



Participatieverslag

september t/m november 2024

WOONCOMPAS



KONINGINNEWEG EN OMGEVING

Inhoudsopgave

01

Inleiding

Tijdens de themabijeenkomst spraken we met buurtbewoners over zes thema's.

03

Thema 2

Fietzers en voetgangers.

05

Thema 4

Goed en gevarieerd wonen.

07

Thema 6

Welzijn en gemeenschap.

09

Communicatie

Welke communicatiemiddelen hebben wij gebruikt om met mensen het gesprek aan te gaan?

02

Thema 1

Gezonde, toegankelijke en toekomstbestendige openbare ruimte.

04

Thema 3

Bereikbaarheid en (slim) parkeren.

06

Thema 5

Een leefbare wijk met (maatschappelijke) voorzieningen.

08

Vervolg

Met alle informatie uit de vragenlijsten en de themabijeenkomsten hebben we heel veel informatie. We verwerken zoveel mogelijk van deze informatie in verschillende ontwerpen.



01 Inleiding

Themabijeenkomst 20 november 2024

Op 20 november 2024 was de tweede bijeenkomst voor het meedenken over de toekomst van de Koninginneweg en de buurt eromheen. Tijdens deze bijeenkomst werd verder gewerkt met de ideeën die eerder zijn opgehaald. Hieruit zijn zes thema's ontstaan. Deze thema's kijken niet alleen naar wonen, verkeer of parkeren, maar naar een breder geheel. Zo kunnen we verschillende kanten van een onderwerp bekijken en beter zien hoe alles in de buurt met elkaar samenhangt. Hiernaast zie je de thema's.

Participatieverslag

Dit participatieverslag is met grote zorgvuldigheid samengesteld. Hierin presenteren we de resultaten van de themabijeenkomst en de informatie van de vragenlijst. Het verslag geeft een goed beeld van de inbreng van de betrokken bewoners en woningzoekenden.

Samenvatting van alle gesprekken

Het is belangrijk om te benadrukken dat dit verslag mogelijk niet volledig is. Niet alle meningen en opmerkingen zijn in detail behandeld. Om het leesbaar te houden hebben we een beknopt verslag gemaakt. Daarbij proberen we een zo compleet mogelijk overzicht te geven.

Mening blijven delen!

We moedigen alle betrokkenen aan om de gepresenteerde informatie te bekijken. En eventuele aanvullende opmerkingen of suggesties te delen. Samen blijven we werken aan een inclusieve en een goed werkende aanpak om de vernieuwing van de Koninginneweg en omgeving tot een succes te maken.

Een gezonde, toegankelijke en toekomstbestendige openbare ruimte

De openbare ruimte moet makkelijk te gebruiken zijn en bestand tegen hitte en zware regen. De openbare ruimte moet veilig zijn en een plek voor ontmoeting. En met zo min mogelijk drempels toegankelijk zijn voor alle bewoners. De lucht- en geluidskwaliteit zijn goed.

Fietsers en voetgangers op 1

Veilige en toegankelijke routes voor fietsers en voetgangers. Daar ook meer ruimte voor in te nemen. En door kruispunten duidelijker te maken en maatregelen te nemen tegen auto's die te hard rijden.

Bereikbare wijk en (slim) parkeren

Voldoende en (slimme) parkeervoorzieningen. De bereikbaarheid van de buurt en het centrum voor auto en bus behouden en verbeteren.

Duurzaam en gevarieerd wonen

Gevarieerde woningen bouwen die energiezuinig zijn. En voldoen aan de behoeften van verschillende mensen passend bij hun levensfase. Voor nu en in de toekomst.

Leefbare wijk met (maatschappelijke) voorzieningen

De wijk versterken met voorzieningen die het dagelijks leven makkelijk maken. En die het contact onder bewoners aanmoedigt.

Welzijn en gemeenschap

De verbinding tussen bewoners versterken. Door ruimtes te maken waar ontmoeting en samenwerking mogelijk is. Ook activiteiten organiseren waar burens elkaar tegenkomen.

Thema 1

Gezonde, toegankelijke en
toekomstbestendige openbare ruimte.



02 Thema 1

Gezonde, toegankelijke en toekomstbestendige openbare ruimte.

Bomen en groengebieden

- Behoud grote bomen (als ze gezond zijn), ook al zorgen ze voor bladoverlast en schaduw op de zonnepanelen. Denk goed na over welke boomsoorten er geplant worden.
- Nieuwe bomen moeten groot kunnen worden voor schaduw en hogere biodiversiteit
- Er wordt gesuggereerd om vooral de noordzijde van de Koninginneweg en verschillende straten die uitkomen op de Koninginneweg te vergroenen.
- De groenzone langs de Jonkheer van Karnebeekweg en het Lohmanpark zijn waardevolle plekken. Deze gebieden moeten beter verbonden worden met de wijk, zodat mensen makkelijker een rondje kunnen wandelen en fietsen.
- De Koninginneweg zou kunnen fungeren als een laan die verschillende groene gebieden met elkaar verbindt. Sportvelden worden in dit verband ook als 'groen' gezien.
- Het groenbeheer in de wijk is slecht, sommige bewoners doen dit zelf.

Gebruik van het groen

- Er zijn veel grote stukken groen die nu te weinig worden gebruikt. Maak het gebruik ervan logischer.
- Er zijn meer bankjes nodig en duidelijke regels voor honden (en prullenbakken voor hondenpoep).
- Er zijn betere speelplekken nodig, omdat de ondergrond vaak te nat is.
- Groen moet geschikt zijn voor spelen, zitten en activiteiten. Het is belangrijk dat groen niet alleen mooi is om naar te kijken, maar ook echt gebruikt kan worden.
- Voorstel om de groenzone langs de Koninginneweg in te richten als park, waar mensen kunnen samenkomen om te spelen, te relaxen of andere activiteiten te doen.
- Het is nodig om speelplaatsen veiliger te maken. Veel mensen vinden ze 's avonds onveilig door te weinig verlichting of te veel hoog groen, waardoor je niet goed kunt zien wat er gebeurt.
- Er worden verschillende activiteiten voorgesteld voor de groengebieden, zoals jeu de boules, een kinderboerderij en speelplaatsen met groen of water.

02 Thema 1

Gezonde, toegankelijke en toekomstbestendige openbare ruimte.

