

Stedelijke Ontwikkeling

Gemeenteraad Ridderkerk

ambtenaar : Mw. Govaart
doorkiesnr : 0180 451 497
fax :
email : a.govaart@ridderkerk.nl
bijlage(n) :

uw brief d.d. :
uw kenmerk :
ons kenmerk : RU11/01855

Ridderkerk, 6 april 2011

Onderwerp: Resultaten pilotproject speciaal asfalt Burgemeester de Zeeuwstraat

Geachte leden van de raad,

Medio 2009 is KWS, in opdracht van de gemeente Ridderkerk, een pilotproject gestart aan de burgemeester de Zeeuwstraat. Doel van deze pilot was om te zien of het concept van KWS bijdraagt aan een verbetering van de lokale luchtkwaliteit. Het concept, Konweclear, breekt lokaal aanwezige luchtverontreiniging af. In deze brief staan de resultaten van deze pilot. Op de website van de gemeente Ridderkerk->leven en wonen->milieu->luchtkwaliteit> pilot project burgemeester de Zeeuwstraat kunt u het gehele rapport bekijken.

Wegvakken burgemeester de Zeeuwstraat

Om te onderzoeken of Konweclear bijdraagt aan een verbetering van de lokale luchtkwaliteit heeft KWS 3 nieuwe wegvakken aangelegd op de burgemeester de Zeeuwstraat.

Het eerste wegvak aan het begin van de burgemeester de Zeeuwstraat is een referentievak. Dit vak is aangelegd om het verschil aan te geven tussen de behandelde en onbehandelde wegvakken. Het tweede wegvak bestaat uit Konweclear C. Dit is Zeer Open Asfalt Beton (ZOAB) met een cementlaag voorzien van titaandioxide. Het derde wegvak bestaat uit Konweclear S, Zeer Stil Asfalt (ZSA) besproeid met een titaandioxide coating. De precieze werking van Konweclear en titaandioxide kunt u lezen in het rapport.

De resultaten

KWS heeft drie verschillende methoden gebruikt om de effecten van Konweclear op de luchtkwaliteit te onderzoeken: palmesbuisjes (een circa 10 cm lang buisje met een doorsnede van 1 cm, het buisje heeft 1 open zijde), laboratoriumonderzoek en door middel van een veldlaboratorium. Al deze onderzoeksmethoden geven zeer uiteenlopende resultaten. Voor alle resultaten verwijzen wij u wederom graag naar het eindrapport.

De gemiddelde reducties die door KWS zijn gevonden:

- NO_x (stikstofoxiden) Konweclear C: 15-40%
- NO₂ (stikstofdioxide) Konweclear C: 3-16%
- NO_x Konweclear S: 9-15%
- NO₂ Konweclear S: 16-19%

Onderwerp: Resultaten pilotproject Burgemeester de Zeeuwstraat (vervolg)

KWS heeft aangegeven dat het bemeten van de producten erg gecompliceerd is. Het laboratoriumonderzoek wees bijvoorbeeld slechts een reductie uit van minder dan 1% stikstofoxiden. KWS geeft aan dat aan de hand van de resultaten, gekoppeld aan de ervaringen in het buitenland, geconcludeerd kan worden dat de toepassing van Konweclear een bijdrage kan leveren aan verbetering van de luchtkwaliteit.

Een paar kanttekeningen

Konweclear C is niet geschikt voor zwaar belaste verhardingen, in tegenstelling tot een normale deklaag. De wegen in onze gemeente waar veel vrachtverkeer over heen rijdt zijn de Rotterdamse weg, de Geerlaan en de Rijsingel. Wegen waar wel een zwaarbelaste verharding nodig is. Geluidbelasting is een ander milieuthema waar aan gedacht moet worden. Voor de Konweclear C betekent dit dat er geen sprake kan zijn van geluidsreductie door het asfalt omdat het cement de poriën van het asfalt vult. Voor de andere variant, Konweclear S, is juist wel geluidsreductie mogelijk aangezien het asfalt de poriën niet vult: geen cement maar een spray.

De kosten en onderhoud van Konweclear zijn hoger dan die van 'normaal' asfalt: de pilot op de burgemeester de Zeeuwstraat is door KWS echter met korting aangeboden aan de gemeente, waardoor het rendabel werd om het project uit te voeren.

Conclusie pilot Burgemeester de Zeeuwstraat

- Moeilijkheden met het bemeten van het product Konweclear (en dus de resultaten)
- Konweclear kan een negatief effect hebben op de geluidbelasting
- Het product kan niet op zwaar belaste verhardingen toegepast worden
- De kosten voor dit product hoger zijn dan een reguliere asfaltering
- Konweclear kan bijdragen aan een schonere lokale luchtkwaliteit

Gelet op bovenstaande zijn wij voorlopig niet voornemens meer wegen te asfalteren met Konweclear.

Wij vertrouwen erop u met deze brief voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
Het college van burgemeester en wethouder van Ridderkerk

De secretaris,

de burgemeester,

Mw. M.H.J.C. Nienhuis-van Doremaele

Mw. A. Attema