

Opgehaalde informatie tijdens participatieronden Park Maasdonck

Er is op verschillende manieren informatie opgehaald:

- Op 9 en 11 december zijn er inloopbijeenkomsten geweest over Park Maasdonck. Daar zijn reacties achter gelaten.
- Tevens zijn er later ook nog reacties toegestuurd.
- In februari 2025 hebben bewoners een enquête in kunnen vullen. Daarin is gevraagd welke voorkeur ze hadden: variant 1 “Groene variant” of variant 2 “Stedelijke variant”. Hier zijn 116 reacties op gekomen, waarvan 79 personen de voorkeur hadden voor de Groene Variant.
- Daarnaast was er in de enquête ook een mogelijkheid om opmerkingen achter te laten.

Hieronder de samenvatting van alle ingediende reacties via de drie verschillende manieren waarop informatie is opgehaald (geanonimiseerd). Daar waar mogelijk is antwoord gegeven op de reactie.

Reacties	Antwoord
Algemene opmerkingen over de buitenruimte Park Maasdonk	
Plaats betere verlichting langs de Werfkade, op de pier en bij de nieuwe plek aan de Ankerplaats. - Wens is nadrukkelijk dat de begane grond en 1^e verdieping geen last heeft van inschijnend licht, maar dat de straat wel goed wordt verlicht. [Veiligheidsgevoel]. - Mogelijk lantarens met armaturen die van het gebouw afschijnen. - Eventueel langs het hek langs de Maas verlichting aanbrengen - De verlichting in de metalen ronde afscheiding tussen voetpad en autoweg herstellen.	Er wordt nieuwe verlichting aangebracht. De kleur van de lichtmast is zwart. We controleren de bestaande verlichting in het hekwerk, kabelgoot en spotjes in bloembakken en kijken of we dit nog werkend kunnen krijgen.
De mogelijkheid om voor groenblijvende heesters (in de lente bloeiend) en bomen te kiezen, zodat het er in de winter er niet zo troosteloos uitziet. Daarnaast het plaatsen van grote bloemschalen, al dan niet gevuld met bollen en eenjarig plantgoed.	In het definitief ontwerp wordt aangegeven welke beplanting er zal worden aangeplant.
Het is nu nog niet duidelijk in welke mate watervogels gebruik gaan maken van de kunstmatig aangelegd dam, maar wellicht kunnen ook voor hen enige voorzieningen worden ontwikkeld.	We maken geen extra voorzieningen voor watervogels in de steunberm.

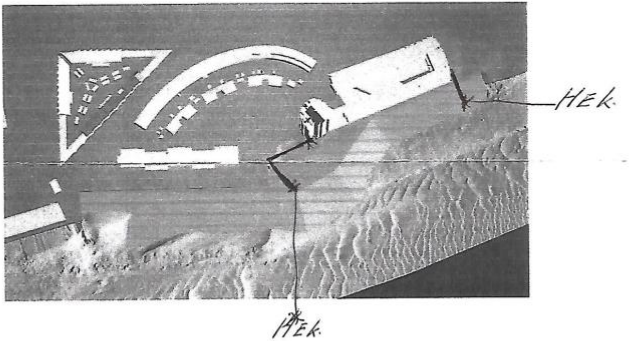
Reacties	Antwoord
De bomen die nu in de plantenbakken op de pier staan zouden hergebruikt kunnen/ moeten worden in het gebied. Bijvoorbeeld op de pontonweg, nu de boom die er stond is weggehaald. Mogelijk kunnen ze (in de bakken) op de dijk geplaatst worden, zodat ze schaduw kunnen maken voor de schapen in de zomer. Er moet nog wel iets bedacht worden voor het bewateren van bomen in de bakken.	De plantenbakken zijn al verwijderd.
Behoud zoveel mogelijk groen om hittestress en wateroverlast te voorkomen.	Op meerdere plekken hebben we meer groen toegevoegd om hittestress en wateroverlast tegen te gaan.
Dezelfde plantenbakken op de Werfkade, pier en op de Ankerplaats. Eenheid in ontwerp.	Hier zullen we op letten bij het definitief ontwerp.
Ik zag ook dat er mogelijk bankjes her en kunnen worden geplaatst. Persoonlijk zit ik graag aan het water en indien mogelijk uit de wind. Dit is bij de Werfkade niet altijd mogelijk.	Hier zullen we op letten bij het definitief ontwerp.
Bankjes met rugleuning zijn fijner voor oudere mensen	Goed om te weten. We zullen zorgen dat er op bepaalde plaatsen bankjes met rugleuningen (komen te) staan.
Op het resterende deel van de pier graag verlichting en zitgelegenheid	Er wordt nog gekeken of het mogelijk is de historische pier te verlichten. Er komen wel zitmogelijkheden.
Dit idee doortrekken tot aan Struijs, dus over de Ringdijk	We richten ons nu op de inrichting van de openbare ruimte bij Park Maasdonck. Mochten er zich in de toekomst elders kansen voordoen om de openbare ruimte opnieuw in te richten dan zullen we dat oppakken.
Honden strandje	Dit is niet mogelijk. Het hoogteverschil tussen water en land blijft te groot. Ook is de steunberm van steenbestorting en geen zachte ondergrond.
Mooie verlichting boven het water!!	Alle openbare verlichting wordt vervangen.
Een mogelijkheid creëren om vanaf een steiger met een hengel te kunnen vissen zonder dat je over de stortstenen moet lopen om je vistuig binnen te halen of de gevangen vis Nu wordt de uitwendige hoek werfkade nabij de toren veelvuldig gebruikt om te vissen	Op de kop van het stuk pier dat over blijft is er mogelijkheid om te vissen zonder last te hebben van de steunberm.

