

# Fietspalen



Lokale Aanpak Veilig Fietsen

RIDDERKERK

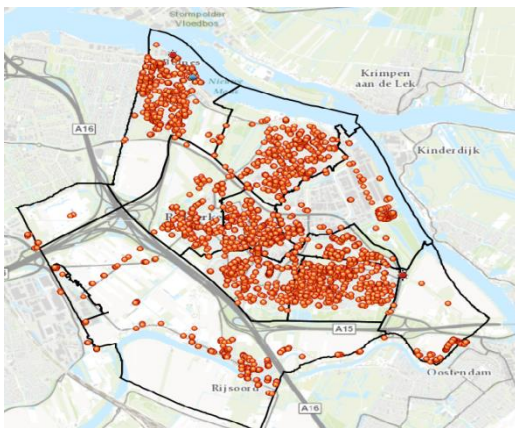


# Fietspalen Ridderkerk incl. maatregelen

In dit rapport staan alle fietspalen op fietspaden in de gemeente Ridderkerk. De gemeente Ridderkerk is hierbij in 6 wijken verdeeld, namelijk:

1. Bolnes
2. Slikkerveen
3. Centrum en West
4. Oost en Donkersloot
5. Drievliet en het Zand
6. Rijsoord en Oostendam

Alle (fiets) palen zijn digitaal opgenomen in het GEO-Portaal van de Bar-organisatie. Dit geeft een inzicht in waar de fietspalen staan. Tevens is er een advies per fietspaal gegeven over een fietsveilige inrichting.



Overzicht fietspaaltjes  
in Ridderkerk 

Per fietspaal zijn er de volgende keuzes overwogen:

- Handhaven.
- Verwijderen.
- Vervangen / herinrichten (flexibele fietspaal en/of inleidende ribbelmarkering).

\* In enkele gevallen zijn er meerdere opties aanbevolen.

\* Wanneer er een nieuwe fietspaal moet worden geplaatst wordt het aangeraden om een flexibele fietspaal te plaatsen.

\* Led-verlichting op fietspaal is extra optie en wordt met name aanbevolen bij fietspalen waar geen verlichting in de directe omgeving is.

De analyse bestaat o.a. uit:

- Is het een belangrijk en veelgebruikte fietsroute of betreft het b.v. een woonerf?
- Is de fietspaal in de huidige inrichting wel verkeersveilig i.v.m. mogelijk enkelvoudige fietsongevallen?
- Is er verlichting rondom de fietspaal?
- Hoe werkt de functie (auto werend) van de fietspaal?

Extra informatie:

- Er is een prioriteitenlijst toegevoegd.
- Bijgevoegd op kaart (deze is nog niet digitaal opgenomen) staan de fietspalen aangegeven en genummerd.
- In **ROOD** aangegeven fietspalen hebben prioriteit i.v.m. verkeersveiligheid en/of snelfietsroute/ overige belanghebbende fietsroutes.
- Fietspalen die verwijderd kunnen worden zo spoedig mogelijk verwijderen (beheer en onderhoud / werk met werk maken/gladheidsbestrijding)

<b>Bolnes.</b>	<b>aantal</b>	<b>Fietspad / voetpad</b>	<b>Prioriteit</b>	<b>Actie</b>	<b>Verwijderen</b>	<b>Vernieuwen</b>	<b>Verplaatsen</b>	<b>Ribbelmarkering</b>	<b>Opmerkingen</b>
Kievitsweg (naast ingang sportpark Bolnes)	1	Fietspad		Nee					
Kievitsweg (t.h.v. fietspad Gouwestraat)	1	Fietspad	Ja	Ja	x				
Kievitsweg (t.h.v. Dijkpad)	1	Fietspad		Nee					Autowerende functie van de fietspaal Kievitsweg – Gouwestraat over.
Volkerakhof bij nr. 8	1	Doorsteek woonerf		Nee					
Sportlocatie Noordstraat	2	Fietspad		Nee					
Werkkade 46t/m 66 klappaal	3	Fietspad		Nee					
Loodspad	2	Doorsteek		Nee					Aansluiting woonerf.
Boelewerf naast nr. 52	1	Doorsteek		Nee					
Dijkje Joubertstraat naast nr 43	1	Fietsdoorsteek	Nee	Ja	x		x		Houtenpaal.
Spuistraat naar Kievitsweg (fietsbrug)	2	Fietsbrug	Ja	Ja		xx			Weinig verlichting.
Spuistraat naar Kievitsweg	2	Fietspad	Ja	Ja	xx				Verwijderen 1 van de 2 discusslotpalen.
Kievitsweg naar Spuistraat	1	Fietspad	Ja	Ja		x			Weinig verlichting.
Rijnsingel naar Marktstraat 23	3	Fietsdoorsteek	Nee	Ja	x				Verwijderen houten palen aan zijde Rijnsingel.
Gouwestraat	2	Fietsdoorsteek		Nee					Houtenpaal. 2x