Wateroverlast en riolering

- Wateroverlast (soms tot enkelhoogte op regenachtige dagen) in straten zoals Poesiatstraat, Hovystraat en Klaas Katerstraat.
- Problemen door slechte riolering: vocht in huizen, water in wc-potten en meterkasten.
- Oude riolen kunnen het niet aan en verplaatsen het probleem naar andere delen van de wijk.
- Regenwater niet snel afvoeren, maar laten zakken in de grond. Er wordt gesproken over de afkoppeling van de riolering, bijvoorbeeld door gebruik te maken van ondergrondse kratten. Een aandachtspunt hierbij is dat de ondergrond al vol ligt met kabels en leidingen, wat dit lastig maakt.
- Het is belangrijk om dit probleem integraal aan te pakken, aangezien vervangingen op specifieke locaties extra druk kunnen leggen op de bestaande riolering.
- Meer groen gebruiken voor wateropvang (zoals wadi's en regenwatertuinen).
- Combinatie van groen en water heeft de voorkeur, maar goed onderhoud is nodig.
- Er kan worden gekeken of het mogelijk is om verplicht te maken dat een bepaald percentage van de tuin groen is, omdat tuinen nu vaak veel bestrating hebben.

Toegankelijkheid

- De Koninginneweg is een belangrijke route naar het centrum, maar wordt nu als onveilig ervaren. Rond 08:30 uur is het erg druk door sluipverkeer vanaf de A16, wat zorgt voor extra overlast.
- Veel stoepen zijn in slechte staat en hebben aandacht nodig.
- Er is een betere aansluiting nodig met het centrum en naar het Koningsplein.
- Er moeten duidelijke keuzes worden gemaakt voor het straatprofiel, met een combinatie van wandelgebieden, een toegangsweg naar het centrum en genoeg ruimte voor groen, speel- en ontmoetingsplekken.

02 Thema 1

Gezonde, toegankelijke en toekomstbestendige openbare ruimte.

Quotes:

"Bestaande bomen, als ze in goede staat zijn, moeten echt behouden blijven."

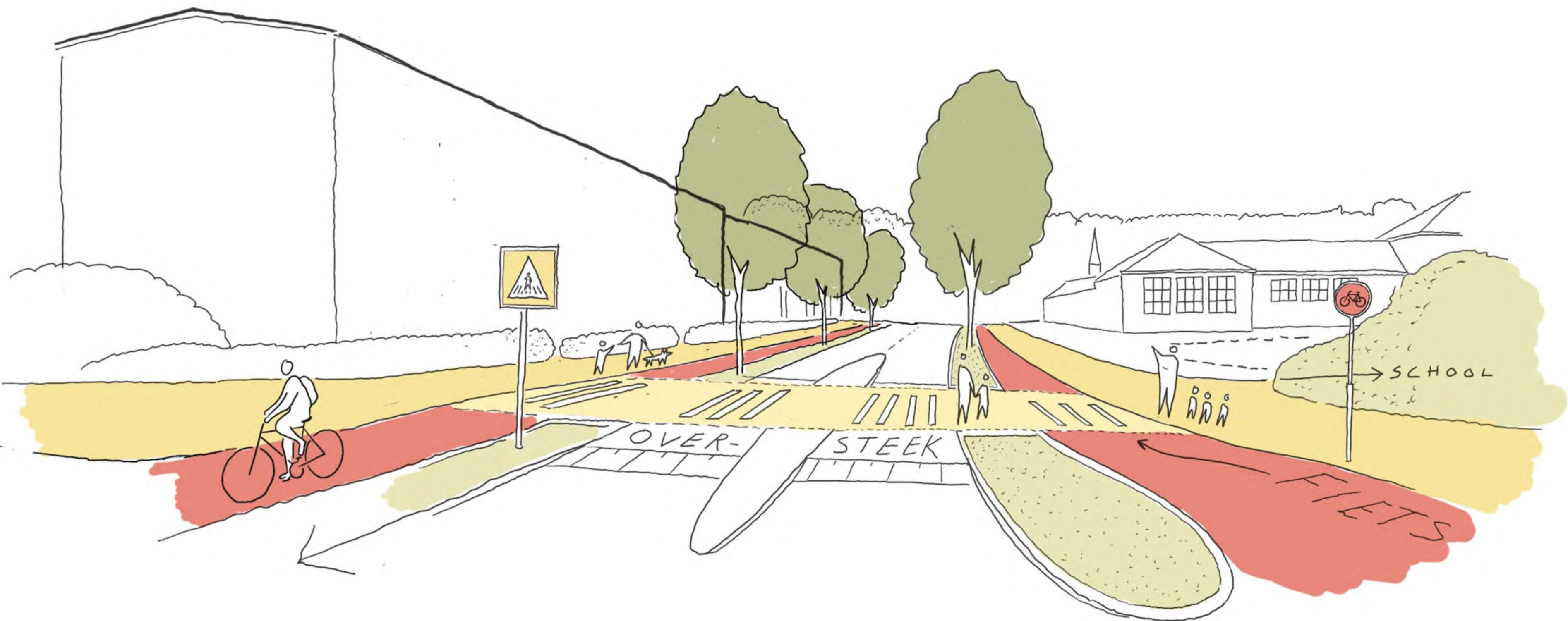
"De Koninginneweg zou een laan kunnen zijn die verschillende groene gebieden met elkaar verbindt."

"Ik stel voor om bankjes en prullenbakken voor hondenpoep te plaatsen, want er ligt vaak veel vuil en de hygiëne is niet goed."



Thema 2

Fietsers en voetgangers



03 Thema 2

Fietsers en voetgangers

Verkeersveiligheid en snelheid

- De drukte tijdens spits zorgt voor gevaarlijke situaties, vooral voor overstekende kinderen.
- Auto's en fietsers stoppen vaak niet bij zebrapaden.
- Fietsers rijden vaak op de stoep of tegen het verkeer in.
- Snelheid van 30 km/u wordt niet nageleefd. Voorstel: drempels en camera's plaatsen.
- Het verschil in hoogte en kleur van de weg is niet duidelijk genoeg. De weg moet opnieuw worden ingericht om dit beter te maken.
- Kan er minder vrachtverkeer over de Koninginneweg rijden?
- Bij de Klaaskaterstraat is geen fietspad. Dit leidt tot gevaarlijke situaties voor fietsers.
- De snelheid op de Koninginneweg én op het Koningsplein is te hoog. Sommige auto's rijden wel 70 km/u. Maak hier een 30 km/u-zone. Kan de 30 km/u-zone ook doorgetrokken worden naar de Klaaskaterstraat en de hele Koninginneweg?

Voorstel:

- Maak van de Koninginneweg een voorrangsweg met een breed tweerichtingenfietspad.
- Overweeg een autoluwe inrichting van de Koninginneweg om ruimte te geven aan fietsers en voetgangers.
- Betrek scholen en bewoners bij de veranderingen in verkeer tijdens bouw en sloop. Maak afspraken om bouwverkeer te vermijden rond schooltijden.

Onveilige Kruisingen

- Kruispunt Koninginneweg-Klaaskaterstraat: Het kruispunt is onduidelijk en zorgt voor gevaarlijke situaties. Verkeer dat voorrang heeft en rechtsaf de Jonkheer van Karnebeekweg oprijdt, komt in botsing met verkeer dat linksaf de Klaaskaterstraat in gaat. Kan hier een rotonde komen, of moet de kruising duidelijker en gelijkwaardiger worden? Voetgangers gebruiken de oversteekplaatsen niet. Ze kiezen de kortste route en steken over bij de fietsoversteek in plaats van het zebrapad bij de voorzieningen. Het slechte zicht komt ook door het hoge groen en de bomen.
- Verplaats de rooilijn van de woningen aan de Klaaskaterstraat iets naar het noorden. Zo ontstaat meer ruimte voor een overzichtelijke kruising.
- T-splitsing Jonkheer Van Karnebeekweg, Frans Halsstraat, Troelstrastraat: Onveilig door slecht zicht en verschillende verkeersstromen.

03 Thema 2

Fietsers en voetgangers

Verlichting en zichtbaarheid

- Verlichting is verbeterd, maar bij de tunnel aan de Sportlaan richting bushalte Rotterdamseweg blijft het een probleem.
- Slechte zichtbaarheid door hoog groen rondom kruisingen, vooral bij de Raadhuispassage en Molensteeg.
- Aanbevolen: spiegels ophangen bij onveilige kruispunten, zoals bij de kapper in de Molensteeg.

Gebied rondom scholen

- Bij de school is veel autoverkeer, vooral 's ochtends. Ook rijden auto's te hard.
- Rondom scholen wordt dubbel geparkeerd en er rijden auto's op fietspaden.
- De drukte bij de Dr. Schaepmanschool is gevaarlijk door het ontbreken van een stoep bij de parkeerplaats. Voorstel: maak een kleine stoepstrook.
- Eénrichtingsstraten rondom scholen, zoals bij de Dominee Sikkelsestraat, kunnen het verkeer overzichtelijker maken. Dit kan gecombineerd worden met extra parkeervoorzieningen voor de school.

Quotes:

"Iedere kruising is vervelend"

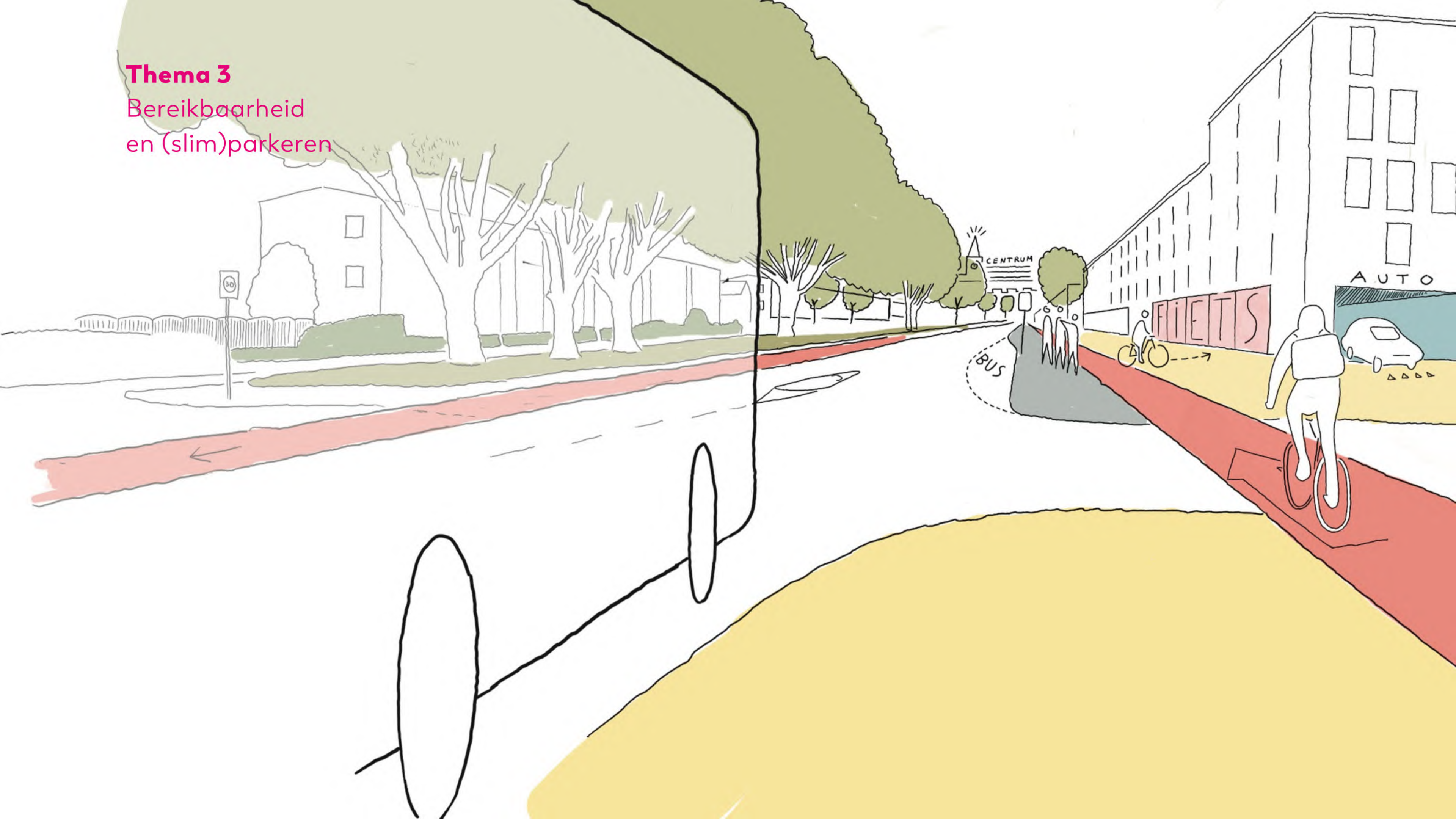
"Al die ouders die hun kinderen met de auto afzetten"

"Maak van de Koninginneweg een voorrangsweg"



Thema 3

Bereikbaarheid
en (slim)parkeren



04 Thema 3

Bereikbaarheid en (slim)parkeren

Parkeergarage Koningsplein

- De parkeergarage onder het Koningsplein wordt weinig gebruikt. Bewoners zouden deze kunnen gebruiken voor overdekt parkeren.
- Veel mensen kennen de parkeergarage niet, vooral bezoekers van buitenaf.
- Op andere plekken in het centrum kun je gratis 2 uur parkeren. Dat zou in de parkeergarage ook kunnen.

