

Aan de leden van de gemeenteraad
T.a.v. de Griffier

Uw brief van:		Ons kenmerk:	RU13/00550.
Uw kenmerk:		Contactpersoon:	Carina Neijgh van Lier
Burgerservicenummer:		Afdeling:	DV
Bijlage(n):	1	Doorkiesnummer:	(0180) 698 265
Onderwerp:	Optimalisatie leerlingenvervoer BAR 2013	Datum:	16 januari 2013

Geacht raadslid,

Graag informeren wij u over het project 'Optimalisatie leerlingenvervoer BAR 2013'.

Medio 2012 bestond er ten behoeve van de aanbesteding leerlingenvervoer in BAR- verband behoefte aan een actuele stand van zaken per gemeente. Tevens werd er geconstateerd dat er in alle BAR-gemeenten afwijkende (hogere) vervoerskosten per leerling (t.o.v. het landelijk gemiddelde) aan de orde waren. Dit was de aanleiding om een extern onderzoek door Forseti (onafhankelijke adviesorganisatie mbt doelgroepenvervoer) uit te laten voeren. In dit onderzoek is zowel het gemeentelijke beleid, de gemeentelijke uitvoering en de rol van de verschillende vervoerders onderzocht. Uit het onderzoek is gebleken dat er op verschillende terreinen winst te behalen is, waaronder goed contract management, verbetering van de uitvoeringsorganisatie maar het bevestigde ook de veronderstelling dat BAR-samenwerking efficiency voordelen zal opleveren.

Daarnaast is een van de aanbevelingen het opstellen van beleidsregels waardoor onduidelijkheden in de verordening kunnen worden weggenomen. De conclusies van het Forseti rapport kunt u teruglezen in de bijlage.

De groeiende BAR-samenwerking in combinatie met de uitkomsten van dit onderzoek, gaven aanleiding tot het inrichten van een project ter optimalisatie van het leerlingenvervoer in BAR-verband.

Het project " optimalisatie leerlingenvervoer BAR 2013" spitst zich toe tot de volgende onderwerpen:

- onderzoek tbv een facturatie/ managementinformatiesysteem;
- optimaliseren uitvoeringsorganisatie (werkprocessen, werkwijze, documenten);
- ontwikkelen van beleidsregels op het leerlingenvervoer;
- aanpassen van de verordening;
- interne deskundigheidsbevordering;
- afspraken met de scholen over hun rol.

Bij dit project worden in BAR- verband ook de adviesraden en scholen betrokken. De ouders/verzorgers en (nieuwe) vervoerder worden tijdig geïnformeerd over de ontwikkelingen.

Het contractmanagement is door de BAR-werkgroep 'Aanbesteding doelgroepenvervoer' opgenomen bij de implementatie fase dit jaar.

Aanpassen van de verordening leerlingenvervoer;

Aangezien u de Verordening Leerlingenvervoer BAR 2013 voorgelegd zal krijgen ter besluitvorming informeren we u nu over dit onderdeel al wat uitgebreider.

De aanpassing van de verordening is een (relatief klein) onderdeel van het gehele project maar is noodzakelijk om beleidsregels te kunnen opstellen. Daarnaast zijn er nog enkele andere inhoudelijke voorstellen voor aanpassing van de Verordening die zich verder zullen beperken tot:

- Vertaling van 'de kanteling';
De landelijke ingezette 'kanteling' van (wmo)voorzieningen, waarbij het benutten van de eigen kracht en omgeving centraal staat, is toe te passen op het leerlingenvervoer.
Wat kunnen leerlingen en hun ouders/verzorgers zelf? Wat zijn de (on)mogelijkheden? Waar is ondersteuning nodig en in welke vorm?
- Ontwikkelleeftijd in plaats van kalenderleeftijd;
Om goed maatwerk te kunnen bieden, hoeft er niet meer gesproken te worden over kalenderleeftijd maar over ontwikkelleeftijd. Hierdoor werkt het begrip niet beperkend maar geeft het ruimte om maatwerk te leveren. De harde grens van de kalenderleeftijd verdwijnt.
- Invoering mogelijkheid van opstapplaatsen;
Dit is een type vervoer dat in de aanbesteding als mogelijkheid is meegenomen maar het gebruik hiervan moet geborgd zijn in de Verordening.
- Toevoeging artikel overgangsregeling;
De leerlingen die reeds gebruik maken van het vervoer zullen een gewenningsperiode van 6 maanden krijgen indien het type voorziening zal wijzigen als gevolg van het nieuwe beleid.

