

Aan de gemeenteraad van Ridderkerk

Onderwerp: Vlasstraat – pruimendijk

Geachte Raadsleden,

Met dit schrijven wil ik u de problemen en de gevaren beschrijven die er zijn ontstaan na de reconstructie van de Vlasstraat.

Ook de tekening die voorligt van de Pruimendijk is zeer onwenselijk.

In 1963 ben ik met mijn ouders aan de Vlasstraat komen wonen. Een veilige straat waar volgens mij nooit ernstige problemen zijn geweest. De eventuele problemen die er waren was het verkeer uit de zijstraten. Dit had opgelost kunnen worden door de Vlasstraat voorrangsweg te maken.

Nu na de reconstructie van afgelopen jaar is er nogal wat veranderd. Ik zit nu vaak met kromme tenen in de auto als er een tegenligger aankomt. Zal hij ook aan de kant gaan? Je hou je hart vast. Ik ben dan ook steeds weer dankbaar als ik met twee hele spiegels thuiskom.

Even een vraag: Bij wie kan ik aankloppen als er schade ontstaat op een weg die veel te smal is geworden? Bent u dan als gemeente aansprakelijk?

De weg is namelijk veel te smal geworden. Dit leidt tot veel gevaarlijke situaties die er nooit geweest zijn. Voorbeeld? Een tijdje geleden was een bewoonster de stoep voor haar woning aan het vegen toen er opeens een vrachtwagen op de stoep verscheen omdat hij moest uitwijken voor een tegemoetkomende auto. Deze mevrouw is zich naar geschrokken. Er staat nu op haar verzoek een bloembak op de stoep die daar door de gemeente is geplaatst. Dus die uitwijkmogelijkheid is voorbij evenals de plaatsen waar auto's geparkeerd staan. (Ook deze mogen van geluk spreken als hun auto niet beschadigd wordt door passerende en uitwijkende auto's of andere voertuigen zoals landbouw verkeer). De enige uitwijkmogelijkheid is de berm. De berm wordt nu al kapotgereden door uitwijkende auto's. dit is weer niet bevorderlijk voor de maaimachine die nu grond en mogelijk stenen in de messen zal krijgen. Ook is de berm met nat weer extra zacht omdat er geen afvoerputten meer zijn en het water via de berm weg vloeit.

Dan is er ook nog een probleem ontstaan doordat mensen geen stoep meer hebben om hun hond uit te laten. Ook deze groep mensen is in mijn ogen zwaar gedupeerd nu er geen tegel neer ligt waar ze anders op konden lopen. Deze mensen moeten nu op de fietsstraat lopen waar fietsers en auto's het toch al moeilijk hebben om elkaar de ruimte te geven.

Ik heb in het bovenstaande de situatie beschreven als twee personenauto's elkaar tegenkomen. Wat als je een vrachtwagen tegen kom en je rijdt zelf in de personenauto aan de zijnde waar ook de berm is? Ja helaas dan zal je de berm in moeten of je wilt of niet. De vrachtwagen kan immers nergens uitwijken! Ik zal het nog anders schetsen: wat als twee vrachtwagens (truck met oplegger) elkaar tegenkomen. Wat dan? Of een landbouwvoertuig met een machine van ca. 3 meter breed.

Ik hoop dat u begrijpt dat dit niet gaat. De Vlasstraat is een ontsluitingsweg voor Rijsoord en de Pruimendijk waar best nog wat bedrijven zitten. De Vlasstraat is zoals hij nu is geconstrueerd voor de tijd dat er nog met paard en wagen werd gereden. Dus terug naar de begin jaren van de vorige eeuw.

Zelf heb ik een tuinderij aan de Pruimendijk met een ingang aan het Zuidpad.

Enkele weken terug kregen we een tekening van de Pruimendijk en de kruising Pruimendijk/ Zuidpad. Ook de weg onder de tunnel moet fietsstraat worden zo begreep ik eruit.

