

De keuze voor eenrichtingsverkeer vanuit de Havenstraat naar centrum Ridderkerk (keuze A) is gebaseerd op de volgende aandachtspunten:

- wegnemen grootste verkeersstroom
 - beheersen snelheid gemotoriseerd verkeer
 - veiligheid fietsers
 - overzicht kruispunten
 - oriëntatie naar detailhandel centrum
 - maximaal draagvlak bij belanghebbenden
- Nu meer verkeer het centrum UIT gaat dan IN, levert de keuze Centrum IN het grootste effect op voor het zo veel mogelijk autoluw maken van de St. Jorisstraat
 - Overzichtelijker voor fietsers komend uit Molensteeg en voor fietsers rijdend over kruispunt Westmolendijk/Ringdijk;
 - Geen risico uitgaand (sluip-)verkeer naar Slikkerveer over de Ringdijk
 - Bereikbaarheid detailhandel Centrum bij keuze Centrum IN beter dan bij keuze Centrum UIT

Informatievoorziening

Zorgvuldige informatievoorziening door middel van brieven en openbare bekendmaking is van groot belang. Het verkeer zal moeten wennen aan de (tijdelijke) maatregel. Zorgvuldige informatie middels te plaatsen bebording is daarom van groot belang. Door middel van bebording wordt vanaf begin oktober geattendeerd op de per 20 oktober 2015 te wijzigen verkeerssituatie.

Evaluatie

Vooraf zijn in en om de St. Jorisstraat op grote schaal verkeerstellingen gehouden. Dit zal tijdens de proef weer gebeuren zodat het effect van de maatregelen kan worden vastgesteld. Direct belanghebbende bedrijven en bewoners in en om de St. Jorisstraat zullen tegen het einde van de proefperiode geënquêteerd worden zodat het effect van de maatregelen (afname overlast, toename veiligheid, verkeers- en veiligheidseffecten elders in de gemeente) kan worden vastgesteld. Ook de hiervoor bedoelde werkgroep wordt nadrukkelijk bij de evaluatie betrokken.

Aan het eind van de proefperiode zullen zowel alle belanghebbenden als de raad worden geïnformeerd over het resultaat van de tellingen en de enquête. Afhankelijk van het resultaat zal verdere besluitvorming plaats vinden. Als blijkt dat de proef een succes is, wordt de duur van de proef verlengd totdat een besluit is genomen over de definitieve inrichting van de St. Jorisstraat. Als blijkt dat de proef tot onaanvaardbare effecten (veiligheid, verkeersdruk elders) leidt, kan de proef voortijdig worden beëindigd.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,

de secretaris,



dhr. H.W.J. Klaucke

de burgemeester,

mw. A. Attema