5

3

1

0

Kievitsweg (naast ingang parkeerplaats sportpark Bolnes)  
Handhaven.



Kievitsweg (t.h.v. fietspad Gouwestraat)  
Verwijderen > wanneer fietspaal Kievitsweg – Dijkpad gehandhaafd blijft.



Kievitsweg (t.h.v. Dijkpad)

Handhaven > neemt de autowerende functie van de fietspaal Kievitsweg – Gouwestraat over.



Volkerakhof bij nr. 8

Handhaven.



Sportlocatie Noordstraat  
Handhaven.



Werkkade 46t/m 66 klappaal  
Handhaven.



Loodspad (2x)  
Handhaven.



Handhaven.



Boelewerf naast nr. 52  
Handhaven.



Dijkje naar Joubertstraat naast nr.43

Handhaven > valt niet in het fietsnetwerk (doorsteek), verplaatsen/ vervangen /  
verwijderen verhoogd wel de fietsveiligheid.





Spuistraat naar fietspad Kievitsweg (2x op bij fietsbrug)

Vervangen > fietspaal is verouderd.



Vervangen > vanwege weinig verlichting wordt een flexibele paal met ledverlichting aanbevolen.



Kievitsweg naar Spuistraat



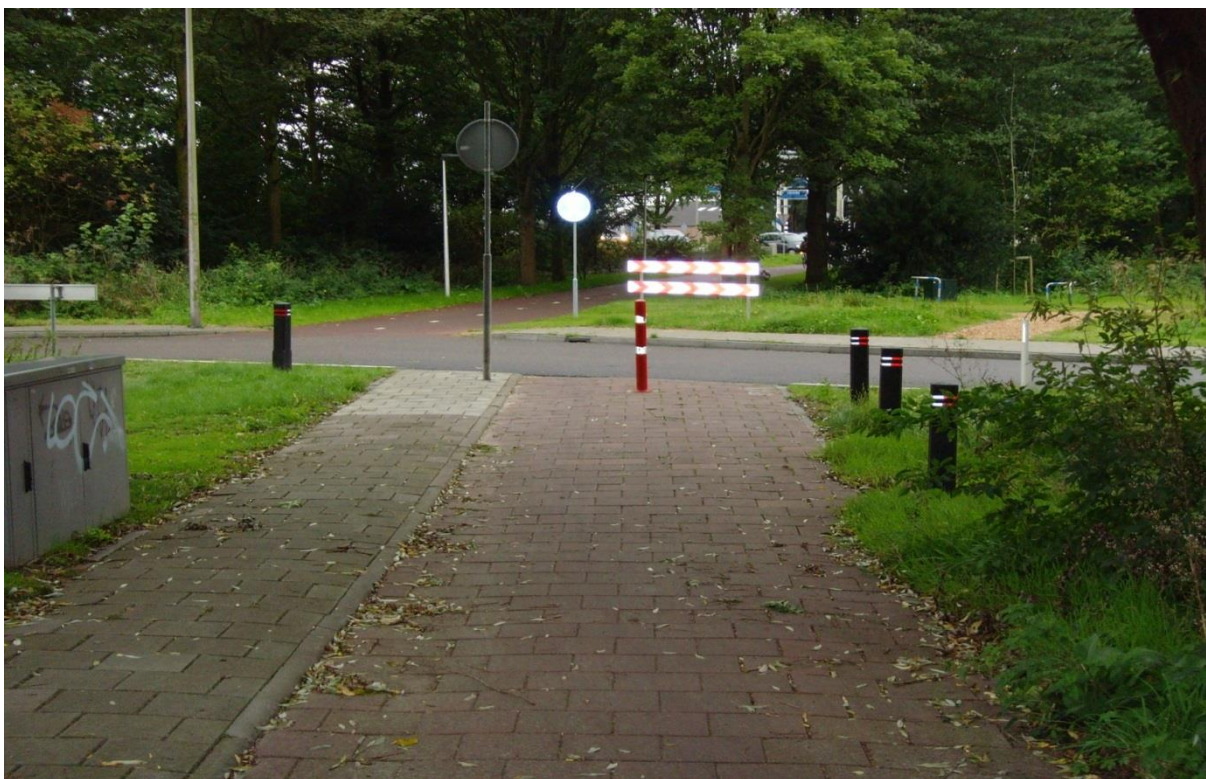
Rijnsingel naar Markstraat 23

Verwijderen > houten palen aan kant Rijnsingel, hebben geen functie.



Spuistraat naar Kievitsweg (visa versa)