Na het bekijken van de tekening heb ik bezwaren gemaakt tegen het ontwerp. Er komen zo nu en dan trucks met opleggers welke 16 pallets kunnen laden/lossen op ons bedrijf en volgens mijn inschatting konden zoals het ontwerp nu voorligt deze trucks niet op het Zuidpad komen. Ook heb ik bezwaar gemaakt tegen het feit dat de rijbaan onder de tunnel versmalt zou gaan worden naar fietsstraat breedte. Als er een vrachtwagen en een personenauto elkaar daar moeten passeren is onmogelijk laat staan twee vrachtwagens en/of landbouwvoertuig. Er staan daar nogal eens schoolkinderen op het trottoir dus voor hen levensgevaarlijk als er ineens een auto op de stoep komt die uitwijkt voor een ander voertuig. Zo is het stukje trottoir tussen de kruising Vlasstraat- Pruimendijk en de tunnel ingang verbreed met tenminste twee of mogelijk met drie tegels. Dit is ook zeer gevaarlijk. Auto's die vanaf de Vlasstraat de tunnel in rijden worden geconfronteerd met een te krappe en te smalle bocht zeker als er fietsers vanuit de tunnel naar de Vlasstraat komen. Dit is vragen op ongelukken.

Nadat ik bezwaar had gemaakt werd ik door een uitvoerder/ werkvoorbereider van de gemeente gebeld en die melde dat ik aan alle kanten gelijk had. Er kon namelijk op geen enkele manier een truck met oplegger het Zuidpad op of afkomen. Daarvoor wordt de weg gewoon te smal zoals hij is getekend !!

Nu vraag ik U 70 handtekeningen van bewoners van de Pruimendijk waar zich ook nogal wat (Land- en tuinbouw) bedrijven aan zitten kunt u toch niet negeren? De situatie is gewoon onwerkbaar en dan komen er in de toekomst ook nog eens huizen bij op het voormalige manege terrein. U kunt toch niet doen of er niets aan de hand is? Iedere wijk heeft een normale brede ontsluitingsweg behalve Rijsoord. Wij moeten het doen met een fietsstraatje.!

Wat mij betreft is de Vlasstraat een voorbeeld voor het programma: weggegooid geld en nu de Pruimendijk waar niemand op zit te wachten?

Als ik u raden mag: stap s `morgens eens in een truck met oplegger in de spits als er veel fietsers rijden, mensen hun hondje uit proberen te laten en dan moet er ook nog eens een ziekenauto naar bijvoorbeeld het voormalige manege terrein. Aanrijtijd ?????? Even een indringende vraag: wat als u daar nou eens zou liggen en iedere seconde zou tellen? Zou je ook niet wensen dat er een normale weg was die breed genoeg is voor zowel fietsers en een auto die elkaar normaal kunnen passeren in plaats van een fietstraatje?

Geachte gemeenteraadsleden,

Het is gelukkig nog niet te laat voor de Pruimendijk

Zet bovenstaande op de agenda en overtuig de wethouder dat dit zo niet kan. Dat dit vragen is om verkeersslachtoffers!

Stop met dit project. Maak de Vlasstraat a.u.b. weer breder en zorg voor goede afwatering en een stoep voor de mensen die hun hondje uit willen laten. Geef Rijsoord een goed ontsluitingsweg net als

alle andere wijken. Die hoeven toch ook niet over een fietsstraat van een paar kilometer lengte met max 30 km waar tevens ook nog druk verkeer is? Aan het eind van de Pruimendijk op Oostendam is het immers ook al een drama voor het (vracht)verkeer om daar (weg) te komen.

Zet verlichting langs het hele Zuidpad vanaf de Pruimendijk tot aan Molendijk en desnoods een camera op een plaats die als gevaarlijk wordt aangemerkt. Dit is een snel fietspad waar men geen auto, landbouwvoertuigen en vrachtwagens tegen komen. Tevens is dit nog veel goedkoper ook.

Ik heb deze brief ook een wethouder P Meij gestuurd en ik hoop dat er een goede oplossing zal komen voor onze wijk.

Met vriendelijke groet,

Geanonimiseerd in het kader van de AVG

Ps. Voor eventuele vragen of toelichting mag u mij gerust bellen.