Reacties	Antwoord
Mogelijkheid om grote vissen te landen, er wordt veel gevist op de pier	Op de kop van het stuk pier dat over blijft is er mogelijkheid om te vissen zonder last te hebben van de steunberm.
Plek om te vissen	Op de kop van het stuk pier dat over blijft is er mogelijkheid om te vissen zonder last te hebben van de steunberm.
Is het mogelijk om toch in elk geval 1 vissteiger te plaatsen nabij de 1 ^e peiler van het Werfkadegebouw die eventueel met eb en vloed meebeweegt.	Nee dat lukt niet. Het verschil in hoogte tussen Werfkade (hekwerk) en om op die steiger te komen is te groot.
Opstapplaats waterbus nabij de pier	Er wordt op dit moment onderzoek gedaan naar een eventuele extra halte voor de waterbus in Bolnes.
Langs water moet het robuust zijn, dan keren de elementen terug van water tegen land.	Door de steunberm wordt het robuust.
Graag gewone afvalbakjes plaatsen. Daar vragen we al heel lang om.	Er komen extra afvalbakken.

Reacties	Antwoord
Ontwerp buitenruimte Werfkade	
De draai (keer) mogelijkheid aan het einde van de Werfkade bij de grote stenen bij de derde peiler behouden omdat het anders erg veel in en uitparkeer risico oplevert. Een goede aansluiting met het fietspad is ook dan goed mogelijk.	Meenemen in het definitief ontwerp.
Pleeg onderhoud aan de afvoerpunten in het midden van de Werfkade om wateroverlast te voorkomen.	De gaten die in het wegdek van de Werfkade zijn gemaakt, zijn geen kolken en worden daarom ook niet jaarlijks schoongemaakt. Een aantal jaren geleden zijn er op het fietsroute wel roosters aangebracht op de afvoeren omdat er klachten kwamen over de vlakheid van de rijbaan. De overige afvoeren worden ook voorzien van een dergelijke afdekking. In de planning wordt opgenomen dat dit jaarlijks wordt afgelopen op mankementen of verstoppingen.
Onderhouden van de ruimten onder de toegangstrappen (eigendom van de gemeente Ridderkerk, waaraan sinds 26 jaar geen enkel onderhoud heeft plaatsgevonden) is meer dan aan te bevelen en zou bij de herinrichting van de Werfkade en omgeving prioriteit dienen te krijgen.	Deze grond is inderdaad van de gemeente Ridderkerk. Door de constructies die hierop staan (trappen, opgangen e.d. om de het gebouw in te komen.) is het niet goed mogelijk om hier onderhoud te plegen. Hier is helaas 26 jaar geleden geen rekening mee gehouden in het ontwerp en/of grondoverdracht. In de huidige situatie kunnen wij hier niets doen.
Erg tevreden met groen in plaats van parkeren bij kleine pier bij Stedin huisje. Zorgen voor een goede toegang tot de verkleinde pier / uitkijkpunt. Uitwerking graag op de volgende infobijeenkomst. Combi plantenperken en plantenbakken?	Dit wordt op de definitieve tekening duidelijk gemaakt.
Onderhoud van de nieuwe bloembakken laten verzorgen door de Buurtpreventie Bolnes?	Als er in de definitieve situatie nieuwe bloembakken worden geplaatst, zullen we met de afdeling groenbeheer hier afspraken over maken en aangeven dat hier wellicht mogelijkheden zijn voor onderhoud door de buurtpreventie.
De eventuele bloembakken aan de railing: aan de binnenkant vastgeschroefd en lukt het ook om deze te onderhouden? Zullen wel veel water nodig hebben.	Kleine bloembakken zijn inderdaad zeer onderhoudsgevoelig. We gaan deze niet plaatsen.

Reacties	Antwoord
Plaatsen van bloembakken prima, graag in overleg met de bewoners en vandalisme proof. Vraag is wie zorgt er voor het onderhoud. Er zijn mogelijk vrijwilligers. Bloembakken aan het hekwerk langs de Maas mooi, maar dan wel vandalisme proof.	De gemeente zorgt voor het onderhoud van de bloembakken die worden geplaatst.
Bloembakken die er nu zijn graag lager maken zodat je er over heen kunt kijken.	Voor groeiruimte is deze hoogte belangrijk. Wel willen we lagere, kleurrijke beplanting toepassen. Hierdoor vormt de beplanting zelf geen afscherming meer.
De aanwezige halfronde plantenbakken eventueel wat verlagen zodat je kunt zien wat er achter gebeurt. Geeft bewoners een groter veiligheidsgevoel. Ook beter verlichten.	Voor groeiruimte is deze hoogte belangrijk. Wel willen we lagere, kleurrijke beplanting toepassen. Hierdoor vormt de beplanting zelf geen afscherming meer.
Afgeschermd zitplekken realiseren langs de Werfkade.	De afgeschermd zitplekken achter de bloembakken blijven. Wel worden er bankjes bij geplaatst.
Bankjes achter de plantenbakken weghalen.	Deze bankjes laten we staan. Er is behoefte aan bescherming tegen de wind terwijl men over het water uit kijkt.
Het plaatsen van extra "fietsnietjes" lijkt mij overbodig. Bij elke ingang staan er nu twee. Daar staan meestal maar 1 of 2 fietsen bij.	We zullen er niet meer bij plaatsen. Wel vervangen we de fietsnietjes, zodat ze beter in het ontwerp passen.
Misschien een idee om de parkeervakken één meter naar binnen op te schuiven. De auto's worden groter. Ze steken dan minder uit. Ook is er meer zicht op de rijbaan met achteruit steken. Het vak kan aan de rijweg kant 1/2 meter korter worden wat het in en uitdraaien makkelijker gemaakt wordt. Nadeel kan wel zijn dat de weg wat rechter wordt dus sneller gereden bij de huidige betonnen bakken	De huidige inrichting van de parkeervakken blijft ongewijzigd. De huidige opzet zorgt voor het verminderen van de snelheid op de rechte stukken. Het is niet wenselijk de auto's nog dichter bij het gebouw te laten komen.
De kabelgoot niet vervangen voor de kleine boldertjes of Amsterdammertjes. Deze worden waarschijnlijk vaak aangereden met achteruit rijden. Ook kunnen dan bijvoorbeeld verhuishagens of hulpdiensten niet meer half over de kabelgoot heen staan en dan blokkeren ze de weg.	We zullen hier geen boldertjes of Amsterdammertjes toepassen. Uit de reacties begrijpen we dat het kunnen overrijden van deze afscherming belangrijk is. Het is de bedoeling dat deze afscheiding het onderscheid tussen het wandelpad en de weg duidelijker maakt. We zullen kijken naar andere manieren om dit te realiseren.