Parkeren bij voorzieningen

- De parkeerplaatsen bij de voorzieningen aan de Koninginneweg zijn smal. Dit zorgt voor schade aan auto's.
- Bezoekers willen graag dicht bij de ingang parkeren, liever niet op een binnenterrein.
- Door de brede stoep bij de voorzieningen (Jonkheer van Karnebeekweg-Konininginneweg) smaller te maken, kan er meer ruimte komen voor parkeren of groen.

Parkeren en bereikbaarheid Koninginneweg en omliggende straten

- Parkeren op de Koninginneweg kan veiliger worden ingericht. Bijvoorbeeld door aan één kant een tweerichtingsfietspad te maken en aan de andere kant parkeervakken.
- De voortuinen aan de Koninginneweg zijn groot en vaak slecht onderhouden. Ze kunnen kleiner gemaakt worden, zodat er meer ruimte is voor voetgangers en fietsers.
- Achtertuinen worden ook slecht onderhouden. Het zou beter zijn om in plaats hiervan parkeerplekken op de binnenterreinen te maken in plaats van op straat.
- Veel parkeerplaatsen zijn niet duidelijk aangegeven met belijning. Hierdoor parkeren mensen deels op straat.
- Achtertuinen worden vaak slecht onderhouden. Het zou beter zijn om deze ruimte te gebruiken voor parkeerplekken op de binnenterreinen in plaats van op straat.
- Er is weinig handhaving op betaald parkeren of kort parkeren.
- Op zaterdagen parkeren bezoekers van het centrum in de wijk, wat voor overlast zorgt.
- Werkbussen nemen vaak twee parkeerplekken in. Hierdoor kunnen anderen niet parkeren.
- Veel bewoners willen geen parkeervergunning in de wijk, omdat ze niet extra willen betalen.
- Maak het gebied autoluw, maar zorg wel voor parkeerplaatsen in de buurt.

04 Thema 3

Bereikbaarheid en (slim)parkeren

Toekomstige parkeeroplossingen auto

- Parkeren onder een dek is een mogelijke oplossing.
- Een parkeergarage met tuinen erboven kan een goede oplossing zijn.
- Bewoners staan sceptisch tegenover deelauto's. Vooral ouderen willen liever hun eigen auto dichtbij huis. Maar ze zien ook dat deelauto's ruimte kunnen besparen.
- Parkeerplekken toewijzen aan bewoners geeft zekerheid over een parkeerplek.
- Zorg voor voldoende oplaadpunten.
- Toegewezen parkeerplaatsen bij woningen, zoals bij het woonblok aan de Willem Dreesstraat, worden niet altijd gebruikt. Niet iedereen heeft een auto of parkeert elders.

Toekomstige parkeeroplossingen fiets

- Fietsen worden nu vaak in schuren of bergingen gezet. Er is eventueel interesse in een collectieve fietsenstalling mits deze veilige is.
- Bakfietsen nemen veel ruimte in, vooral bij scholen.
- Zorg ook voor voldoende oplaadpunten voor fietsen.

Bereikbaarheid bushalte

- OV-haltes bij de Sportlaan, Koninginneweg en Rotterdamseweg zijn verouderd, onveilig en slecht bereikbaar.
- De halte van snelbus 146 naar Zuidplein ligt ver buiten het centrum.
- Als er minder autoverkeer moet komen, zijn goede busverbindingen belangrijk.
- Bushaltes liggen ver uit elkaar. Dit is lastig voor mensen die slecht ter been zijn en over moeten stappen.
- Aanbevolen: betere verlichting, fietsenstallingen en kortere afstanden tussen haltes.

Voorbeeld:

- Alblasserdam heeft goede R-net haltes met fietsenstalling

04 Thema 3

Bereikbaarheid en (slim)parkeren

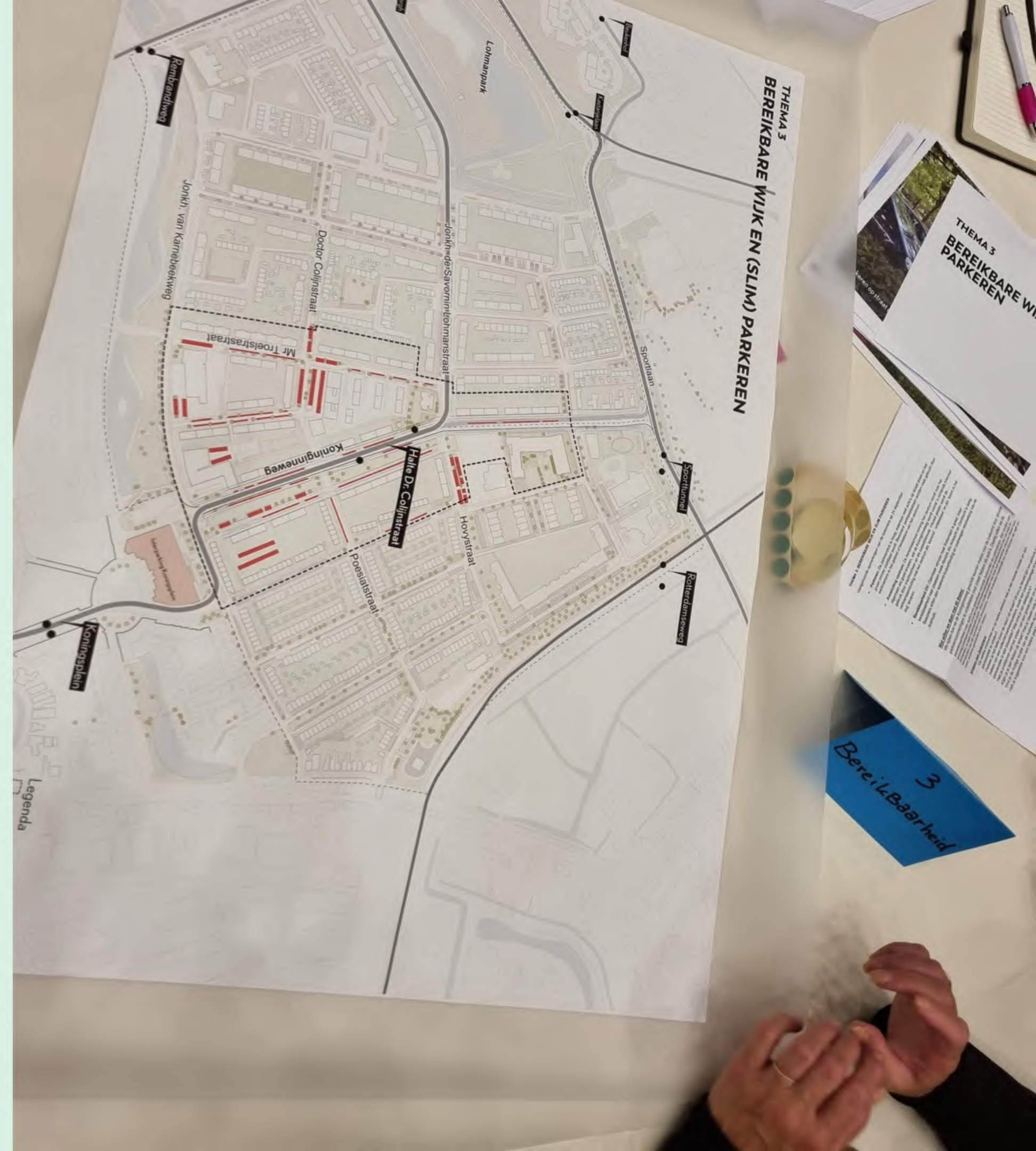
Quotes:

"Er is weinig handhaving op betaald parkeren of kort parkeren."

"Op zaterdagen parkeren bezoekers van het centrum in de wijk, wat voor overlast zorgt."

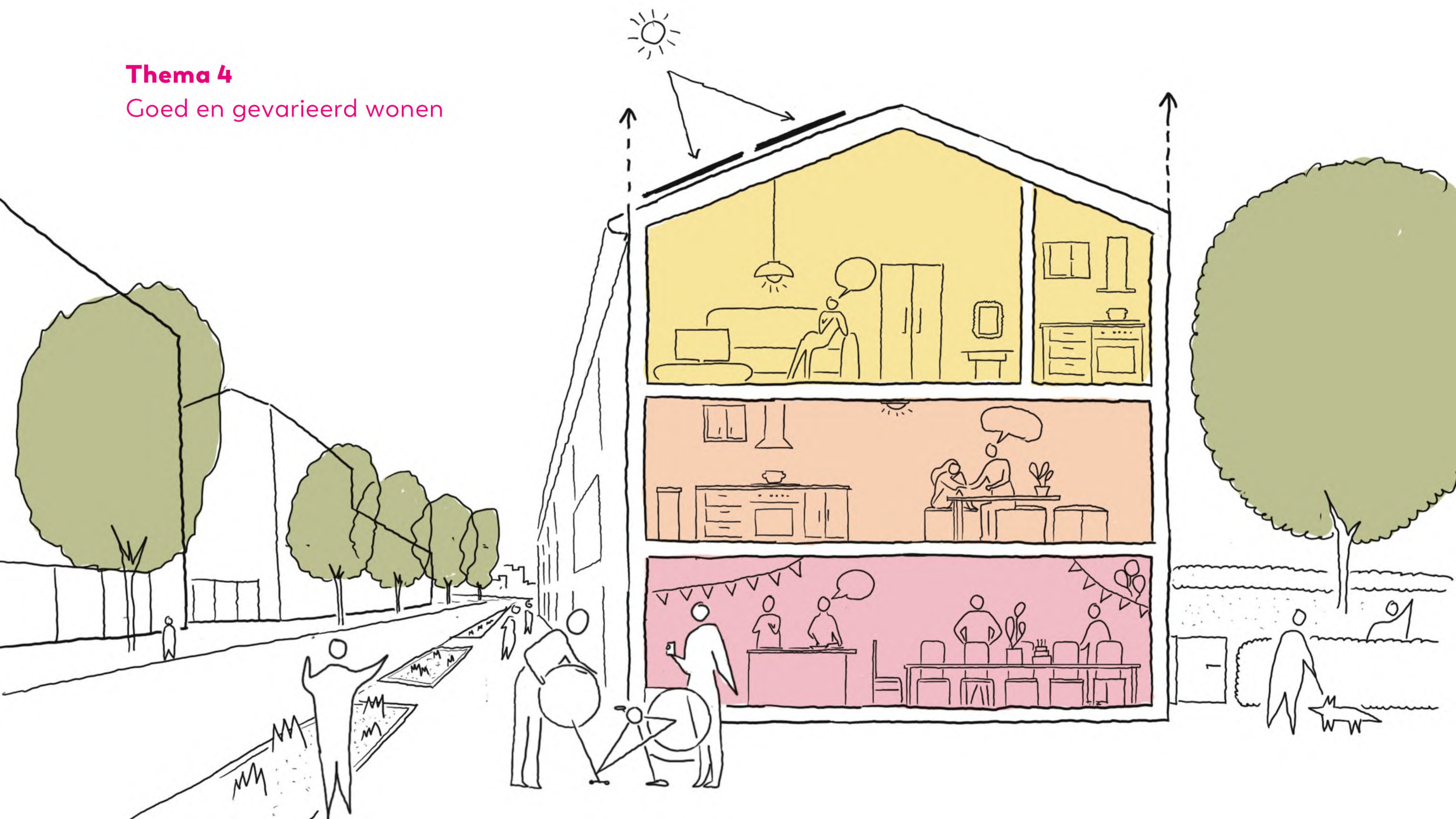
"Werkbussen nemen vaak twee parkeerplekken in, waardoor anderen niet kunnen parkeren."

"De parkeergarage onder het Koningsplein wordt weinig gebruikt."



