



Stadsregio Rotterdam
t.a.v. Dagelijks Bestuur
Postbus 21051
3001 AB Rotterdam

Uw brief van:
Uw kenmerk:
Bijlage(n): 1

Ons kenmerk: 2014/112340
Contact: J. Bos
Doorkiesnummer: 0180 451321
E-mailadres: j.bos@ridderkerk.nl
Datum: 25 november 2014

Betreft: RSG 45 – Ontheffingsverzoek Project Herinrichting Noordstraat Bolnes

Geacht Dagelijks Bestuur,

Wij bieden onze verontschuldiging aan voor het feit dat wij hebben nagelaten om formeel en op tijd een ontheffingsverzoek in te dienen voor het niet halen van de planning van de uitvoering van het project Herinrichting Noordstraat.

Wij zijn erg geschrokken van de consequenties, die dit met zich mee kan brengen. Zeker omdat het kostbaarste deel van het werk op dit moment wordt uitgevoerd. Wij hadden geen financiële middelen om de herinrichting van de Noordstraat aan te pakken op de manier zoals die nu wordt opgepakt.

Mocht u besluiten om een deel van de subsidie terug te vorderen dan zou dit voor de gemeente ook een groot financieel nadeel opleveren. Wij willen u dan ook vragen om ons ontheffing te verlenen van de planning, zoals die oorspronkelijk is weergegeven en om af te wijken van de 'nadere regel' dat er maximaal zes maanden uitloop mag zijn.

Wij willen u om verschillende redenen verzoeken om deze ontheffing te verlenen met 30 april 2015 als einddatum van het project:

1. In het projectplan is de oorspronkelijke planning van het project: januari 2013 – november 2013 aangegeven. Wij hebben de planning ingevuld van het oorspronkelijke herstraatproject wat beduidend minder tijd in beslag zou nemen. In bijgaande notitie kunt u zien wat het verschil is tussen een regulier herstraatproject en een omvangrijk herinrichtingsproject.
2. Wij hebben nadrukkelijk de participatie met bewoners en maatschappelijke organisaties gezocht om een zo groot mogelijk draagvlak te creëren voor de plannen. Hierdoor hadden we een grotere zekerheid dat we daadwerkelijk aan de slag konden met de herinrichting en een goede besteding van de subsidie.
3. Er zijn verschillende zaken geweest, die deze uitloop in de planning hebben veroorzaakt, zoals:
 - o uitgebreide participatie met bewoners van Bolnes om te komen van een voorlopig ontwerp tot een definitief ontwerp;
 - o voorbereidingen van de verbouw van de twee scholen;
 - o onzekerheid bij Stichting Pameijer of zij nog wel gebruik konden maken van de locatie WVC Bolnes;
 - o een ander groot civiel project in Bolnes: reconstructie kruising Rotterdamseweg-Rijnsingel-A38 (hoofdontsluitingswegen) dat tegelijkertijd voorbereid moest worden omdat dit in de zomervakantie van 2014 moest worden gerealiseerd. Dit heeft ook heel veel capaciteit van het Team realisatie gevraagd.



Betreft: RSG 45 – Ontheffingsverzoek Project Herinrichting Noordstraat Bolnes

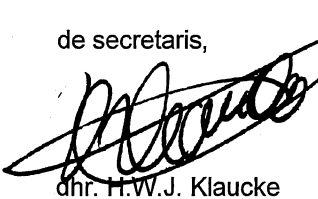
4. In het gesprek van 7 februari 2013 is door de medewerkers van de Stadsregio nadrukkelijk gemeld dat afwijkingen op financiën en op inhoud direct besproken moesten worden en dat daar ontheffing op aangevraagd moest worden. Over de planning en de afwijking daarop is met geen woord gesproken.
5. Onze medewerkers hebben begin dit jaar via een voortgangsrapportage de planning gemeld. We vinden het jammer dat ons toen op dat moment geen signaal heeft bereikt dat wij nalatig waren. Dan hadden wij u op dat moment kunnen verzoeken om ontheffing tot 30 april 2015. Ook hadden wij de verdere voorbereidingen voor de uitvoering kunnen stopzetten in afwachting op uw reactie, omdat wij een groot financieel risico lopen. Omdat de nadere regels toen nog niet waren vastgesteld, hadden wij nog de mogelijkheid om een ontheffing te verzoeken voor een langere uitloop.
6. Op 1 mei 2014 zijn nadere regels ingegaan, waardoor het project niet meer dan zes maanden uitloop mocht hebben ten opzichte van de oorspronkelijke planning. Deze nadere regels zijn extra nadelig voor ons. Helaas is dit besluit niet tot ons door gedrongen, want dan hadden wij adequater kunnen reageren. Overigens valt ons hierbij tevens op dat deze nadere regels zijn ingegaan na initiële toekenning van de subsidie.
7. Inhoudelijk en financieel zijn er geen afwijkingen op de subsidiabele onderdelen. Sommige onderdelen zijn al gerealiseerd. Het kostbaarste onderdeel (verkeersveiligheid en woonomgeving) wordt op dit moment uitgevoerd. Door middel van de subsidie voegen wij echt de gewenste kwaliteit toe. Mede door het uitgebreide participatie traject zijn wij ervan overtuigd dat de subsidie goed besteed wordt.

In deze notitie kunt u lezen hoe wij na uw subsidiebesluit verder zijn gegaan en tegen welke zaken wij zijn aangelopen. Ook zullen wij u de inhoudelijke en financiële voortgang op de subsidiabele onderdelen tonen. In het belang van de inwoners van de gemeente Ridderkerk hopen wij op uw coulance in deze.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,

de secretaris,



dnr. H.W.J. Klaucke

de burgemeester,



mw. A. Attema