Reacties	Antwoord
Bomenlaan aan de achterzijde van de Werfkade niet te hoog.	Deze bomenrij is bedoeld om meer schaduwplekken te realiseren en de looproute wordt dan ook schaduwrijker en prettiger in de zomermaanden. De bomen worden zo geplaatst dat het nog wel mogelijk is om met een hoogwerker bij het gebouw aan de Werfkade te kunnen komen (bijvoorbeeld voor onderhoud).
Geen hoge bomen en wel wat bankjes om te zitten .	Deze bomenrij is bedoeld om meer schaduwplekken te realiseren en de looproute wordt dan ook schaduwrijker en prettiger in de zomermaanden. Er worden bankjes geplaatst.
Ik vind het aanplanten van de bomen in het park niet handig, dit in verband met het uitzicht van de mensen aan het Loodspad en de mensen die op de eerste 3 verdiepingen wonen van de Werfkade. Lage begroeiing zou dan beter zijn.	Deze bomenrij is bedoeld om meer schaduwplekken te realiseren en de looproute wordt dan ook schaduwrijker en prettiger in de zomermaanden. De bomen worden zo geplaatst dat het nog wel mogelijk is om met een hoogwerker bij het gebouw aan de Werfkade te kunnen komen (bijvoorbeeld voor onderhoud).
Misschien nog meer schaduwplekken creëren.	Deze bomenrij is bedoeld om meer schaduwplekken te realiseren en de looproute wordt dan ook schaduwrijker en prettiger in de zomermaanden.
Wij zouden het uitzicht op de rivier willen behouden, vanuit het Loodspad. Wij wonen toch al laag, en willen niet graag dat de groenvoorziening het uitzicht ontnemt. Wij wonen nu nog prettig . Op de tekeningen ,lijkt het te hoog. Veel succes met de plannen	Het zicht wordt niet beperkt door de nieuw aan te leggen plek bij de Ankerplaats. Deze ligt veel lager.
Bordessen: hout vervangen omdat dit in slechte staat is.	Het hout op de bordessen wordt vervangen.

Reacties	Antwoord
ONDERWERP: ontwerp buitenruimte Ankerplaats	
Ik zag dat er ideeën waren om bankjes te plaatsen op het verdiepte deel bij de Ankerplaats. Lijkt mij wel wat. Men kan daar goed zitten ! Mogelijk kunnen dit amfibische bankjes zijn omdat het ""platje "" met grote regelmaat onder water komt te staan. En gaat het net goed dat is de hek golf van de fast terry wel een probleem.	In het definitieve ontwerp zullen we hier rekening mee houden.
Voedseltuin, waar bewoners in kunnen tuinieren en plukken. Windscherm. Schuilplek voor regen. Ligstoelen in verschillende richtingen, ook gericht op het zuiden.	De plek bij de Ankerplaats is niet geschikt, omdat deze nog kan onderlopen bij hoog water. We bekijken of er op deze plekken fruitdragende bomen mogelijk zijn. Er zijn/worden verschillende bankjes uit de wind geplaatst. We kijken naar manieren om een aantrekkelijk verblijf mogelijk te maken.
Wij vinden de stedelijke variant de beste optie, omdat we deze het mooist vinden, mensen blijven er waarschijnlijk wat korter en daardoor kunnen er ook meer mensen gebruik maken van deze plek en er is al een speelterrein verderop achter de Werfkade.	Hier houden we rekening mee in het vervolg ontwerp.
Bestaande hek bij de Ankerplaats laten staan en zorgen dat de ruimte vlak bij de toren en achter de Dokhof is afgesloten. Graag een hekwerk van 2.50 meter hoog en VvE laten kiezen wat voor hekwerk. Hieronder een plaatje van een voorstel. 	We zorgen voor een goede afscherming van de ruimte achter de Dokhof en de Ankerplaats. Maar deze ruimte zal niet zo groot zijn als op het voorstel hiernaast wordt weergegeven. Op de nieuwe inrichtingstekeningen zal dit worden weergegeven. Het type hekwerk zullen we afstemmen met het VvE bestuur.

