



Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland
T.a.v. mw. A.W. Bom-Lemstra
Postbus 90602
2509 LP Den Haag

Uw brief van :	-	Ons kenmerk:	1191434
Uw kenmerk:	-	Contact:	J. Rombouts
Bijlage(n):	-	Doorkiesnummer:	14 0180
		E-mailadres:	j.rombouts@ridderkerk.nl
		Datum:	

Betreft: zienswijze ontwerp-partiele herziening VRM

Geacht college,

U heeft de ontwerp-partiele herziening VRM voor windenergie ter inzage gelegd. In deze brief leest u onze reactie.

In de ontwerp VRM zijn de locaties opgenomen die op basis van het planMER geschikt danwel geschikt te maken zijn voor windenergie en die tevens voldoen aan de randvoorwaarden van de plaatsingsvisie windenergie in de vigerende VRM. In de regio Rotterdam gaat het om een potentieel van 60 windturbines op 25 locaties (ca. 180 MW).

De gemeente Ridderkerk werkt voortvarend om duurzaamheid te bevorderen in de gemeente en tracht hierbij het gebruik van fossiele brandstoffen terug te dringen en het aandeel duurzame energie te vergroten. Met de drie windturbines in Nieuw-Reijerwaard wordt hieraan een bijdrage geleverd. Wij werken constructief mee aan het behalen van (regionale) ambities door 9 van de 45 MW aan reeds ingeplande windturbines in Ridderkerk te realiseren. De gemeente is van mening dat meer windturbines in en nabij Ridderkerk een te grote aantasting is van de leefomgeving, die reeds zwaar belast is. Bovendien komt dit niet tegemoet aan een evenredige verdeling van de windturbines over de regiogemeenten.

Industrieterrein Ridderhaven – Donkersloot (Ridderkerk)

Op basis van het planMER onderzoek en provinciale ruimtelijke criteria zijn er 11 locaties afgevallen, waaronder zoeklocatie industrieterrein Ridderhaven – Donkersloot. Wij onderschrijven uw conclusie om deze locatie niet als windenergielocatie aan te merken. De plaatsing van windturbines nabij de bijzondere waarden van Werelderfgoed Kinderdijk zou immers afbreuk doen aan de landschappelijke en cultuurhistorische waarde van deze 17^e eeuwse watermachine.

Bedrijventerrein Oost (Barendrecht)

Geluid

Onderzoeksgebied bedrijventerrein Oost ligt zeer nabij gevoelige objecten en woningen in Ridderkerk. Tevens is het onderzoeksgebied dermate groot dat het gesitueerd is op slechts enkele tientallen meters van woningen in Ridderkerk.



Verbindingsweg / Rijksstraatweg

Zowel het planMER onderzoek als de gevoeligheidsanalyse (waarin de effectbeoordeling staat op basis van een mogelijke opstelling i.p.v. randen van het onderzoeksgebied) geven een negatieve beoordeling op het gebied van geluid. Dit o.a. vanwege de afstand tot de lintbebouwing langs de Rijksstraatweg. Deze straat is weergegeven op bovenstaande afbeelding.

De inwoners aan de Rijksstraatweg hebben te maken met de realisatie van het bedrijventerrein Nieuw Reijerwaard en daarmee de reeds vastgestelde drie windturbines aan de achterzijde van hun woning. Een windturbine erbij aan de voorzijde met een dermate korte afstand betekent een nog grotere druk. Dit vinden wij niet acceptabel in het licht van de leefbaarheid en cumulatieve effecten in dit gebied.

Technische belemmeringen

De zoeklocatie brengt tevens de nodige technische belemmeringen met zich mee. Zoals ook in het planMER onderzoek is geconcludeerd bevinden zich kwetsbare objecten in dit gebied, zoals de buisleiding en de opslag van ammoniak. Er zijn echter nog meer infrastructurele voorzieningen, die wij in relatie tot het plaatsen van windturbines, bij u onder de aandacht brengen, zie de afbeelding hieronder.



Naast de ligging van twee ondergrondse hoge druk gasleidingen, een LPG-tankstation, een opslag van gevaarlijke stoffen, en een ammoniak koelinstallatie, is ook de route van gevaarlijke stoffen relevant. Een minimale afstand van de turbines tot vervoer van gevaarlijke stoffen is wenselijk. Plaatsing van de windturbines betekent immers dat de faalkans zal toenemen voor het transport van gevaarlijke stoffen. In dit kader is de A15 en het spoor van belang.

Eén windturbine in een lijnopstelling

Het aantal mogelijk te plaatsen windturbines is ingeschat op één. Conform de vigerende VRM is het van belang, door de grote omvang en ruimtelijke invloed van windturbines, geconcentreerd te plaatsen en versnippering over de hele provincie te voorkomen. Daarbij wordt voorkeur gegeven aan enkelvoudige lijnopstellingen en clusters. Er is geen sprake van een lijnopstelling met de windenergielocatie Nieuw Reijerwaard, gezien de onderbreking in deze lijn. Daarbij biedt het bedrijventerrein fysiek weinig ruimte voor het volgen van lijnen (met Nieuw Reijerwaard, maar ook landschappelijk en infrastructureel). Het creëren van een herkenbare lijn of clusteropstelling is derhalve niet mogelijk. De reden dat dit een negatieve beoordeling krijgt in de PlanMER. Tot slot zal de realisatie van een enkele windturbine financieel niet opportuun zijn, te denken aan de relatief hoge realisatiekosten in de relatie tot de lage energieopbrengst van één windturbine.

Conclusie

Wij zijn van mening dat realisatie van meer windturbines nabij Nieuw Reijerwaard een te grote aantasting is voor de leefomgeving, die reeds zwaar belast is. Dit gebied is één van de meest urbane gebieden, dicht op bebouwing en o.a. naast rijkswegen en spoorwegen. Daarbij is de bijdrage van een windturbine van 3 MW aan de regionale doelstelling van 150 MW dermate klein dat dit niet opweegt tegen de belasting van en nabij dit woon- en leefgebied. Gezien het gegeven dat wij verwachten dat deze windturbine niet de (economische) meest optimale variant is om duurzame energie te realiseren willen wij u voorstellen het op een evenredige wijze verdelen van de windenergieopgaven over gebieden en dus windenergie niet planologisch mogelijk te maken op deze plek.

Stormpolder (Krimpen aan den IJssel)

Bij het planologisch mogelijk maken van deze locatie merken wij op dat er ook bij het onderzoek naar onderzoeksgebied Stormpolder naar voren komt dat er relatief veel gevoelige objecten nabij zijn. De afstand tot de bestaande bebouwing in Ridderkerk en Beverwaard brengen wij daarom graag extra bij u onder de aandacht.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,

de secretaris,

de burgemeester,

dhr. H.W.J. Klaucke

mw. A. Attema

De gemeenteraad Ridderkerk,

de griffier,

de voorzitter,

mr. J.G. van Straalen

mw. A. Attema