Thema 4

Goed en gevarieerd wonen



05 Thema 4

Goed en gevarieerd wonen

Woningtypes en -grootte

- Verschillende mensen en leefstijlen vragen om diverse woonoplossingen
- Maak woningen voor gezinnen en voor ouderen, maar zorg ervoor dat ze niet te klein zijn.
- Zorg voor levensloopbestendige woningen zodat mensen langer kunnen blijven wonen. Hoe zorgen we ervoor dat je ergens kunt blijven wonen? Denk aan extra brede deuren en andere aanpassingen voor de toekomst.
- Zorg voor genoeg appartementen, niet alleen eengezinswoningen. Bijvoorbeeld appartementen voor alleenstaanden van 55-65 m², slim ingedeeld met een kleine afsluitbare werkplek.
- Zorg voor woningen met voldoende slaapkamers, brede doorgangen en zonder trappen (drempelloos).

Buitenruimte en tuinen

- Maak veel deuren aan de straat, maar let wel op de privacy. Kleine voortuintjes of een Delfste stoep maken het gezellig en zorgen voor een dorpsgevoel.
- Zet in op gedeelde tuinen en hofjes voor senioren voor meer contact en gezelligheid.. Maar kijk wel of er voldoende ruimte is voor parkeren aan de achterkant.
- De tuinen moeten makkelijk te onderhouden zijn en zo liggen dat ze veel zon krijgen, bijvoorbeeld op het zuiden.
- Geef gezinnen een privé tuin, liefst zonder auto's voor de deur.
- Balkons aan de straat zijn een goed idee, zolang er rekening wordt gehouden met de zonligging en de breedte van het balkon.

Architectuur en uitstraling

- Variatie in bouwhoogtes is denkbaar.
- Let op de zonoriëntatie van de woningen, zorg voor schaduw waar nodig.
- Pas om met te moderne architectuur.
- Zorg voor huizen die passen bij de omliggende buurt.
- Meer kleur in de straten
- Zorg ervoor dat de gevels van de appartementen niet op lange, saaie muren lijken.
- Denk niet alleen in rechte lijnen, maar juist in speelse blokken met groen ertussen.
- Maak het niet te stedelijk

Woonomgeving en veiligheid

- Zorg voor rustige straatjes en een veilige woonomgeving.
- Ouderen willen rust, maar levendigheid is geen probleem! Veel verkeer kan echter wel hinderlijk zijn.
- Maak woningen die een gemeenschappelijk gevoel geven, waar mensen elkaar kunnen ontmoeten.
- Zorg voor goed overzicht op de straat en geen verborgen plekken waar gevaar kan zijn.
- Denk aan het gebruik van fluisterasfalt! Dat maakt een groot verschil in geluid.
- Dicht bij winkels en voorzieningen wonen is fijn! Laten we dat zo houden.
- Er zijn ontmoetingsruimtes nodig, bijvoorbeeld in seniorenflats.

05 Thema 4

Goed en gevarieerd wonen

Duurzaamheid en energie

- Maak woningen goed geïsoleerd tegen geluid en kou.
- Denk aan duurzame energie, bijvoorbeeld zonnepanelen.
- Zorg voor een gezond binnenklimaat in de woningen (frisse lucht).
- Duurzaam is een woning voor het hele leven; hiermee maak je mensen HONKFAST!

Verhuizen en doorstroming

- Zorg ervoor dat mensen kunnen verhuizen naar kleinere of grotere woningen, bijvoorbeeld van een gezinswoning naar appartement.
- Maak het makkelijker om van woning te wisselen, bijvoorbeeld bij veranderingen in de levensomstandigheden.

Woonlasten en betaalbaarheid

- Er is bezorgdheid over de betaalbaarheid van de wijk als er veel dingen aangepast of vernieuwd worden.
- Zorg ervoor dat woningen betaalbaar blijven, met een huurprijs tussen de 550 en 850 euro.
- Zorg ervoor dat er woningen zijn voor verschillende inkomensgroepen.

Voorbeelden

- De Vondellaan is heel gaaf, alleen wordt het grasveld te weinig gebruikt!
- De Juliana Polder in Barendrecht is een mooie referentie voor groen tussen straatjes.
- De Geerlaan is een mooi nieuw project! De grootte van de balkons en de keuze van de stenen zijn goed.
- Asterlo Zuidwijk in Rotterdam.
- De Ridderborgtoren.

05 Thema 4

Goed en gevarieerd wonen

Quotes:

“Maak er geen Laan op Zuid van. “

“Zorg in de seniorenflats voor een plek waar de kleinkinderen kunnen slapen. “

“De Poesiastraat in Ridderkerk is een superfijn straatje! Lekker rustig, maar toch dicht bij het centrum. “

“Een autovrije straat is niet echt Ridderkerks, maar wel mooi en zorgt voor rust! Zorg er wel voor dat de auto in de buurt blijft. “

“Het mengen van jongeren en ouderen is gezellig!”



Thema 5

Een leefbare wijk met
(maatschappelijke)
voorzieningen.



06 Thema 5

Een leefbare wijk met (maatschappelijke) voorzieningen.

Verbeteren van het Colijnplein

- Het Colijnplein was vroeger gezelliger.
- Er wordt gemist dat er een markt op het Colijnplein was, dit hield het plein levendig.
- Opties om het plein gezelliger en bruikbaar te maken: buurthuis, huisarts, kinderdagverblijf.

Winkels en voorzieningen

- De winkels langs de Koninginneweg zijn niet nodig, omdat het centrum alle behoeftes al voorziet. De huidige winkels kunnen vervangen worden door meer woningen met veel groen
- De vuurwerkshop past niet in het gebied. Deze winkel is slecht geplaatst, tussen de woningen. Dat is niet slim, omdat het gevaarlijk kan zijn als er iets misgaat.
- De wijk heeft een hondengebied aan het einde van de Koninginneweg, maar er is niet genoeg ruimte voor honden. Er kan een extra hondenspeelplaats aan de andere kant van de wijk komen.
- Bewoners zien geen nut in een collectieve buurtkas of tuin, omdat ze denken dat dit gevoelig is voor vandalisme.

Sociale contacten en activiteiten

- Sociale contacten in de wijk gaan achteruit, er is behoefte om jong en oud bij elkaar te brengen.
- Het buurthuis kan een goede plek zijn voor ontmoetingen.
- Er kunnen meer activiteiten op scholen georganiseerd worden om contact tussen bewoners te bevorderen.
- In de moskee worden veel activiteiten georganiseerd voor kinderen, jongeren en ouderen, wat goed is voor de gemeenschap.
- De groen- en waterstrook langs de Jonkheer van Karnebeekweg kan goed worden benut, bijvoorbeeld voor foodtenten en evenementen, om de sociale verbindingen te versterken.