Reacties	Antwoord
Aan de waterzijde van Ankerplaats en Hofwoningen afsluiten met hekwerk 2,5 mt hoogte tegen overlast (dealen, herrie) waar de woningen aan de Werfkade al heel veel jaren last van hebben. Ook het naastgelegen industrieterrein heeft al jaren last van deze onregelmatigheden. Liefst het terrein, zoals aangeven in ontwerpschets, beplanten en geen toestellen en bankjes etc..	We zorgen voor een goede afscherming van de ruimte achter de Dokhof en de Ankerplaats. Maar deze ruimte zal niet zo groot zijn als op het voorstel hiernaast wordt weergegeven. Op de nieuwe inrichtingstekeningen zal dit worden weergegeven. Het type hekwerk zullen we afstemmen met het VVE bestuur.
Zoveel mogelijk groen geen hangplek aub	We vinden het belangrijk dat het een verblijfsplek wordt. We vinden het belangrijk dat mensen ook gewoon overdag naar de rivier kunnen kijken of van het zonnetje kunnen genieten. We kunnen niet garanderen dat er op andere momenten overlast zou kunnen worden ervaren.
Geen speeltoestellen of sporttoestellen plaatsen, maar wel zitjes waar mensen over het water heen kunnen kijken.	Hier houden we rekening mee in het vervolg ontwerp.
Bij de ruimte waar de sinkholes waren tussen de Brug en de Toren komt vergroening. Er is veel weerstand tegen bankjes en speeltoestellen. Deze zijn al aanwezig in de speeltuin en dit levert alleen maar een hangplek en dus overlast op. Is het mogelijk hier extra verlichting te plaatsen, zodat het geen donkere plek wordt? Misschien een gebiedsverbod voor na 23.00 uur? Kan er eventueel een mosquito worden opgehangen?	We vinden het belangrijk dat het een verblijfsplek wordt (maar dan zonder speel- en sporttoestellen omdat daar heel veel weerstand tegen is). We vinden het belangrijk dat mensen ook gewoon overdag naar de rivier kunnen kijken of van het zonnetje kunnen genieten. In overleg met de beheerder van de openbare verlichting wordt bekeken of het mogelijk is om hier extra verlichting te plaatsen. Een verblijfsverbod geldt voor iedereen. Dat heeft tot gevolg dat er niemand na 23.00u aanwezig mag zijn in het aangewezen gebied. Ook niet om bijvoorbeeld de hond uit te laten. Een mosquito kan ook overlast voor omwonenden en/of hun huisdieren veroorzaken. Daarnaast is het de vraag hoe effectief het nog is voor personen die er verblijven.

Reacties	Antwoord
De bolders zouden hier kunnen worden geplaatst en die zijn niet heel comfortabel als zitplek dus blijven mensen ook niet zo lang hangen.	Voor de bolders denken we een goede plek gevonden te hebben.
liever geen sporttoestellen naast de Toren. Op het speelveldje tussen de achterkant van de Werfkade en het Loodspad is genoeg ruimte voor sporttoestellen.	Hier houden we rekening mee in het definitief ontwerp.
Ja graag alle bankjes terug, en geen speelplaats, en sporttoestellen. er is al een speelplek. Wij van de toren maken veel gebruik van de bankjes, en dat is heel belangrijk. Mijn man is slecht ter been. Dat is zijn enige uitje, Hij zit altijd bij de Werfkade, en dan ontmoet die andere mensen, wat heel belangrijk voor hem is.	Wij zullen voldoende bankjes plaatsen.
Een paar bankjes en het liefst uit de wind door wat struiken neer te zetten net als in de speeltuin.	Wij zullen voldoende bankjes plaatsen.
Bij optie 1: Liever geen sporttoestellen, maar wellicht wat metalen bankjes (zoals bij de Werfkade en op de pier). Misschien zijn die van de pier te gebruiken.	Hier houden we rekening mee in het definitief ontwerp.
Mooie natuurlijke tuin aanleggen, voor de bewoners om er lekker in het zonnetje te kunnen zitten! Met makkelijke zitjes! MAAR GEEN SPEELTOESTELLEN PLAATSEN!!! Verder zoveel mogelijk met hekken afsluiten, zodat niet iedereen (die hier niets heeft te zoeken) hier heen en weer gaat/kan lopen (door deze tuin)	Hier houden we rekening mee in het definitief ontwerp.
Zie niet hoe de toegang aan de rivierzijde onder De toren wordt dicht gemaakt want als dit open blijft zit je op je balkon in de herrie van de hangjeugd.	Dit wordt duidelijk in het definitief ontwerp.
Kunt u aangeven hoe het er rond de toren (ri. dokhof) uit komt te zien?	Dit wordt duidelijk in het definitief ontwerp.
Toevoegen insectenhotel, bijenperkjes, vogelvoeder plekken, schommel	In de beplantingskeuze wordt sterk rekening gehouden met soorten die aantrekkelijk zijn voor bijen, vlinders en vogels.
Speeltoestellen voor de kinderen. Nu erg beperkt	Vanuit de beheerder van speelterreinen is de speelplek achter de Werfkade opgenomen als een op niet al te lange termijn te vernieuwen locatie. Valt niet onder dit project.
Aan de hand van uw schetsen zou ik voor opstelling 2 kiezen daar er geen verhogingen met trappen in zitten, wat vooral voor enkele bewoners een probleem zal zijn.	In allebei de ontwerpen houden we er rekening mee dat ook mensen die minder goed ter been zijn of mensen met kinderwagens gebruik kunnen maken van de openbare ruimte.

Reacties	Antwoord
Ik zou ook voor een groen strook op de steunberm zijn.	Het gedeelte tussen de Ankerplaats en de Werfkade richten we zo groen mogelijk in. Hier is namelijk de grootste voorkeur voor uitgesproken.
Om toch een beetje pier, scheepsgeluiden te hebben als men er zit om een soort waterscherm te plaatsen. Hier bedoel ik mee een glasplaat waar van boven af water stroomt en een lichtbak boven op de glasplaat, mogelijk dat de glasplaat op de bolders gemonteerd kan worden. Voordeel van een z.g. waterscherm is dat deze geen lawaai maakt zoals een kletterende fontein.	We proberen de ruimte zo goed en onderhoudsvriendelijk mogelijk in te richten. Uw idee past daar helaas niet in.
Tevens zou ik voorstellen om het park en toevoer wandel paden voorzien van verlichting, b.v. de lichtpaaltjes van de pier. Houd wel rekening met plaatsen van verlichting op de steunberm dat inwoners van de onderste etages er geen last van hebben.	Wij houden met het plaatsen van de verlichting rekening met de uitstraling van de verlichting richting de woningen.
Als groen zou ik voorstellen om b.v. een niet al te hoge boom in het van een park locatie te zetten met rondom de boom zitjes geplaatst. Waarom? Om de mogelijkheid te scheppen om uit de zon te zitten en toch van het water te genieten. Verder planten bakken met fleurig groen.	In het ontwerp kunt u zien op welke manier we dit hebben meegenomen.
Houd wel een speel terreintje met zitjes voor de kinderen en ouders aanwezig.	Het speelterrein achter het gebouw van de Werfkade blijft in stand.