Om inhoudelijke voorstellen te kunnen verwerken zullen verschillende artikelen in de Verordening Leerlingenvervoer in 2013 aangepast en aangevuld moeten worden. Verder zullen er alleen technische en taalkundige verbeteringen voorgesteld worden en toevoegingen voor verheldering.

U ontvangt binnenkort een uitnodiging voor een voorlichtingsbijeenkomst over de ontwikkelingen van het leerlingenvervoer, de voor te stellen wijzigingen in de verordening en de voorgenomen beleidsregels. Deze zal naar verwachting in maart/april 2013 plaatsvinden.

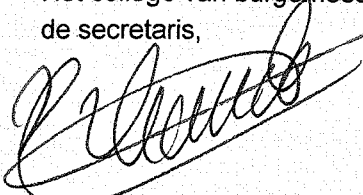
Hierna zal de aangepaste Verordening leerlingenvervoer BAR 2013 uiterlijk in mei ter besluitvorming aan u worden voorgelegd. Hiermee wordt geborgd dat de (nieuwe) aanvragen voor het schooljaar 2013-2014 op de nieuwe wijze kunnen worden afgehandeld.

Tenslotte blijkt uit het rapport van Forseti dat de huidige facturatie van de vervoerders van Ridderkerk en Barendrecht wellicht niet voldeed aan de omschreven eisen. Naar aanleiding van het rapport vindt via een steekproef controle van de facturen plaats. Het gaat met name om de berekeningen van vertragingen, congestie en de in- en uitstaptijden. Op korte termijn kan dan een berekening gemaakt worden van de teveel betaalde bedragen. Mogelijk leidt dit tot een terugvordering van teveel betaalde facturen.

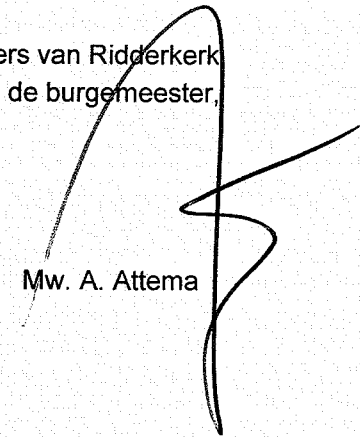
Wij hopen u hiermede voor nu voldoende te hebben geïnformeerd,

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk
de secretaris, de burgemeester,