Speeltuinen en jongeren

- De speeltuinen worden niet goed onderhouden. Jongeren eten vaak bij de patatzaak en laten afval achter in de speeltuin.
- Betere verlichting kan helpen om de overlast van jongeren te verminderen.
- Jongeren hebben een eigen ruimte nodig in de wijk.

06 Thema 5

Een leefbare wijk met (maatschappelijke) voorzieningen.

Quotes:

"Sociale contacten in de wijk gaan achteruit. Het zou goed zijn om meer te stimuleren dat jong en oud bij elkaar komen."

"De moskee doet veel met kinderen en jongeren. Ouderen zijn ook altijd welkom."

"Men mist de markt op het Colijnplein, dit hield het plein levendig."



Thema 6

Welzijn en gemeenschap



07 Thema 6

Welzijn en gemeenschap

Buren en gemeenschapsgevoel

- Er is veel anonimiteit in de buurt, buren kennen elkaar vaak niet.
- Sommige portieken hebben een sterk gemeenschapsgevoel, waar buren elkaar goed kennen, elkaar helpen en voor elkaars huizen zorgen.
- In andere portieken is dit gevoel minder sterk, het is niet altijd duidelijk waarom dit verschil er is.
- Er is behoefte om buren meer met elkaar te verbinden. Bijvoorbeeld met een campagne waarbij buren een poster op het raam plakken ("Wij doen mee met de buurt" of iets in die richting), zodat ze weten dat ze elkaar kunnen helpen.

Activiteiten en evenementen

- Er zijn weinig activiteiten in de buurt, maar bewoners willen er graag meer. Bijvoorbeeld een burendag met een BBQ of een schoonmaakdag.
- Jaarlijkse evenementen, zoals een Sinterklaasfeest, Halloween, of een muziekevenement, kunnen de gemeenschap versterken.
- Bewoners missen de echte markt op het Colijnplein en willen ook activiteiten in de buurt organiseren, zoals een plek voor een drankje of bingo.
- Participatieavonden zijn er ook voor dat je je buren beter leert kennen. Dit is blijkbaar een goede activiteit voor de gemeenschap.

Nieuwbouw en sociale binding

- Er is een splitsing tussen de nieuwbouw en de bestaande woningen, bijvoorbeeld doordat zij aparte evenementen zoals Halloween organiseren.
- De nieuwbouw wordt als nadelig ervaren omdat de auto's aan de achterkant staan geparkeerd, waardoor er weinig contact is op straat.
- Sommige bewoners hebben weinig binding met Ridderkerk en hun sociale leven speelt zich af in Rotterdam. Voor hen zouden activiteiten zoals een filmavond of spelletjesmiddag helpen om meer contact met de buurt te maken.

Betrokkenheid van de school

- De school is nog niet betrokken bij de wijk, ze nodigen alleen omwonenden uit voor hun eigen evenementen. Bewoners zouden graag meer samenwerking met de school zien.

Voorbeelden

Voorbeeld van sociale cohesie in de omgeving: de zijstraat van de Kievietweg in U-vorm. Hier is een braakliggende moestuin waar iedereen welkom is.

07 Thema 6

Welzijn en gemeenschap

Quotes

"Ik zit in de winter zelfs liever op de camping dan thuis, omdat het buurtgevoel daar groter is."

"Een gevarieerd aanbod aan woningen kan zorgen voor meer diversiteit in de buurt. De vraag is of dit goed of juist slecht zal uitpakken."

"De mensen in de nieuwbouw kennen elkaar, maar niet de rest van de buurt."



08 Vervolg participatie

2024

Informatie verzamelen

In deze fase zijn wij benieuwd naar uw ideeën, mening en herinneringen over de Koninginneweg en omgeving. U kunt deze (online) met ons delen.



Bijeenkomst

Tijdens deze bijeenkomst bespreken we onze uitdagingen en oplossingen. We willen graag samen met u nadenken over een veilige en kindvriendelijke wijk. Een plek waar mensen naar elkaar omkijken én trots op zijn!



Vragenlijsten

Alle informatie die u deelt verzamelen wij. Deze vragenlijsten helpen ons uw mening te begrijpen. Door ze in te vullen, draagt u bij aan betere plannen voor het project.

Kijk op doemee.wooncompas.nl



Bijeenkomst

De informatie die iedereen deelt gebruiken we om thema's te bepalen. Deze thema's zijn nodig voor de planvorming. Tijdens deze bijeenkomst vertellen wij u meer over de thema's. Tijdens de werksessies gaan we aan de slag met de thema's.



Werksessies

In deze werksessies praten wij verder over de thema's. Denk bijvoorbeeld aan thema's zoals groen, wonen en veiligheid. Wat is voor u belangrijk bij dit thema. De thema's helpen ons om keuzes te maken.



2025

Bijeenkomst

Als de thema's besproken zijn werken wij deze uit. Wij maken verschillende plannen voor de inrichting van het gebied. Tijdens deze bijeenkomst laten wij zien wat de mogelijkheden zijn. Ook laten wij zien hoe het gebied er uit kan komen te zien. U kunt uw mening over de plannen geven.



Bijeenkomst

Wij zijn aan de slag gegaan met alle reacties. Deze hebben wij verwerkt in de plannen die wij graag aan u laten zien. Tijdens deze bijeenkomst geven we ook meer informatie over de volgende stappen in het proces.



09 Communicatie

PERSOONLIJKE UITNODIGING



Beste bewoner(s),

Wooncompas en gemeente Ridderkerk organiseren een themabijeenkomst voor de vernieuwing van de Koninginneweg en omgeving. Tijdens de bijeenkomst van 24 september hoorden we veel van uw wensen en ideeën. Maar ook uw zorgen, zoals verkeersveiligheid, voldoende parkeren en behoud van groen. Ook online via onze website kregen we veel reacties. Al deze reacties hebben we verzameld en omgezet in onderwerpen. Die onderwerpen noemen we thema's. Over deze thema's willen we graag verder met u in gesprek.

U bent van harte welkom op 20 november 2024!