Reacties	Antwoord
ONDERWERP - Afvalcontainers Werfkade	
<u>Zichtbaarheid van de range aan afvalbakken:</u> Graag de afvalbakken op de huidige plek laten staan bij de herinrichting.	Er is in het verleden veel overleg geweest met het bestuur van de VvE de Brug over de locatie van de ondergrondse afvalcontainers. Er is door de NV BAR Afvalbeheer een zienswijzeprocedure gestart over de voorgestelde locatie. U bent hierover apart geïnformeerd door NV BAR Afvalbeheer. De gemeente houdt in het ontwerp rekening met de locatie, zoals die uiteindelijk wordt vastgesteld. Wij gaan daarom niet in op reacties die zijn gegeven tijdens of naar aanleiding van de inloopbijeenkomsten van 9 en 11 december 2024.
<u>Positie (eventueel ingraven) van de afvalbakken</u> Van grote importantie is dat de ‘vervuilde grond met leeflaag”, waarop de omgeving en ons gebouw is gesitueerd, <u>ongeschonden</u> blijft.	De aannemer die de afvalcontainers plaatst is gecertificeerd om te werken in en met vervuilde grond. Zij doen hiervoor ook de benodigde meldingen bij de Omgevingsdienst Haaglanden en de DCMR Milieudienst Rijnmond. De werkzaamheden worden uitgevoerd onder milieukundige begeleiding.
Laat de gemeente alle bakken (zowel GFT als restafvalcontainers) zoveel mogelijk in de schaduw plaatsen ter voorkoming van stankoverlast en onverlast van ongedierte!	Er is door de NV BAR Afvalbeheer een zienswijzeprocedure gestart over de voorgestelde locatie. U bent hierover apart geïnformeerd door NV BAR Afvalbeheer. De gemeente houdt in het ontwerp rekening met de locatie, zoals die uiteindelijk wordt vastgesteld. Wij gaan daarom niet in op reacties die zijn gegeven tijdens of naar aanleiding van de inloopbijeenkomsten van 9 en 11 december 2024.
<u>De restafvalbakken</u> Geconstateerd kan worden, dat een groot deel van de eigenaren De Brug hun restafvalzakken met de auto wegbrengen! Dit betekent dat er steeds auto's stilstaan vóór de rest-afvalbakken om vervolgens aldaar te keren om weer weg te rijden. Bij de huidige positie is daar ruimte voor nu er meerdere parkeervakken zijn, die veelal ongebruikt zijn.	Er is door de NV BAR Afvalbeheer een zienswijzeprocedure gestart over de voorgestelde locatie. U bent hierover apart geïnformeerd door NV BAR Afvalbeheer. De gemeente houdt in het ontwerp rekening met de locatie, zoals die uiteindelijk wordt vastgesteld. Wij gaan daarom niet in op reacties die zijn gegeven tijdens of naar aanleiding van de inloopbijeenkomsten van 9 en 11 december 2024.

Reacties	Antwoord
<u>Ingraven van de rest-afvalbakken en papierbakken</u> Het risico van het ingraven van de bakken is dat men door de leeflaag gaat en de vervuilde grond aan de oppervlakte komt. Het ingraven betekent daarnaast <u>aanmerkelijke en bijzonder hogere kosten</u> voor de gemeente.	De aannemer die de afvalcontainers plaatst is gecertificeerd om te werken in en met vervuilde grond. Zij doen hiervoor ook de benodigde meldingen bij de Omgevingsdienst Haaglanden en de DCMR Milieudienst Rijnmond. De werkzaamheden worden uitgevoerd onder milieukundige begeleiding.
Ingraven van de afvalbakken dient voorkomen te worden om de kades niet nog zwakker te maken.	Het ingraven van de afvalcontainers zorgt niet voor verzwakking van de oeverconstructie bij de Werfkade. Daarnaast wordt ook de oeverconstructie voor de Werfkade versterkt door de aanleg van de steunberm.
Wat de verkeersveiligheid betreft staan de 2 rest-afvalbakken op dit moment op een gunstige positie, zodat de grote auto, die het restafval ophaalt, aldaar eenvoudig achteruit kan rijden, kan stilstaan en weer vertrekken. Zou dit gebeuren op de plaats, waar nu de GFT-afvalbak staat (= in de directe omgeving van de oprit naar de parkeergarage), dan <u>blokkeert deze auto de toegang tot de Werfkade voor alle hulpdiensten, maar wordt ook de vrije uitgang/doorgang naar de oprit van de parkeergarage en het zicht op de weg belemmerd.</u> Wat de verkeersveiligheid betreft dient gestreefd te worden naar optimale verkeersveilige situatie(s), zowel voor de ophaaldienst als voor de eigenaren Werfkade bij het in- en uitrijden van de parkeergarage.	Er is door de NV BAR Afvalbeheer een zienswijzeprocedure gestart over de voorgestelde locatie. U bent hierover apart geïnformeerd door NV BAR Afvalbeheer. De gemeente houdt in het ontwerp rekening met de locatie, zoals die uiteindelijk wordt vastgesteld. Wij gaan daarom niet in op reacties die zijn gegeven tijdens of naar aanleiding van de inloopbijeenkomsten van 9 en 11 december 2024.
De afvalbakken niet ten koste van de 4 parkeerplaatsen bij oprit Werfkade, maar verwerken in het groen dat naar de Pier leidt. Esthetisch is het dan ook mooier en zie je niet gelijk bij het oprijden van de Werfkade allerlei afvalbakken met vuil erom heen, nog niet te spreken van de ratten, die er nu al zijn.	Er is door de NV BAR Afvalbeheer een zienswijzeprocedure gestart over de voorgestelde locatie. U bent hierover apart geïnformeerd door NV BAR Afvalbeheer. De gemeente houdt in het ontwerp rekening met de locatie, zoals die uiteindelijk wordt vastgesteld.
Er wordt al jaren gedacht over het ingraven van vuilcontainers. Het probleem bij het ingraven is dat er een gif werende laag in grond die niet door graven mag worden.	De aannemer die de afvalcontainers plaatst is gecertificeerd om te werken in en met vervuilde grond. Zij doen hiervoor ook de benodigde meldingen bij de Omgevingsdienst Haaglanden en de DCMR Milieudienst Rijnmond. De werkzaamheden worden uitgevoerd onder milieukundige begeleiding.