Verwijderen > 1 van de 2 fietspalen is overbodig. Bovendien worden deze palen in de gladheidsbestrijding (tijdelijk) verwijderd (Geoweb bevestigd)



Gouwestraat (2x) Houtenpaal.  
Handhaven.



### Slikkerveer

Slikkerveer	aantal		Prioriteit	Actie	Verwijderen	Vernieuwen	Verplaatsen	Ribbel markering	Opmerkingen
Ringdijk recreatiestrook	4	Weggehaald		Nee					
Benedenrijweg nr. 297	4	Doorsteek		Nee					Woonerf met 3 houtenpaal / 1 discusslotpaal
Benedenrijweg, tunneltje naar de Gildeweg	2	Fietspad		Nee					
Graaf Lodewijkstraat nr. 27	1	Fietspad	Nee	Ja			x	x	Zie foto.
Sweelinckstraat nr. 109	1	Fietspad		Nee					
Vivaldistraat	1	Woonerf		Nee					
Sportlaan naast nr.69	1	Fietspad	Nee	Nee					Discusslotpaal
Dolfijnpark naast nr.4	1	Fietspad	Nee	Ja	x				Houtenpaal
Electroparkweg	3	Fietspad		Nee					1 houtenpalen + 2 Betonnenpalen
Nassaustraart	3*	Fietspad / doorsteek		Nee					
					1		1	1	

Benedenrijweg nr. 297

Handhaven > Woonerf.



Benedenrijweg, tunneltje naar de Gildeweg  
Herinrichten > ribbelmarkering aanbrengen.



Graaf Lodewijkstraat nr. 27  
Herinrichten > Verplaatsen.



