

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland
Postbus 90602
2509 LP DEN HAAG

Uw brief van	Uw kenmerk	Ons kenmerk 24903	Datum 19 SEP. 2013
Contact PL van Pagee	Telefoon 0180-451217	E-mail E.v.Pagee@ridderkerk.nl	Bijlage(n)

Betreft: Koersnotitie Visie Ruimte en Mobiliteit

Geacht college,

Koersnotitie

Op 9 juli 2013 is door u een Koersnotitie Visie Ruimte en Mobiliteit vastgesteld. Wij hebben met belangstelling kennis genomen van dit document, dat de opmaat is naar een door Provinciale Staten vast te stellen Visie Ruimte en Mobiliteit. U hebt voor de opstelling van dit document gebruik gemaakt van de inbreng die u hebt opgehaald door het volgen van een uitgebreid participatieproces. Uit waardering voor de Koersnotitie en met het oog op het nog te doorlopen traject willen wij een voorzet geven van de wijze waarop wij wellicht kunnen bijdragen aan de doelstellingen, zoals door u verwoord in de Koersnotitie.

Leefbaarheid

Het verbinden van de stedelijke agglomeratie met het buitengebied om de leefbaarheid te vergroten ondersteunen wij van harte. Graag zullen wij met u bezien hoe wij bij kunnen dragen om de binnenstedelijke groenblauwe structuur te laten aansluiten op de regionale groenblauwe structuur in het landelijk gebied. Wij willen met u in overleg om te komen tot de realisering van stedelijk groen en het leveren van een bijdrage aan de wateropgave in het gebied ten zuiden van Bolnes. Daarbij zien wij in dit gebied overigens ook goede mogelijkheden om een bijdrage te leveren aan de opwekking van duurzame energie. Tevens zien we kansen om een knelpunt in het (recreatieve) fietsroutenetwerk op IJsselmonde met gezamenlijke inzet tot een oplossing te brengen.

Openbaar vervoer

Een uitdaging wordt gezien in het betaalbaar houden van het openbaar vervoer (OV). Uw inzet wordt gericht op de veel gebruikte lijnen en het bundelen en strekken van buslijnen alsmede het combineren met doelgroepenvervoer. U streeft ernaar om na twee volledige concessieperioden alle OV-concessies energieneutraal te laten zijn. Wij ondersteunen deze ambities, maar zijn ons ervan bewust, dat we onze steun aan deze ambities eveneens kenbaar moeten maken bij de Vervoersautoriteit van de regio, waarbinnen Ridderkerk ligt.

Balans tussen ontwikkelen en beschermen van het landelijk gebied

De benadering van het landelijk gebied / buitengebied is bovenal een stedelijke benadering. Recreëren is natuurlijk erg belangrijk en een goed ingericht landelijk gebied kan daarin een belangrijke rol spelen. Maar het landelijk gebied is géén afgeleide stedelijke functie. Het heeft zijn eigen waarde, zijn eigen belangen en zijn eigen inwoners. Het lijkt zinvol de stad ook eens te beschouwen vanuit het perspectief van het landelijk gebied.

Bij het onderdeel mobiliteit valt op dat het een waarde op zich lijkt om alle gebieden optimaal te ontsluiten. Wij kunnen ons echter voorstellen dat een niet-optimale ontsluiting een extra waarde toevoegt aan een gebied.

Energietransitie

Over de verschijningsvormen van de transitie wordt veel beschreven maar er rijst nog geen helder beeld op van de mogelijkheden en financiële middelen, die nodig zijn voor de concretisering. Ook de (eventuele) ruimtelijke implicaties zijn nog niet duidelijk. Zuid-Holland blijft sterk achter in de productie van duurzame energie ten opzichte van het landelijke cijfer. Wij zijn dan ook benieuwd naar bijvoorbeeld de uitwerking van de optie voor het plaatsen van zonnepanelen langs geluidsschermen. Wij zullen daar graag 'ruimte' voor bieden. Bovendien onderzoeken wij of en hoe we bijvoorbeeld een bijdrage zouden kunnen leveren aan duurzame energie door daarvoor in het gebied Bolnes zuid ruimte te bestemmen. Het elektrisch rijden bevorderen wij (binnen de Stadsregio Rotterdam) door ruimte te bieden aan de daarbij behorende laadpunten. Hoe en of dit ook in Zuid-Holland en uiteraard liefst landelijk wordt opgepakt zullen wij graag verduidelijkt zien in de Visie. Wij willen u in dit kader meegeven, dat inspelen op het energieakkoord in de uitwerking van de Visie kansen biedt.

Vraagpunten

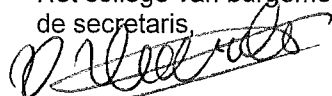
Tot slot vragen wij nog uw aandacht voor enkele punten, waarop wij nog – op enig moment - verduidelijking zullen vragen.

Ruimte en mobiliteit worden in één Visie ondergebracht. U geeft in de Koersnotitie aan, dat dit een meerwaarde met zich meebrengt. Deze meerwaarde vinden wij in de Koersnotitie onvoldoende terug. Graag zien wij op dit punt nog een verduidelijking van de door u geschetste meerwaarde.

Een ander punt is de borging van een goede gedragen inbreng in c.q. reactie op de Visie en bijbehorende programma's. Deze vraag wordt ons ingegeven door de krappe planning tussen inspraak op de ontwerp visie en programma's en de termijn, waarop deze door provinciale staten worden vastgesteld. Dat is dus de periode tussen inspraakperiode (januari 2014) en de vaststelling (juli 2014). Dit is bovendien een periode, waarin de gemeenteraadsverkiezingen en de voorbereiding daarop plaatsvinden.

Wij willen graag verder met u van gedachten wisselen over de in deze brief genoemde onderwerpen en de eind dit jaar naar buiten te brengen Visie Ruimte en Mobiliteit.

Hoogachtend,
Het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk
de secretaris


dhr. H.W.J. Klaucke

de burgemeester

mw. A. Attema

