

Sturing en Beleid

Gemeenteraad Ridderkerk

ambtenaar : Hr. v.d. Berge
doorkiesnr : 0180 451 460
fax :
email : h.v.d.berge@ridderkerk.nl
bijlage(n) :

uw brief d.d. :
uw kenmerk :
ons kenmerk : R110/00823/vdb

Ridderkerk, 25 oktober 2010

Onderwerp: openbaar vervoer

Geachte gemeenteraad,

Gezien de ontwikkelingen op het gebied van het openbaar vervoer geven wij u hierbij een overzicht van de stand van zaken met betrekking tot de Ridderkerklijn, het busvervoer, de buurtbus Rijsoord en het driehoeksveer.

Ridderkerklijn

De stadsregio Rotterdam heeft de begroting voor 2011, in totaal € 542 miljoen, ingrijpend gewijzigd. Belangrijke redenen hiervoor zijn het nieuwe bestuursprogramma voor de regio, de herprioritering van projecten verkeer en vervoer, een door de regiogemeenten opgelegde bezuiniging en het instellen van een investeringsreserve.

Voor de komende jaren heeft de stadsregio geld gereserveerd voor belangrijke bestuurlijke ambities zoals openbaar vervoer over water, de ombouw van de Hoekse Lijn (inclusief strandlijn) tot metrolijn en een goede inpassing van de A13/A16. Het programma verkeer en vervoer voor de regio bedraagt nu tot 2020 bijna € 3,8 miljard. In dit programma tot 2020 komt de Ridderkerklijn niet (meer) voor.

In een bijlage bij het betreffende persbericht (en ook in de gewijzigde begroting) geeft het bestuur van de stadsregio aan dat een aantal projecten, waaronder de Ridderkerklijn, op de reservelijst is geplaatst. Projecten van deze reservelijst zouden weer aan de orde kunnen komen als er voor 2020 voldoende (nieuw) geld beschikbaar komt. Tegelijkertijd maakt het persbericht er melding van dat het nog maar de vraag is of de tot 2020 geprioriteerde projecten (dus zonder Ridderkerklijn) daadwerkelijk uitgevoerd kunnen worden omdat nog geen rekening gehouden kon worden met eventuele bezuinigingen van het nieuwe kabinet.

In het kader van de actuele informatie over de Ridderkerklijn vindt het college het ook vermeldenswaard dat in een recent bestuurlijk overleg met de gebiedsgedeputeerde deze aangaf dat de Ridderkerklijn nu ook niet meer bij de provincie 'op tafel ligt'

Beheer en Uitvoering

Onderwerp: openbaar vervoer (vervolg)

Busvervoer

Nu de Stadsregio het project Ridderkerklijn op een reservelijst heeft geplaatst zullen wij starten met een grondige analyse van het busnetwerk. Daarover zal dan, met als oogmerk optimalisatie, met de Stadsregio verder worden gesproken in het kader van het vervoerplan 2012.

Bij optimalisatie gaan wij uit van de uitgangspunten: snelle verbindingen, comfortabele en schone vervoermiddelen en een transparante lijnvoering.

Buurtbus

Aan de Stadsregio is verzocht om, teneinde de buurtbus op een duurzame wijze onder te brengen in het openbaar vervoersysteem, de exploitatie van de buurtbus op te nemen in het vervoersplan 2011.

De Stadsregio heeft aangegeven dat zij niet onwelwillend tegenover de vraag staat, maar hier niet toe over kan gaan voor het vervoerplan 2011. Wel is de Stadsregio bereid om in overleg te treden om na te gaan wat de mogelijkheden zijn voor het vervoerplan 2012.

U heeft in 2009, bij de vaststelling van de begroting 2010, voor het jaar 2010 een bijdrage opgenomen van € 50.000,- voor de exploitatie van de buurtbus. In de (concept)begroting 2011 is geen bijdrage opgenomen. Dit houdt dus in dat de mogelijkheid voor de Stichting Buurtbus Rijsoord om de buurtbus in 2011 in exploitatie te houden zeer kritisch is.

Driehoeksveer

Sinds tientallen jaren wordt een voet-fietsverbinding in stand gehouden tussen Ridderkerk, Krimpen aan de Lek (gemeente Nederlek) en Kinderdijk (gemeente Nieuw Lekkerland), het driehoeksveer. Het veer vormt een waardevolle schakel in het (inter)regionaal fietsroutenetwerk op de driehoek van het eiland IJsselmonde, de Alblasserwaard en de Krimpenerwaard. Het veer is belangrijk als vervoerschakel voor woon-werk-, woon-school- en recreatief verkeer. Jaarlijks worden 60.000 a 70.000 passagiers vervoerd.

Ridderkerk is al vele jaren, namens de bovenvermelde gemeenten, formeel opdrachtgever voor het onderhouden van de verbinding. Ridderkerk zorgt ook voor de geldstroom van de bijdragen aan de exploitant van meerdere partijen (Ridderkerk, Nederlek, Provincie Zuid Holland, Natuur- en Recreatieschap IJsselmonde, Rabobank, Geminicollege).

Door de jaren heen heeft het veer vele exploitanten en (kwetsbare) exploitatievormen gekend. Momenteel is er een overeenkomst met de exploitant, Waterbus b.v. (aandeelhouders Connexion en gemeente Dordrecht), voor de exploitatie van het veer tot 1/1 2014. (*)

Waterbus B.V. heeft, gezien de verliezen, aan Ridderkerk aangegeven de overeenkomst vervroegd te willen stoppen en dringt aan op vervroegde aanbesteding zonder financiële consequenties voor de exploitant. Er is overleg gevoerd met Waterbus b.v. om overeenstemming te bereiken ten aanzien van de randvoorwaarden waaronder vervroegde beëindiging mogelijk is. Deze overeenstemming is er, om financiële redenen, niet gekomen.

Beheer en Uitvoering

Onderwerp: openbaar vervoer (vervolg)

Datum
Volgnr 3 van 3

Recent heeft Waterbus b.v. aangegeven de lopende overeenkomst onverkort te willen overdragen aan een andere exploitant. Momenteel vindt intensief overleg plaats of het bedrijf dat door Waterbus b.v. wordt voorgedragen kan voldoen aan alle eisen die te stellen zijn aan financiële positie, kwaliteit schip, bedieningswijze etc. Zodra hierover helderheid is ontstaan zullen wij u nader informeren.

(* Dit bedrijf onderhield tot 1/1/2010 ook de FastFerry-verbinding tussen Rotterdam en Dordrecht. Deze FastFerry-verbinding is namelijk, na her-aanbesteding per 1/1/2010, in exploitatie van Aquabus b.v. (de "nieuwe" Waterbus), een exploitant onder de vleugels van de aandeelhouders Arriva en rederij Doeksen.

College van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester