

**Bijlage I waarschuwingsbord drierivierenpunt**



## Bijlage II Opsomming mogelijke veiligheidsbevorderende maatregelen

Nummer	Maatregel	Effect
1	De Noord en Maas tot hoofdwater maken. De Lek als nevenwater aanwijzen	Schipper van de Lek naar de Noord of Maas wordt alerter omdat hij een voorrangskruising nadert.
2	Vaarroute van Lek richting Noord aanpassen. Schepen vanaf de Lek maken de draai richting de Noord verderop de rivier	De draai wordt veiliger, omdat deze wordt gemaakt op een punt in de rivier die overzichtelijker is.
3	Verbod op stuurautomaat	Schippers zijn zich bewuster van het passeren van de vaarsplitsing
4	Patrouilleboot RWS laten varen	Schipper wordt alerter door aanwezigheid patrouilleboot
5	Plaatsen van dynamische borden	Schipper interactief attenderen op gevaarlijk stroming
6	Webcam in combinatie met marifoon / meldingsplicht	Kruising wordt veiliger doordat er wordt meegekeken en geïnformeerd over de vaarsplitsing
7	Ponton afsluiten als er geen schip is aangemeerd	Kans op letselschade verkleinen bij aanvaring
8	Een extra (nood)uitgang op het ponton maken	Kans op letselschade verkleinen bij aanvaring
9	Een buffer plaatsen langs de voorzijde van het ponton	Ponton wordt bij aanvaring niet meer geraakt