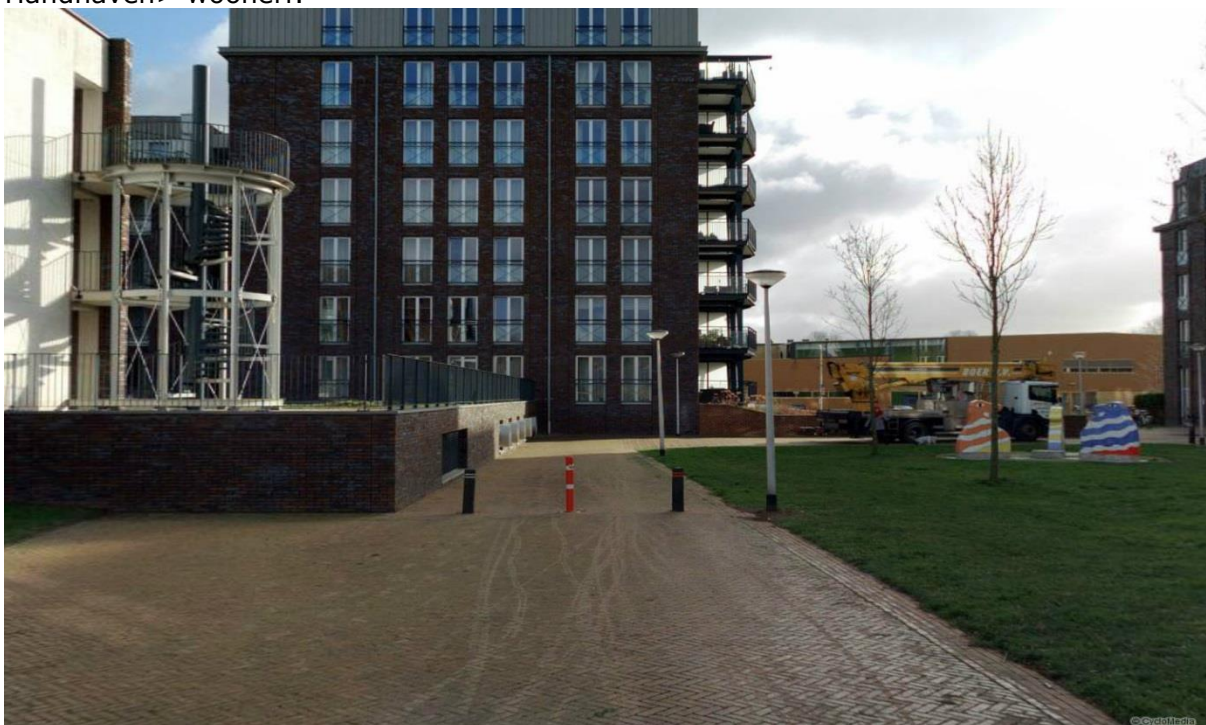
Sweelinckstraat nr. 109

Handhaven > bij verwijderen kans op sluipverkeer richting Randweg.



Vivaldistraat

Handhaven > woonerf.





Sportlaan naast nr.69 / Dolfijnpark 4 (combinatie)

Handhaven > tijdens gladheidsbestrijding paal weg halen (echter valt deze in de huidige gladheidsbestrijding buiten de routes), indien in later stadium klachten binnenkomen vanwege oneigenlijk gebruik fietspad discusslotpaal terug plaatsen.



Dolfijnpark 4

Verwijderen > de discusslotpaal op de Sportlaan naast nr.69 neemt de auto werende functie over.



Electroparkweg 13  
Handhaven.



## Nassastraat (2x)

Handhaven / herinrichten > flexibele palen inclusief ribbelmarkering verhogen de verkeersveiligheid, echter is er sprake van een doorsteek. Het heeft geen prioriteit.



## Centrum & West

Centrum	aantal		Prioriteit	Actie	Verwijderen	Vernieuwen	Verplaatsen	Ribbelmarkering	Opmerking
Rembrandtweg 1/15	1	Fietspad		Nee					
Kerksingel 12	1	Fietsdoorsteek		Nee					
Kerksingel 21	1	Fietsdoorsteek		Nee					
Jan Steenstraat/Frans Halsstraat	3	Voetpad		Nee					3 palen naast elkaar op parkeerplaatsterrein Jan Steenstraat.
Baljuwstraat naar Kruidvat	2	Voetgangersgebied		Nee					

Centrum

Rembrandtweg 1/15  
Handhaven.



Kerksingel 12 2x  
Handhaven.



Kerksingel 21  
Handhaven.



## West

Aldi Populierenlaan.

Handhaven / verwijderen > de houtenpaal aan de voorzijde (t.h.v.) verkeersbord kan verwijderd worden. Deze heeft geen werkende functie en fungeert meer als obstakel voor fietsers. Tenzij de houtenpaal fungeert als obstakel voor een ramkraak.



Platanenstraat fietspad naar Prunuslaan

Verwijderen > in kader van de gladheidsbestrijding discusslotpaal verwijderen. Bij klachten over oneigenlijk gebruik fietspaal terugplaatsen en handhaven.



Eikendreef naast nr. 13

Herinrichten> betonnen palen zijn gevaarlijke obstakels, bovendien niet goed zichtbaar.  
Verwijderen> In het verlengde van dit fietspad staat een discusslotpaal die de auto werende functie overneemt.





Kruisweg ingang manege Reyerbos Handhaven.



Parkeerplaats Reyerbos naast manege Handhaven.



(foto 24/09/15)

Van manege naar Eikendreef fietspad  
Handhaven> paaltjes t.h.v Eikendreef 13 worden verwijderd, de discusslotpaal neemt de auto werende functie over.



Kastanjelaan richting parkeerplaats S.V. Slikkerveer  
Herinrichten> Fietspalen zijn verkeerd geplaatst. Daarnaast werkt de functie van de  
fietspaal ook niet. Dit is te constateren aan de bandensporen in het zand (zie foto).



