

Aan de gemeenteraad van Ridderkerk

Uw brief van	Uw kenmerk	Ons kenmerk	Datum
			- 7 FEB. 2014
Contact	Telefoon	E-mail	Bijlage(n)
R Sluiskes	0180-451481	R.Sluiskes@ridderkerk.nl	

Betreft: subsidie ontsluiting haven

Geachte leden van de raad,

Met deze raadsinformatiebrief willen wij u informeren over het beëindigen van een project rond aanpassing van de ontsluiting van de Ridderkerkse haven.

Wat voorafging

In 2011 heeft de provincie subsidie verleend voor aanpassing van de ontsluiting van de haven van Ridderkerk. De subsidie bedroeg 50% van de totale kosten. De GR Nieuw Reijerwaard zou de cofinanciering voor haar rekening nemen. De gemeente Ridderkerk was alleen betrokken als aanvrager van de subsidie en zou geen financiële bijdrage leveren. Deze constructie was noodzakelijk omdat de GR nog niet formeel bestond toen de subsidie werd aangevraagd.

In december 2011 hebben wij containerterminal Groenenboom bij de haven bezocht. Tijdens dit bezoek werd duidelijk dat voor de aanpassing waarvoor de subsidie was verleend, geen draagvlak bestond. Vervolgens is een alternatief plan ontwikkeld, dat bovendien aanzienlijk goedkoper was. Hiervoor is in het najaar van 2012 opnieuw subsidie aangevraagd. Over dit alternatieve plan bent u in augustus 2012 met een raadsinformatiebrief geïnformeerd.

De ontwikkelingen na augustus 2012

De provincie kende de aangepaste subsidie begin 2013 toe. In 2013 is echter ook duidelijk geworden dat de GR Nieuw Reijerwaard niet meer in beeld is als cofinancier omdat er door aanpassing van het plan geen relatie meer ligt met de GR. Hierdoor kwam de vraag op tafel of de gemeente Ridderkerk de cofinanciering voor haar rekening wilde nemen. Het gaat hierbij om een bedrag van ca. € 22.500. Wij hebben ervoor gekozen dit niet te doen. In het onderstaande lichten we onze keuze toe.

Afweging

De verkeerssituatie rond de ontsluiting van de haven staat niet hoog op de prioriteitenlijst van aan te pakken onveilige situaties in de verkeersstructuur. Het is, op basis van

ongevallenregistratie, geen bekende onveilige situatie. Zonder het specifieke voortraject zou aanpak niet aan de orde zijn geweest. De aanpak zou een preventieve maatregel zijn. Het betreffende kruispunt wordt bovendien vrijwel alleen gebruikt door 'routine-fietsers'. Dit zijn fietsers die deze weg dagelijks gebruiken voor woon-werkverkeer. Deze fietsers kiezen daarmee bewust niet voor het fietspad over de dijk, omdat dit in hun ogen waarschijnlijk te veel tijdverlies oplevert. Recreatieve fietsers nemen in het algemeen wél de route over de dijk.


We geven er daarom de voorkeur aan om eventueel beschikbare middelen voor de aanpak van veiligheidsknelpunten in het langzame verkeer uit te geven aan het oplossen van knelpunten die voor grotere onveilige situaties zorgen.

Daarom hebben we, in overleg met de provincie, besloten de voorbereidingen van het project te beëindigen en geen gebruik te maken van de subsidie die voor deze specifieke situatie was verleend.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

Het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk
de secretaris,


dhr. H.W.J. Klaucke

de burgemeester


mw. A. Attema