Reacties	Antwoord
Onderwerp: Bolders en gedenken scheepswerfindustrie Bolnes	
Bij de herinrichting van Park Maasdonck zou dit monument van Boele Bolnes een prominente plaats dienen te krijgen als ode aan de historie van deze omgeving. Dat zou voor de toekomst de enige zichtbare herinnering aan de scheepswerf zijn.	We vinden de geschiedenis van de scheepswerven in Bolnes belangrijk en willen hier gepast aandacht aan schenken. Het logo wordt in een ander materiaal gemaakt en in de bloembak aan het begin van de pier gezet. Ook plaatsen we een bord met informatie, oude foto's en plattegronden neer te zetten. Ook krijgen een aantal bolders, die op de pier stonden een nieuwe plek. Het oorspronkelijke zinken logo is niet geschikt om los in de openbare ruimte te plaatsen vanwege de kwetsbaarheid. Het hing aan een wand en is daardoor niet sterk genoeg om los in de openbare ruimte te plaatsen.
Het behoud van deze bolders is voor mij géén expliciete eerste prioriteit. Voorop staat en prioriteit één is: de leefbaarheid c.q. veiligheid c.q. voorkomen van criminaliteit op de Werfkade.	Dank voor uw reactie.
De bolders van de pier plaatsen tussen de bakken van de Werfkade plaatsen.	Hier houden we rekening mee in het vervolg ontwerp.
De bolders van de pier bij de Ankerplaats ruimte plaatsen	Hier houden we rekening mee in het vervolg ontwerp.
De bolders van de pier ombouwen naar zitgelegenheid en plaatsen op de Werfkade,	Hier houden we rekening mee in het vervolg ontwerp.

Reacties	Antwoord
ONDERWERP - Parkeren en verkeer	
Worden de parkeerplaatsen, die bij de pier worden weggehaald elders gecompenseerd?	Uit parkeeronderzoek blijkt dat de parkeerplaatsen aan het begin van de pier nauwelijks worden gebruikt (door maximaal 1 of 2 auto's). Deze parkeerplaatsen worden ook nauwelijks gebruikt op tijden waarop het elders in de buurt drukker is. Omdat wij veel klachten kregen over de mensen die daar in geparkeerde auto's staan, hebben we bedacht dat we deze parkeerplaatsen weghalen en er een groene inrichting voor maken. Op de Werfkade is wel ruimte om een paar extra parkeervakken te maken.
Ten hoogte van de pier zullen parkeerplekken verdwijnen. Een aantal bewoners hebben aangegeven dat bij het stukje groen aan het begin van de Pontonweg een aantal parkeerplekken kunnen worden gecreëerd. Dit is bij de inloopavond ook aangegeven. Omdat er nu al parkeerproblemen zijn, zou dit het verlies van de andere parkeerplekken enigszins oplossen.	Er is vorig jaar in de hele buurt parkeeronderzoek uitgevoerd op verschillende tijdstippen en dagen. Hieruit is gebleken dat er op de drukste momenten in de buurt wel nog parkeerplaatsen beschikbaar zijn. Alleen zal er wat verder van huis geparkeerd moeten worden. Onlangs is er ook extra parkeeronderzoek uitgevoerd om te bepalen of er ook veel fout geparkeerd wordt. Uit dit onderzoek blijkt dat er alleen langs de Hellingbaan veel verkeerd geparkeerd wordt. In de rest van het gebied komt het nauwelijks voor en er zijn voldoende parkeerplaatsen in het gebied. Men moet alleen verder lopen. Er worden geen extra parkeerplaatsen aangelegd ten opzichte van het eerdere ontwerp.
Ook moeten er meer parkeerplaatsen terugkeren, daar het al een groot probleem is in de wijk om te parkeren en hier met beide opties 8 parkeerplaatsen verdwijnen.	Er is vorig jaar in de hele buurt parkeeronderzoek uitgevoerd op verschillende tijdstippen en dagen. Hieruit is gebleken dat er op de drukste momenten in de buurt wel nog parkeerplaatsen beschikbaar zijn. Alleen zal er wat verder van huis geparkeerd moeten worden. Onlangs is er ook extra parkeeronderzoek uitgevoerd om te bepalen of er ook veel fout geparkeerd wordt. Uit dit onderzoek blijkt dat er alleen langs de Hellingbaan veel verkeerd geparkeerd wordt. In de rest van het gebied komt het nauwelijks voor en er zijn voldoende parkeerplaatsen in het gebied. Men moet alleen verder lopen. Er worden geen extra parkeerplaatsen aangelegd ten opzichte van het eerdere ontwerp.
Er zijn de buurt bij de laagbouwwoningen te weinig parkeerplaatsen. Mensen parkeren op plekken waar het niet mag. Kunnen er daarom extra parkeerplaatsen worden aangelegd?	Er is vorig jaar in de hele buurt parkeeronderzoek uitgevoerd op verschillende tijdstippen en dagen. Hieruit is gebleken dat er op de drukste momenten in de buurt wel nog parkeerplaatsen beschikbaar zijn. Alleen zal er wat verder van huis geparkeerd moeten worden. Onlangs is er ook extra parkeeronderzoek uitgevoerd om te bepalen of er ook veel fout geparkeerd wordt. Uit dit onderzoek blijkt dat er alleen langs de Hellingbaan veel verkeerd

