



Aan de leden van de gemeenteraad

Uw brief van:	Ons kenmerk:	1007320
Uw kenmerk:	Contact:	A. Govaart
Bijlage(n): ja	Doorkiesnummer:	
	E-mailadres:	A.Govaart@ridderkerk.nl
	Datum:	

Betreft: Actieplan Geluid

Geachte leden van de raad,

Hierbij bieden wij u het concept actieplan Geluid 2015-2018 aan. Het college is bevoegd tot vaststelling van dit actieplan. Echter, een ieder mag zijn zienswijze uitbrengen op het concept Actieplan 2015-2018. De inwoners van Ridderkerk krijgen deze mogelijkheid, en graag geven wij ook u de mogelijkheid om iets van dit actieplan te vinden. Indien uw raad een reactie wil geven op dit concept stellen wij voor dat u in de eerstvolgende commissie samen wonen (te weten, 1 december) hiertoe in de gelegenheid wordt gesteld.

**Wat staat er in het concept Actieplan Geluid 2015-2018? Een korte toelichting:**

De EU-richtlijn Omgevingslawaai verplicht burgemeester en wethouders van gemeenten om een Actieplan Geluid op te stellen. Daarvan is sprake als een 'relevante grenswaarde', ook wel plandrempel genoemd, wordt overschreden. Hieraan worden de maatregelen gekoppeld om de overschrijding weg te nemen. Dit Actieplan Geluid 2015-2018 beschrijft de maatregelen die dit college tot en met 2018 wil gaan treffen om de geluidsoverlast voor de inwoners van Ridderkerk terug te brengen.

Het treffen van bronmaatregelen is verreweg het meest effectief om geluidsoverlast aan te pakken. Daarom kiest dit college voor het aanleggen van stillere wegdekken om zo de geluidssituatie in Ridderkerk te verbeteren. Wat hebben we precies gedaan? We hebben gekozen voor een plandrempel van 63 dB. Alle wegen die een geluidbelasting hebben van 63 dB of meer hebben we in kaart gebracht. Daarna is berekend hoe groot de afname van het aantal woningen boven de plandrempel is bij het aanleggen van een tenminste 3 dB stiller wegdek. Door bijvoorbeeld nabijgelegen snelwegen, provinciale wegen of andere lokale wegen is een afname niet altijd vanzelfsprekend. Het aanbrengen van stiller wegdek wordt alleen ingezet op die wegen waar de afname van het aantal gehinderden leidt tot een geluidbelasting onder de plandrempel.

Uit de berekeningen blijkt dat de grootste afname van het aantal plandrempeloverschrijdingen behaald wordt, indien bepaalde wegvakken worden vervangen door een stiller wegdek in de volgende straten; Rijnsingel, Populierenlaan, Vondellaan, Jan Luykenstraat, Koninginneweg, Geerlaan, Burgemeester de Zeeuwstraat en Rijksstraatweg. Hiermee komen de woningen aan deze wegvakken onder de plandrempel te liggen, hebben dan dus een geluidbelasting van minder dan 63 dB.



Tot slot is bepaald of er in het onderhoudsprogramma wegwerkzaamheden van de gemeente, prioriteit kan worden gegeven aan het vervangen van bovengenoemde wegvakken door stiller wegdek. Hieruit blijkt dat er helaas weinig overlap zit tussen de geplande wegwerkzaamheden tot en met 2018 en de wegvakken waar stiller wegdek het aantal gehinderde inwoners vermindert. Echter, op langere termijn (na 2018) zal voor bovengenoemde wegen onderhoud noodzakelijk zijn. Bij de ingeplande en nog in te plannen wegwerkzaamheden (ook na 2018) zal prioriteit worden gegeven aan het vervangen van de wegvakken met stiller wegdek, waar de afname van het aantal plandrempeloverschrijdingen het grootst is. Hierbij rekening houdend met de natuurlijke onderhoudsmomenten en het beschikbare budget.

### **Financiering**

De financiering voor de extra kosten voor stiller asfalt wordt voor een groot deel gedekt uit ISV3 gelden. Deze gelden hebben we gekregen van het Rijk om onze A-lijst te saneren. Een deel van dit budget is gereserveerd voor woningen aan de Rijksstraatweg die nog op A-lijst stonden. Het overige deel zetten we in voor stiller asfalt om het aantal geluidsgehinderden te beperken.

### **Raadstoezeggingen**

Het heeft helaas even geduurd voordat het Actieplan in concept gereed was. Wij hebben u namelijk op 12 september 2013 de volgende twee raadstoezeggingen gedaan:

1. Het college neemt de suggestie mee dat in het plan aandacht wordt besteed aan de stimulering van het gebruik van de fiets, openbaar vervoer en elektrische auto en scooter (kenmerk 28353)
2. Het college neemt de suggestie mee tot plaatsing van een oproep in de Combinatie en het betrekken van wijkoverleggen bij de opstelling en bezint zich op de mogelijkheden (kenmerk 28355).

Add 1: gezien het treffen van bronmaatregelen (dus stiller asfalt) verreweg het meest effectief blijkt om geluidsoverlast aan te pakken hebben wij hierop ingezet. Hoewel het stimuleren van het gebruik van de fiets, openbaar vervoer en elektrische auto of scooter zeker nuttig is in de aanpak van geluidsoverlast hebben wij in dit actieplan gekozen voor de effectiefste aanpak en dus bronmaatregelen.

Add 2: Na het vaststellen van het concept Actieplan 2015-2018 is er voor een ieder de mogelijkheid om hier een zienswijze op in te dienen. Samen met de DCMR organiseren wij, op een nog nader te bepalen tijdstip, een informatieavond waarop het Actieplan wordt toegelicht en besproken. We zullen hiertoe een oproep plaatsen op de website en in de Combinatie.

Wij beschouwen de raadstoezeggingen 28353 en 28355 hiermee als afgedaan.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,

de secretaris,

de burgemeester,

dhr. H.W.J. Klaucke

mw. A. Attema