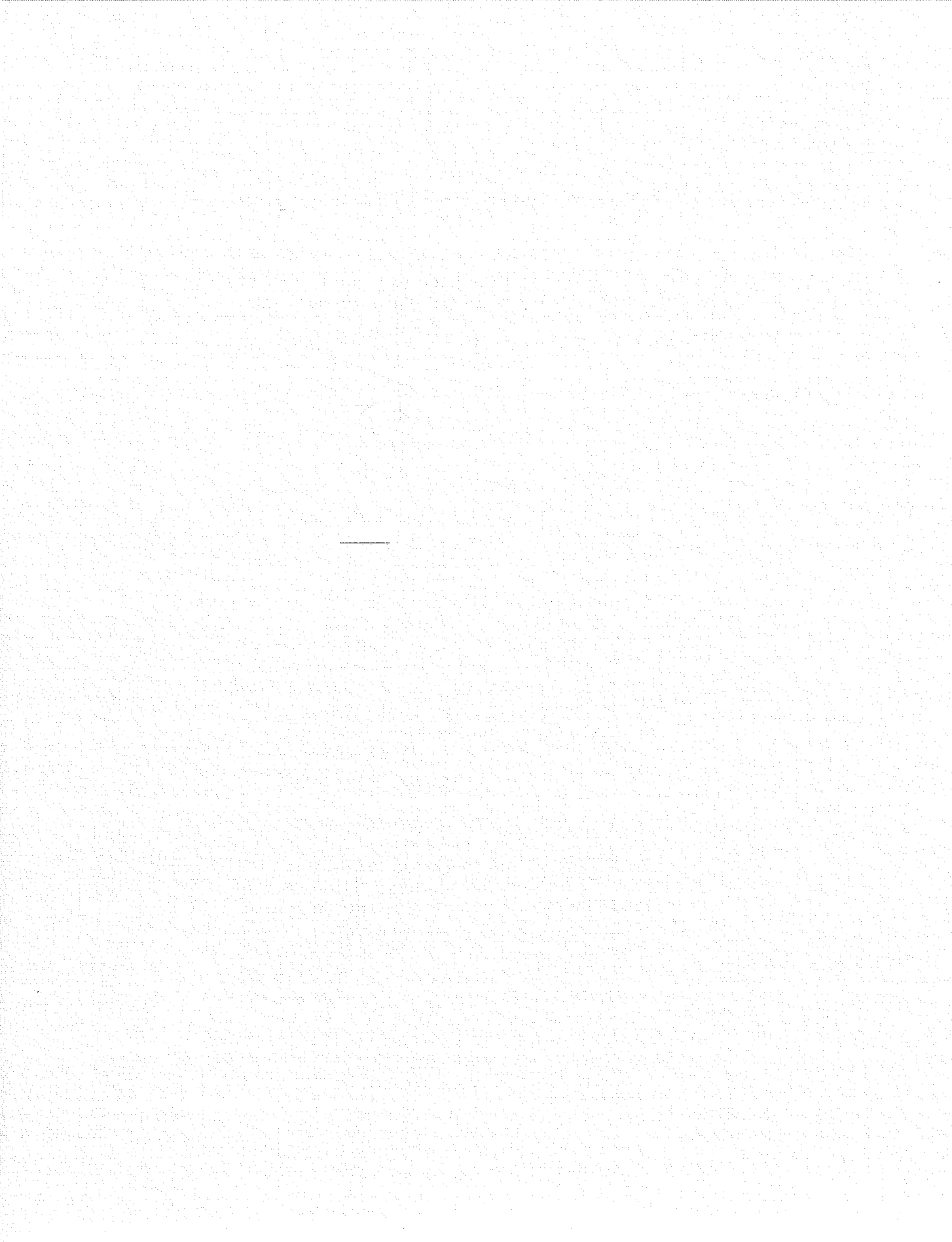
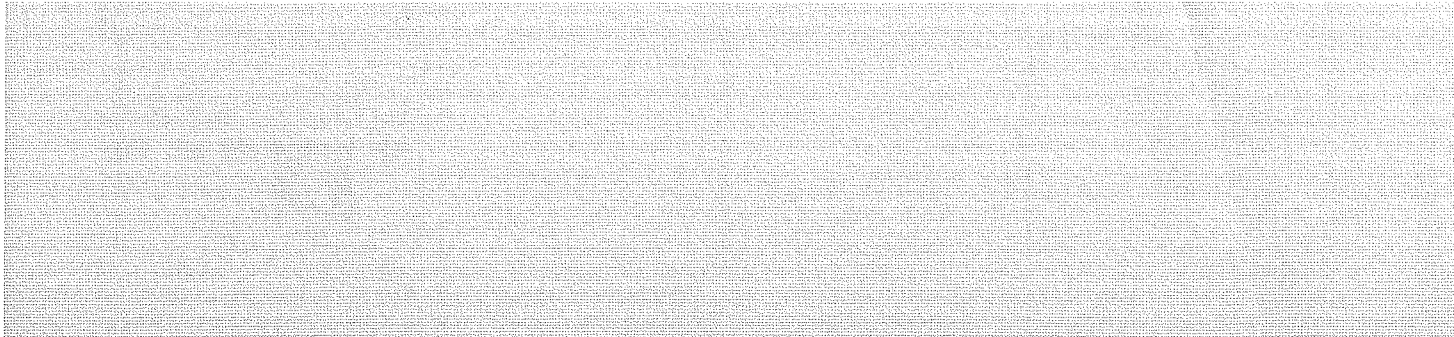


Dhr. H.W.J. Klauke



Mw. A. Attema

Bijlagen : 1. Conclusie Forseti Rapport



—