarsvakantie 2025.

Risicovolle gedragingen

Communicatie over veilig verkeersgedrag

In de zomermaanden is er via de diverse media kanalen van de gemeente gecommuniceerd over de ZomerBob en de campagne 'Scholen zijn weer begonnen'.