

INTENTIEVERKLARING

Snelfietsroute F15 IJsselmonde

ONDERGETEKENDEN:

1. Gemeente Barendrecht, rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder H.L.A. van Noort BHS.
Hierna te noemen 'gemeente Barendrecht'.
2. Gemeente Albrandswaard, rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder M.P.C. van Ginkel-van Maren.
Hierna te noemen 'gemeente Albrandswaard'.
3. Gemeente Ridderkerk, rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder mr. V.A. Smit.
Hierna te noemen 'gemeente Ridderkerk'.
4. Gemeente Rotterdam, rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder P. Langenberg.
Hierna te noemen 'gemeente Rotterdam'.
5. Provincie Zuid-Holland, rechtsgeldig vertegenwoordigd door Gedeputeerde F. Vermeulen.
Hierna te noemen 'provincie Zuid-Holland'.
6. Gemeenschappelijke Regeling Nieuw Reijerwaard, rechtsgeldig vertegenwoordigd door directeur C. van Grunsven
Hierna te noemen 'GRNR'.
7. De Verkeersonderneming, rechtsgeldig vertegenwoordigd door directeur ir. A. van der Bend.
Hierna te noemen 'De Verkeersonderneming'.
8. De Fietsersbond, rechtsgeldig vertegenwoordigd door directeur H.J. van der Steenhoven.
Hierna te noemen 'Fietsersbond'.

Ondergetekenden genoemd onder 1 t/m 8, hierna gezamenlijk te noemen 'partijen'.

OVERWEGENDE DAT:

1. De gemeenten Ridderkerk, Barendrecht, Albrandswaard en Rotterdam de fiets prioriteit geven als belangrijkste vervoermiddel binnen de gemeenten en daardoor het autogebruik op den duur willen laten afnemen. Fietsen dient in de gemeenten zodanig aantrekkelijk te zijn, dat het het beste alternatief voor de auto wordt. Fietspaden moeten daarom zoveel mogelijk geasfalteerd, bij voorkeur in twee richtingen berijdbaar, snel, comfortabel en direct zijn. Het fietsnetwerk wordt uitgebreid door het realiseren van ontbrekende schakels met aandacht voor het opheffen van barrières in bestaande routes die vooral

INTENTIEVERKLARING

Snelfietsroute F15 IJsselmonde

worden gevormd door de grote infrastructurele structuren van rijkswegen, spoorlijnen en waterwegen.

2. De bebouwde komgrenzen van de gemeenten naar elkaar toe groeien en dat daardoor de (elektrische) fiets kansrijker wordt als alternatief voor het groeiende autoverkeer.
3. De samenwerkende partijen het (woon-werk)fietsverkeer intensiveren door te werken aan verbetering van de concurrentiepositie van de fiets door het aanbieden/realiseren van snelle en comfortabele fietsroutes, als onderdeel van een netwerk van intergemeentelijke fietsverbindingen, hier bekendheid aan te geven en te streven naar het toepassen van vernieuwingen op het gebied van fietsverkeer.
4. De samenwerking tussen de betrokken gemeenten, de provincie Zuid-Holland, de Verkeersonderneming en de Gemeenschappelijke Regeling Nieuw Reijerwaard en de Fietzersbond, en andere belanghebbende partijen van cruciaal belang is om het project tot een succes te maken.
5. Het verleiden en stimuleren van de automobilist om op korte woon-werkafstanden de (elektrische) fiets te gebruiken, kan leiden tot een reductie van files en reistijden.
6. Dat het in het kader van het project 'snelfietsroute F15 IJsselmonde' mogelijk is gebleken om intergemeentelijke samenwerking rondom fietsroutes een (nieuwe) impuls te geven, waarbij voor de snelfietsroute principeafspraken zijn gemaakt van gewenste infrastructurele verbeteringen en mogelijkheden op het gebied van communicatie/promotie op het fietstraject tussen de gemeenten Ridderkerk, Albrandswaard, Barendrecht en Rotterdam met aftakkingen naar de omliggende gemeenten,

SPREKEN ALS GEZAMENLIJKE INITIATIEFNEMERS DE VOLGENDE INTENTIE UIT:

- De partijen werken gericht samen aan het verbeteren van de 'snelfietsroute F15 IJsselmonde' en daarmee het stimuleren van het gebruik van de (elektrische-) fiets voor het woon-werkverkeer. Zij leveren daarmee een bijdrage aan de verbetering van de bereikbaarheid en een prettig en gezond leefmilieu.