Reacties	Antwoord
	geparkeerd wordt. In de rest van het gebied komt het nauwelijks voor en er zijn voldoende parkeerplaatsen in het gebied. Men moet alleen verder lopen. Er worden geen extra parkeerplaatsen aangelegd ten opzichte van het eerdere ontwerp.
Bij het uitbreiden van de parkeerplaatsen Werfkade rekening houden met de woningen begane grond.	Op dit moment zijn er al parkeerplaatsen direct gelegen aan de woningen op de begane grond. Deze ramen kijken net over de auto's heen.
Op de hoek Pontonweg en de weg achter de gebouwen van de Werfkade wordt ook geparkeerd? Kan hier extra parkeerplaats komen.	Er is vorig jaar in de hele buurt parkeeronderzoek uitgevoerd op verschillende tijdstippen en dagen. Hieruit is gebleken dat er op de drukste momenten in de buurt wel nog parkeerplaatsen beschikbaar zijn. Alleen zal er wat verder van huis geparkeerd moeten worden. Onlangs is er ook extra parkeeronderzoek uitgevoerd om te bepalen of er ook veel fout geparkeerd wordt. Uit dit onderzoek blijkt dat er alleen langs de Hellingbaan veel verkeerd geparkeerd wordt. In de rest van het gebied komt het nauwelijks voor en er zijn voldoende parkeerplaatsen in het gebied. Men moet alleen verder lopen. Er worden geen extra parkeerplaatsen aangelegd ten opzichte van het eerdere ontwerp.
Electrische laadpalen bij de Werfkade	Hiervoor zijn verschillende opties bekeken. Uiteindelijk is het niet mogelijk gebleken dichtbij de Werfkade extra laadpalen te realiseren. Dat komt omdat er niet aangesloten kan worden op bestaande elektriciteitsleidingen. Er moet een nieuwe leiding worden aangelegd en inderdaad moet er met een aannemer worden gewerkt die in vervuilde grond kan werken (met de benodigde meldingen). Dit brengt behoorlijk hoge extra kosten voor de gemeente met zich mee terwijl er al meerdere laadpalen zijn in de omringende straten en daarom wordt het niet aangelegd. Dit is eerder ook gecommuniceerd met het VvE bestuur.
Ruimte voor 2 tot 4 oplaadpunten voor elektrische auto's bij de Werfkade? Exploitatie door VvE?	Het is geen gemeentelijk beleid om dit toe te staan in de openbare ruimte.
Duidelijk maken dat de Werfkade een doodlopende weg is.	Vanuit de gemeente worden er alleen borden doodlopende weg geplaatst op locaties waarvan de weggebruiker niet kan zien dat deze doodlopend is. Zie je aan het begin van de weg dat deze doodlopend is voordat je deze inrijd dan plaatsen we geen borden.
Een forse drempel na de op/afrit van de parkeergarage van de Werfkade	Vanwege het risico op trillingen kiezen we niet voor een drempel. In plaats daarvan gebruiken we straatprint. Dat is net als klinkers voelbaar tijdens het rijden en werkt snelheidsremmend werkt. Helemaal uitsluiten van te hard rijden kunnen we niet.

Reacties	Antwoord
Maak van de Werfkade een 10km zone voor auto's en van de hele Ringdijk een 30km zone! Eventueel andere snelheidsbeperkende maatregelen. Er wordt vaak knetterhard gereden, ook op de Werfkade.	De snelheid zal niet verlaagd worden naar 10 km per uur, omdat dit bij geen enkele wegcategorie past en ook niet handhaafbaar is.
Eens met het verdwijnen van de parkeerplaatsen bij de afvalcontainers, Stedin-huisje en tussen de PostNL postbus en de op/afrit van de garage t.b.v. der ondergrondse afvalcontainers. Tussen de PostNL postbus en het Loodspad zouden een aantal parkeerplaatsen ten behoeve van de Pontonweg kunnen worden gerealiseerd. [ook een wens van de bewoners daar].	Er is vorig jaar in de hele buurt parkeeronderzoek uitgevoerd op verschillende tijdstippen en dagen. Hieruit is gebleken dat er op de drukste momenten in de buurt wel nog parkeerplaatsen beschikbaar zijn. Alleen zal er wat verder van huis geparkeerd moeten worden. Onlangs is er ook extra parkeeronderzoek uitgevoerd om te bepalen of er ook veel fout geparkeerd wordt. Uit dit onderzoek blijkt dat er alleen langs de Hellingbaan veel verkeerd geparkeerd wordt. In de rest van het gebied komt het nauwelijks voor en er zijn voldoende parkeerplaatsen in het gebied. Men moet alleen verder lopen. Er worden geen extra parkeerplaatsen aangelegd ten opzichte van het eerdere ontwerp.
Bij de vroegere afvalruimte bij peiler 2 van de Werfkade geen parkeerplaatsen maken. Hier ruimte voor plantenbakken. Deze ruimte wordt onder andere gebruikt bij Burendag voor een partytent. Ook wordt de ruimte om te lopen te smal.	Dit passen we aan in het definitieve ontwerp.
Bord alleen bestemmingsverkeer plaatsen op de Werfkade.	Nee dat doen we niet. Uit het parkeeronderzoek blijkt dat er op de Werfkade vaak nog wel parkeerplaatsen beschikbaar zijn. We willen deze beschikbaar houden voor mensen, die in de achtergelegen buurt wonen. Als de parkeerplaatsen goed worden gebruikt, kunnen er ook geen ongenode gasten op komen te staan.

