

Overzicht fasering en stand van zaken infrastructurele aanpassingen d.d. 3 oktober 2025

In rood zijn de wijzigingen aangegeven in de infrastructurele aanpassingen zoals beschreven in het vastgestelde overzicht d.d. 25 november 2021.

Fase 1: (2022-2025/2026):

- Voorlopig ontwerp, definitief ontwerp, bestek (inclusief participatieproces).
- Verbindingsweg: aanpassen met verkeerslicht geregelde kruispunten en aanpassing/verplaatsing R-net haltes.
- Rotonde Populierenlaan-Goudenregenlaan: rotonde ombouwen met passeerstroken voor HOV-bus met invoegend autoverkeer voor de rotonde. Hierna volgt verkeersmonitoring om te ervaren of oplossing ook in de praktijk voldoende effectief is, voordat andere rotondes worden aangepast.
 - De rotonde wordt nu een verkeersplein, waarbij de genoemde passeerstroken niet van toepassing zijn. Dit wordt daarom niet als uitgangspunt gebruikt voor de andere rotondes (zoals eerder wel was gedacht).
- Rotondes Populierenlaan-Burg. De Zeeuwstraat, Burg. de Zeeuwstraat-Geerlaan, Vlietlaan-Vondellaan: na positieve resultaten uit de monitoring worden de genoemde rotondes voorzien van passeerstroken voor HOV-bus met invoegend autoverkeer voor de rotondes;
 - De rotonde Populierenlaan-Burg. De Zeeuwstraat wordt een rotonde inclusief passeerstroken.
 - Rotonde Burg. de Zeeuwstraat-Geerlaan blijft (voor nu) zoals die is. De bus kan hier normaal rijden.
 - Het ontwerp van de rotonde Vlietlaan-Vondellaan is nog in voorbereiding. Wij verwachten hier geen aanpassingen op de huidige situatie.
- ~~Kruispunt Burg. De Zeeuwstraat-Lagendijk: realiseren linksafstroken voor autoverkeer;~~
- R-net haltes: realisatie centrumhalte en aanpassingen haltes naar R-net concept met fietsenstallingen (eindhalte bij sporthal Drievliet). Na voltooiing van de infrastructurele maatregelen wordt de halte Goudenregenplantsoen opgeheven.
 - Halte Goudenregenplantsoen blijft gehandhaafd (zie RIB 29 maart 2024).
 - De haltes Rembrandtweg en Begoniastraat krijgen een update naar de R-net kwaliteit.
 - De nieuwe haltes bij de Da Costalaan vragen een forse aanpassing van de Vondellaan. Er wordt ruimte gemaakt om aan beide kanten een busperron metabri aan te leggen.
 - Halte Hortensia komt voor R-net te vervallen. Hiervoor wordt een nieuwe R-net halte gecreëerd bij de Da Costalaan.
 - Bij de nieuwe haltes langs de Vondellaan bij de rotonde met de Vlietlaan-Donkerslootweg worden aan beide zijden haltekomen aangelegd zodat de stilstaande bus het verkeer niet ophoudt.
 - Haltes Vlietlaan en haltes Sporthal Drievliet zijn nog in de ontwerpfasen.
 - Haltes Verbindingsweg, Bieslookweg-Selderijweg en Van der Valk (de bestaande haltes) krijgen een update naar R-net kwaliteit.

De verdere uitrol van de HOV-infrastructuur hangt af van de monitoring van de verkeerssituatie na uitvoering van fase 1.

Fase 2: (na verkeers- en vervoerkundige monitoring, nu niet noodzakelijk) - 2026-2035:

- Voorlopig ontwerp, definitief ontwerp, bestek (inclusief participatieproces).
- Verbindingsweg: aanleggen buspasseerstroken bij de met verkeerslichten geregelde kruispunten.
- Rotondes Vondellaan-Bilderdijklaan, Vogelvliet-Vlietlaan, Molenvliet-Vlietlaan: aanpassen rotonde met passeerstroken voor HOV-bus met invoegend autoverkeer voor de rotondes.
- Aanpassen ~~overige~~ voorrangskruispunten op de hele route: realiseren linksafstroken voor autoverkeer, zoals bijvoorbeeld het kruispunt Burg. De Zeeuwstraat-Lagendijk.

Fase 3 (op basis van actuele verkeers-, vervoerkundige en ruimtelijke analyse) - na 2035:

- Aanpassen eindhalte van Sporthal Drievliet naar kruispunt Rotterdamseweg-Vlietlaan.