### Oost & Donkersloot

Oost en Donkersloot	aantal		Prioriteit	Actie	Verwijderen	Vernieuwen	Verplaatsen	Ribbelmarkering	Opmerkingen
Kerkweg 201	1	Fietsdoorsteek		Nee					Flexibele palen geplaatst.
Donkerslootsedijk	3	Fietspad	?	Nee					
Fietspad naar recreatieterrein/rivier	2	Fietspad	?	Nee					
Fietspad Ridderhaven/rivier	1	Fietspad	?	Nee					
Gorzen meertje	2	Fietspad	?	Nee					
Fietspad naast ingang Gorzenterrein	1	Fietspad	Nee	Ja		x			Weinig verlichting
Opgang naar Gorzen (halfverharding)	1	Fietspad		Nee					
Fietspad naast schapenwei Jo de Ram van Oostendam	1	Fietspad		Nee		x			
Fietspad langs Rotterdamseweg de Gorzen in	1	Fietspad		Ja				x	
Wolweverstraat/ Kaartenmakerstraat	1	Fietspad/ Doorsteek	Ja	Ja			x		Naast Tankstation / Mac Donalds
						2	1	1	

Kerkweg 201  
Handhaven (flexibele palen).



Fietspad naast ingang Gorzenterrein  
Handhaven / aanpassen > Geen verlichting.



Opgang naar Gorzen (half verharding)  
Handhaven.



Fietspad naast schapenwei Jo de Ram van Oostendam





### Wolweverstraat/ Kaartenmakerstraat

Verplaatsen / herinrichten > Auto werende functie werkt niet met de huidige inrichting, de paal moet worden verplaatst. Een auto die misbruik maakt van het fietspad moet worden voorkomen omdat een dergelijk voertuig over een kunstwerken (brug) niet gewenst is i.v.m. de draagkracht. Herinrichten met een flexibele fietspaal is ook een optie.



### Drievliet en Het Zand

Drievliet	aantal		Prioriteit	Actie	Verwijderen	Vernieuwen	Ver plaatsen	Ribbl markering	Opmerkingen
Zwaluw 157	1	Fietsdoorsteek		Nee					
Koolmees naast nr.48	1	Fietsdoorsteek naar Merel		Nee					Houtenpaal t.h.v. Merel
Watermolen 98	2	Fietsdoorsteek in woenerf		Nee					2 x discusslot
Watermolen 160	2	Fietsdoorsteek in woenerf		Nee					2 x discusslot
Fazant 79	1	Fietsdoorsteek in woenerf		Nee					
Fazant 126	2	Combi doorsteek/trottoir		Nee					2 x discusslot
Rosmolen t.o. 98	1	Achterpad		Nee					
Rosmolen 111	2	Fietsdoorsteek woenerf		Nee					
Patrijs naast nr.85	1	Fietsdoorsteek		Nee					
Paltrokmolen 14	1	Voetpad		Nee					
Brasem 285	1	Achterpad		Nee					
Brasem nr.281	1	Voetpad/trottoir		Nee					GEEN PAAL!!!!!!
Brasem 167	1	Voetpad		Nee					
Brasem 24	1	Achterpad		Nee					
Brasem 235 achterkant bij speelterrein	1	Voetpad		Nee					
Patrijs 30	1	Achterpad		Nee					

Drievliet

Zwaluw 157  
Handhaven.



Koolmees naast nr.44 / 48  
Handhaven / aanpassen> Wel is t.h.v. Merel een houtenpaal in de doorsteek.



Watermolen 98  
Handhaven.



Watermolen 160  
Handhaven.



Fazant 79  
Handhaven.



Fazant 126  
Handhaven.



Rosmolen t.o. 98  
Handhaven.



Rosmolen 111  
Handhaven.



Patrijs naast nr.85  
Handhaven.



Het Zand

van Leeuwenhoekstraat nr.1  
Handhaven > i.v.m. brug (kunstwerk).





## Rijsoord & Oostendam

### Rijsoord

Rijksstraatweg 408 2x

Herinrichten > flexibele paal met inleidende ribbelmarkering. Het is een veelgebruikt fietspad (doorsteek). Dit geldt voor beide fietspalen (zie onderstaande foto's).



Rijksstraatweg 50a naast de Bron  
Handhaven.



Oostendam

\* 1 discusslotpaal op voetpad Ambachtspad  
Niet van toepassing.