Reacties	Antwoord
Onderwerp: Zorgen over overlast	
Liever geen plek waar hangjongeren zich kunnen ophouden	We vinden het belangrijk dat het een verblijfsplek wordt. We vinden het belangrijk dat mensen ook gewoon overdag naar de rivier kunnen kijken of van het zonnetje kunnen genieten.

Reacties	Antwoord
Wat gaan jullie doen om te voorkomen dat er overlast is met muziek en drank? Ik zou zorgen dat variant 1 met meer groen open ingericht is, zodat er sociale controle is. Zorg voor regelmatige controles van BOA's, want ik denk dat dit een hangplek gaat zijn.	We vinden het belangrijk dat het een verblijfsplek wordt. We vinden het belangrijk dat mensen ook gewoon overdag naar de rivier kunnen kijken of van het zonnetje kunnen genieten.
Met deze wijzigingen word er ook naar overlast gekeken, wat er afgelopen jaren op de pier was ga zich nu verplaatsen naar de werfkade en dan met name het achterste gedeelte waar nu de bankjes zijn gepland.	We vinden het belangrijk dat het een verblijfsplek wordt. We vinden het belangrijk dat mensen ook gewoon overdag naar de rivier kunnen kijken of van het zonnetje kunnen genieten.
Verder is de vraag actueel of één of meerdere camera's geplaatst kunnen worden. Permanent of periodiek?? Preventief en ontmoedigend.	Het inzetten van cameratoezicht (permanent of periodiek) is een ernstige inbreuk op de privacy is kan dan ook niet zomaar ingezet worden. Er moet structureel sprake zijn van ernstige aantasting van de openbare orde en veiligheid en kan alleen ingezet worden als laatste redmiddel, dat betekent dat er eerst gekeken moet worden of alle mogelijke maatregelen getroffen zijn. We gaan in het eerste half jaar van 2025 beleid opstellen voor cameratoezicht. Op basis van dat beleid zal vervolgens gekeken worden of en zo ja waar in Ridderkerk cameratoezicht noodzakelijk is.
Ben zo ongerust geworden. Want als deze plannen doorgaan is er juist precies in de hoek waar ik woon veel meer kans op overlast! Dus precies naast het einde van de doodlopende straat bij ons (eigenlijk in het verlengde van de straat, de dam lijkt een eind in het water te liggen) wordt in de ene variant gedacht aan speel en sporttoestellen en in de andere aan bankjes vlak langs het water. Begrijp inmiddels dat veel meer mensen aan de Werfkade en in het Anker zich zorgen maken over deze plek die uitnodigt tot overlast en men is bang dat daar een hangplek zal ontstaan. Ook op de Werfkade zelf wordt gedacht aan meer bankjes nou ook daar hou ik mijn hart voor vast.	Er is één plek die door bijna alle bewoners is aangegeven als een overlastgevendende plek en dat zijn de parkeerplaatsen naast het Bordes en bij de pier. Deze parkeerplaatsen halen we daarom ook weg en vormen we om naar een groen gebied. Het gebied tussen de Ankerplaats en de Werfkade wordt groter door de aanleg van de steunberm. De pier heeft een recreatieve functie, waarvan gevraagd is om die te compenseren. Er genieten veel mensen van het zicht over het water. En door bewoners van het gebied is de wens geuit om dit te compenseren. Verschillende omwonenden hebben aangegeven dat we het er niet te 'gezellig' moeten maken en dat er vooral goed zicht moet zijn op de plekken zodat er goed zicht op is en mensen daar geen dingen kunnen doen, die niet mogen. Hier zullen we in de definitieve ontwerpen rekening mee houden.

Reacties	Antwoord
Het kan toch echt niet zo zijn dat de pier door de gemeente wordt gesloopt en dat dit voor nog meer overlast gaat zorgen. Tussen de rivier en ons huis zitten enkele meters. En hoe mooi de plek ook is daar kun je dan toch geen boulevardachtige omgeving van maken. Het is toch gewoon een woonstraat waar wij goed moeten kunnen leven.	
Inrichting parkachtig maar zonder sporttoestellen. Wij hopen wel dat er voldoende toezicht en handhaving komt om overlast te voorkomen. Het schrikbeeld is de huidige Boelewerf waar gedeald wordt, lachgas wordt gebruikt en een een verschrikkelijke troep achterblijft.	We vinden het belangrijk dat het een verblijfsplek wordt. We vinden het belangrijk dat mensen ook gewoon overdag naar de rivier kunnen kijken of van het zonnetje kunnen genieten.
Wij zijn bang dat dit een hangplek gaat worden voor jongeren als hier sporttoestellen geplaatst worden, dus dit liever niet. Als er bankjes geplaatst gaan worden zien we wel graag dat er meer handhaving plaats zal vinden. Onze ervaring is dat er nu al regelmatig gedeald wordt aan de Werfkade en Boelewerf en dat dit hier ook gaat gebeuren.	We vinden het belangrijk dat het een verblijfsplek wordt. We vinden het belangrijk dat mensen ook gewoon overdag naar de rivier kunnen kijken of van het zonnetje kunnen genieten.
Sporttoestellen is geen goed idee op deze plaats. Ik ga er wel vanuit dat er voldoende toezicht komt om uitwassen te voorkomen. Drugsdealen, lachgasgebruik en achterlaten van rotzooi. Tevens denk dat een verrekijker alleen zin heeft als ie "hufferproof" is. Anders is dat zonde van het geld.	We vinden het belangrijk dat het een verblijfsplek wordt. We vinden het belangrijk dat mensen ook gewoon overdag naar de rivier kunnen kijken of van het zonnetje kunnen genieten.