- Wanneer?** Woensdag 20 november van 19.00 tot 21.00 uur (graag aanmelden)
- Waar?** Hofzaal, Koningsplein 2 in Ridderkerk (gemeentehuis Ridderkerk)
- Programma** Inloop vanaf 18.45 uur. De bijeenkomst start om 19.00 uur met een presentatie

Meld u aan voor de themabijeenkomst én denk nu al mee!

Ga snel naar: doemee.wooncompas.nl of scan de onderstaande QR-code. Aanmelden kan tot en met 14 november 2024 online of in de Wooncompas woonwinkel (werkdagen 8.30-12.30 uur).

Op doemee.wooncompas.nl staat een vragenlijst klaar. U helpt ons enorm door deze nu al in te vullen!



Do you speak another language?
Come meet with us to discuss the future of the Koninginneweg! An interpreter will be provided. Please sign up at the Wooncompas woonwinkel (open weekdays from 8:30 to 12:30)



KRANT & SOCIALE MEDIA

UITNODIGING

Themabijeenkomst Koninginneweg en omgeving

Woensdag 20 november
19.00 – 21.00 uur
(graag aanmelden via QR-code)

LOCATIE
Hofzaal, gemeentehuis Ridderkerk
Koningsplein 2
2981 EA Ridderkerk

PROGRAMMA
Inloop vanaf 18.45 uur. De bijeenkomst start om 19.00 uur met een presentatie.

Do you speak another language?
Come meet with us to discuss the future of the Koninginneweg! An interpreter will be provided. Please sign up at the Wooncompas woonwinkel (open weekdays from 8:30 to 12:30)

Kijk voor meer informatie op doemee.wooncompas.nl

UITNODIGING

Themabijeenkomst Koninginneweg en omgeving

Woensdag 20 november
19.00 – 21.00 uur (graag aanmelden)

LOCATIE
Hofzaal, gemeentehuis Ridderkerk
Koningsplein 2
2981 EA Ridderkerk

Kijk voor meer informatie op doemee.wooncompas.nl

09 Communicatie

ROLBANIEREN

Participatie

online platform voor deelname

Wooncompas gaat graag het gesprek aan!

Woningzoekenden, huurders en omwonenden denken mee bij planvorming. Dit digitale platform helpt ons hierbij.

Deel een idee, mening of herinnering. Maak een keuze bij een speeltuinontwerp. Of voor de inrichting van een gezamenlijke tuin.

Ga naar **doemee.wooncompas.nl**



Ga naar de website:
Typ in je internetbrowser: **doemee.wooncompas.nl**.

Meld je aan:
Klik op 'Inloggen' en maak een account aan.
Heb je al een account? Log dan in met je gegevens.

Bekijk de projecten:
Klik op een project waar je meer over wilt weten.
Of waar je aan mee wilt denken.

Geef je mening:
Vul vragenlijsten in, reageer op plannen of deel je eigen ideeën.

Blijf op de hoogte:
Meld je aan voor updates, zodat je altijd weet wat er speelt.

Jouw stem telt!
Doe mee en help ons om samen een fijne woonomgeving te maken.

doemee.wooncompas.nl

Planning

Participatie Koninginneweg en omgeving

2024

Informatie verzamelen

In deze fase zijn wij benieuwd naar uw ideeën, mening en herinneringen over de Koninginneweg en omgeving. U kunt deze online met ons delen.

Bijeenkomst

Tijdens deze bijeenkomst bespreken we onze plannen voor de Koninginneweg. We willen graag weten wat u vindt van de plannen en welke ideeën u heeft. Het is belangrijk dat u erbij bent.

Vragenlijsten

Alle informatie die u heeft verzameld zal worden gebruikt om de plannen voor de Koninginneweg te verbeteren. Het is belangrijk dat u erbij bent.

Bijeenkomst

Tijdens deze bijeenkomst bespreken we onze plannen voor de Koninginneweg. We willen graag weten wat u vindt van de plannen en welke ideeën u heeft. Het is belangrijk dat u erbij bent.

2025

Werksessies

In deze werksessies zullen wij verder aan de plannen voor de Koninginneweg werken. Het is belangrijk dat u erbij bent.

Bijeenkomst

Tijdens deze bijeenkomst bespreken we onze plannen voor de Koninginneweg. We willen graag weten wat u vindt van de plannen en welke ideeën u heeft. Het is belangrijk dat u erbij bent.

Bijeenkomst

Tijdens deze bijeenkomst bespreken we onze plannen voor de Koninginneweg. We willen graag weten wat u vindt van de plannen en welke ideeën u heeft. Het is belangrijk dat u erbij bent.

WOONCOMPAS | Ziegler | Branderhorst

INFORMATIEVOORDE KONINGINNEWEG EN OMGEVING

DOEMEE.WOONCOMPAS.NL

WOONCOMPAS

Denk en doe mee! - Vragenlijsten invullen

Richtlijnen

Schrijf zo duidelijk als je kunt - dan formulieren kunnen worden gelezen.
Schrijf je antwoorden in dezelfde taal als de formulier.

Wat is jouw situatie?

(Bevriende antwoorden mogelijk)

- ☒ Ik ben een huurder (huurwoning Wooncompas)
☐ Ik ben een koper (eigenwoning)
☐ Ik ben een ondernemer
☐ Overig

Typ je antwoord

Hoe lang woon of werk je al in dit gebied?

- ☐ Minder dan 1 jaar
☐ 1-5 jaar
☐ 5-10 jaar

Hoe tevreden ben je met jouw woning?

Geef cijfer 1 tot 10

Hoe tevreden ben je over alles rondom je woning? Denk hierbij aan dingen zoals winkels, speeltuinen, het park en de omgeving.
Geef cijfer 1 tot 10

Pagina 1

doemee.wooncompas.nl

WOONCOMPAS

Home

Alle projecten

Activiteiten

Bijdragen

Veelgestelde vragen



Inloggen

Volgen (63)



Koninginneweg en omgeving - Informatie verzamelen

De bebouwing en de leefomgeving rondom de Koninginneweg in Ridderkerk is deels toe aan verbetering of vervanging. Waaronder ook veel woningen van Wooncompas. Voor veel mensen is het vinden van een betaalbare woning erg moeilijk. Want steeds meer mensen willen graag in Ridderkerk blijven wonen of ernaar terugkeren. Hierdoor is er behoefte aan

Minder dan een dag over

Voeg je idee toe





Denk mee over de vernieuwing
van de Koninginneweg en omgeving!

WOONCOMPAS



doemee.wooncompas.nl