

Afdeling beheer en uitvoering

Aan de leden van de Gemeenteraad
van
RIDDERKERK

ambtenaar	: Hanke Boom	uw brief van	: -
doorkiesnr	: 0180 451 466	uw kenmerk	: -
fax	:	ons kenmerk	: R112/00524
email	: h.boom@ridderkerk.nl		
bijlage(n)	: Rapport Groen voor Lucht - plattegrond	Ridderkerk, 10 mei 2012	

Onderwerp: rapport Groen voor Lucht; aanplant langs snelwegen; plaatsen schermen.

Geachte leden van de raad,

Met deze brief willen wij u over het volgende informeren:

- Het rapport Groen voor Lucht als resultaat van de startnotitie aanplant van bomen langs Rijkswegen van 15 juni 2010;
- De aanplant van bomen langs de snelwegen. Het betreft een agendapunt uit commissie Samen Wonen van 30 maart 2010;
- De plaatsing van schermen en boomaanplant, uw motie van 30 juni 2011.

Rapport "Groen voor Lucht".

Als bijlage 1 sturen wij u het rapport "Groen voor Lucht" toe. Bij het participatieproces en het opstellen van het rapport is Alterra, het kennisinstituut voor de groene leefomgeving ingeschakeld.

Voordat het rapport is opgesteld, is er een bijeenkomst geweest met deelnemers van belanghebbende organisaties. Deze bijeenkomst heeft Alterra geleid, waarna Alterra een concept rapport heeft opgesteld. Dit exemplaar is aan de deelnemers verzonden voor nadere inspraak.

De hierop verkregen informatie van de deelnemers heeft geleid tot het definitieve rapport.

Het rapport beperkt zich niet tot de negatieve invloeden op de luchtkwaliteit van het verkeer op de rijkswegen. Het rapport maakt ook duidelijk dat het verkeer op de doorgaande wegen in Ridderkerk de luchtkwaliteit nadelig beïnvloeden. Het gaat dan ook om meer dan de aanplant van bomen langs de rijkswegen. Ook met maatregelen aan het openbaar en particulier groen zijn resultaten te behalen. Het gaat hierbij zowel om de wijze van groenbeheer als om nieuwe inrichtingen. Hierover zijn praktijkvoorbeelden in het rapport genoemd, waarbij toename van de hoeveelheid biomassa een belangrijk aspect is. Andere aspecten zijn beplantingssoort, diversiteit aan beplanting en de beplantingstructuur (gesloten of open beplanting).

Het rapport heeft zich, conform de startnotitie, beperkt tot mogelijk keuzen in de wijk Ridderkerk-West. Echter, veel van de aanbevolen maatregelen kunnen ook in andere gebieden van Ridderkerk worden toegepast. De aanbevelingen bieden kansen om met "groen" positieve resultaten op de luchtkwaliteit te krijgen. Wij gaan met de deelnemers van het participatieproces na, welke maatregelen op welke termijn te halen zijn. Wij willen dit bereiken binnen de reguliere beheerbegrotingen van de afdeling Beheer en Uitvoering.

Agendapunt: aanplant langs de snelwegen uit commissie Samen Wonen van 30 maart 2010.

Tijdens de commissievergadering heeft u ons nadere informatie gevraagd over de argumenten voor het verder weg plaatsen van bomen van de snelweg en de consequenties hiervan voor de reductie van geluid en fijnstof. Daarbij stelt u ook het bespreken van andere mogelijke alternatieven voor. Het hiervoor genoemde rapport "Groen voor Lucht" gaat voor een belangrijk deel op deze aspecten in.

Afdeling Beheer en Uitvoering

Onderwerp: (vervolg) rapport Groen voor Lucht;
aanplant langs snelwegen; plaatsen schermen.

Over de aanplant van bomen langs rijkswegen, is afgelopen jaar diverse malen contact geweest met vertegenwoordigers van Rijkswaterstaat. Daarbij is gekeken naar gebieden waar boomaanplant geen andere ontwikkelingen in de weg staan, zoals het aanbrengen van schermen. Begin dit jaar heeft Rijkswaterstaat ons de aanplant van bomen op twee locaties toegezegd. Het gaat om een perceel gelegen tussen de rijksweg en het volkstuintencomplex Hogeweg en om een perceel tussen de Kruisweg en Ridderster. De percelen treft u op bijlage 2 aan. Het aantal aan te planten bomen bedraagt ongeveer 250 stuks. Omdat door het perceel langs de Kruisweg een hoogdruk-gasleiding loopt is het exacte aantal bomen nog niet bekend.

Rijkswaterstaat wil in de winter van 2012-2013 met de aanplant beginnen. Wij houden contact met Rijkswaterstaat om te komen tot een aanplant die een zo gunstig mogelijk effect op het verbeteren van de luchtvervuiling en reduceren van het geluid heeft.

Rijkswaterstaat neemt de aanplant- en beheerkosten voor zijn rekening.

Plaatsing van schermen en boomaanplant uw motie 2011-59 van 30 juni 2011.

In deze motie vraagt u om twee zaken:

1. het bij de minister onder de aandacht brengen van snelle plaatsing van schermen tegen luchtvervuiling en geluidsoverlast.
2. het overleg met Rijkswaterstaat voort zetten over de aanplant van bomen langs de snelweg in het kader van de reductie van lucht- en geluidsoverlast.

Antwoord op uw eerste vraag.

Op 27 oktober 2011 heeft een raadsdelegatie samen met wethouder den Ouden gesproken met mevrouw Blom, directeur Wegen en Verkeersveiligheid. In het gesprek heeft de wethouder gezegd dat wij graag een oplossing zien voor de luchtkwaliteit en geluidsoverlast van de Rijkswegen. Het plaatsen van schermen zou hier een oplossing voor kunnen zijn. Mevrouw Blom heeft verteld te moeten wachten op een uitvoeringsbesluit van de Minister voordat de schermen geplaatst kunnen worden. Onze boodschap was echter duidelijk.

Begin dit jaar hebben wij van de minister een brief ontvangen dat voor 1 januari 2015 een scherm geplaatst gaat worden. Dit vanwege de normoverschrijding van stikstofdioxide. Rijkswaterstaat heeft op dinsdagavond 13 maart 2012 een toelichting gegeven op de plannen: wat voor soort scherm, hoe lang en hoe hoog. Daarbij hebben wij om een extra stuk scherm gevraagd, zodat een afgeschermd gebied ontstaat. In een afzonderlijke raadsinformatiebrief wordt hierop teruggekomen.

Zodra bij Rijkswaterstaat meer bekend is over de aannemer en het tijdschema worden wij over de uitvoering geïnformeerd. Dit gaan wij vervolgens verder bekend maken.

Antwoord op uw tweede vraag is in het vorige onderdeel beantwoord.

Hoogachtend,
Het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,
de secretaris, de burgemeester,

Dhr. H.W.J. Klaucke

Mw. A. Attema