EN NEMEN HIERTOEF DE VOLGENDE STAPPEN:

- Het leveren van een optimale inspanning om de 'snelfietsroute F15 IJsselmonde', op basis van een nader vast te stellen maatregelenlijst, tot uitvoering te brengen.
- Het veilig stellen van de benodigde budgetten in begrotingen middels een raads- of statenvoorstel.

INTENTIEVERKLARING

Snelfietsroute F15 IJsselmonde

- Het in het kader van de subsidieregeling Beter Benutten Vervolg aanmelden van de maatregelen uit de maatregelenlijst die voor 31 december 2017 gerealiseerd kunnen worden bij de Verkeersonderneming te Rotterdam.
- Het laten opnemen van de gehele Snelfietsroute F15 IJsselmonde, inclusief sporten, in het regionale fietsnetwerk.
- Het stimuleren van het gebruik van de (elektrische) fiets voor het woon-werkverkeer door communicatie.
- Het organiseren van samenwerking en het maken van afspraken op regionaal niveau voor de aanpak van de maatregelen op de snelfietsroute en communicatie met (potentiële) gebruikers.
- Het vastleggen van voornoemde samenwerking en afspraken in een nader vast te stellen factsheet en maatregelenlijst, waarin de te verbeteren route beschreven is en de gewenste communicatieve en infrastructurele maatregelen op hoofdlijnen uitgewerkt zijn met een indicatieve kostenraming.

UITGANGSPUNTEN:

- De nadere uitwerking van de 'snelfietsroute F15 IJsselmonde' staat omschreven in de Memo Snelfietsroute F15 IJsselmonde zoals bijgevoegd.
- De kosten voor het managen van het proces voor het opstarten en uitvoeren van de fietsmaatregelen op de snelfietsroute F15 IJsselmonde, evenals de kosten voor het bijbehorende communicatietraject en de monitoring komen, voor zover extern ingeschakeld, ten laste van het door de Provincie Zuid Holland gestelde budget.
- De gezamenlijk overeengekomen fietsmaatregelen (en bijbehorende voorwaarden) op of in de directe nabijheid van de 'snelfietsroute F15 IJsselmonde' worden vastgelegd in een definitief projectplan. Hierin worden ook de taakstellende budgetten van de verschillende maatregelen vastgelegd.
- Een gedeelte van de kosten voor de gezamenlijk overeengekomen fietsmaatregelen op of in de directe nabijheid van de 'snelfietsroute F15 IJsselmonde', worden gefinancierd op basis van cofinanciering (subsidie) door de MRDH, de provincie Zuid-Holland en de Verkeersonderneming (bijdrage Beter Benutten Vervolg). Voor de overige kosten wordt gezocht naar investeerders. Het betreft de kosten in verband met de voorbereiding en realisatie van de maatregelen en de eventueel hieruit voortvloeiende overeenkomsten met derden.
- Het daadwerkelijk uitvoeren van de fietsprojecten is afhankelijk van de gemeentelijke-, provinciale- en MRDH begroting en de bijdrage vanuit Beter Benutten

INTENTIEVERKLARING

Snelfietsroute F15 IJsselmonde

- Indien een maatregel wordt uitgevoerd die niet aan de vooraf overeengekomen voorwaarden voldoet, of dat de kosten, zonder toestemming van partijen, boven het taakstellende budget uitkomen, komen de meerkosten daarvan ten laste van de betreffende wegbeheerder.
- Elke (weg)beheerder is verantwoordelijk voor de uitvoering van haar eigen maatregelen.
- Partijen stellen de nodige uren ter beschikking zonder onderlinge verrekening.
- Verplichtingen van en tussen partijen worden vastgelegd in een factsheet en een maatregelenlijst.
- Na vaststelling en ondertekening van deze intentieverklaring wordt de maatregelenlijst nader uitgewerkt en door partijen gezamenlijk vastgesteld, zodat de benodigde investeringsbudgetten kunnen worden veilig gesteld.
- De bepalingen in deze intentieverklaring geven slechts de intentie weer van de partijen en beogen uitdrukkelijk niet over en weer in rechten afdwingbare verplichtingen te scheppen.

INTENTIEVERKLARING

Snelfietsroute F15 IJsselmonde

ONDERTEKENING:

Aldus overeengekomen te Barendrecht op

1. Gemeente Barendrecht
2. Gemeente Albrandswaard
3. Gemeente Ridderkerk
4. Gemeente Rotterdam
5. Provincie Zuid-Holland
6. Gemeenschappelijke Regeling Nieuw Reijerwaard
7. De Verkeersonderneming
8. De Fietsersbond