

## **Suggesties vergroten veiligheid - Eenrichtingverkeer St. Jorisstraat Ridderkerk BAR/Concerncontrol/Onderzoek & Statistiek/M.H. Overwater, 4 maart 2016**

**Aantal: 402**

### **Heeft u nog suggesties voor het vergroten van de veiligheid in de St. Jorisstraat?**

Tweerichtingverkeer zonder vrachtauto's

Graag weer terug naar de oude situatie

Verboden voor vrachtwagens (verder laten zoals het was). Tracé fietshighway verbeteren

Houden zo

Geen obstakels, maak flinke drempels en 2 baans dan is de vaart eruit en kunnen de fietsers gewoon op de straat rijden

Eenrichting is een goed idee maar zorg dan wel dat er niet zover omgedrennen hoeft te worden

15-km zone instellen, extra ontsluiting via Trelleborg

Voetgangersgebied van maken

Door trottoir te verbreden

Daar zijn vast en zeker organisaties voor die daar meer kijk op hebben en ervaring in andere steden

Maak het hele centrum verkeersluw

Alle winkels en cafe's slopen (geen monumenten) mooi uitzicht op het historisch centrum, dan kan de Jorisstraat 2x zo breed worden

Deze oplossing is een prima opstap naar het verkeersluw maken vd St.Jorisstraat als aanloop tot de invoering van het verkeerscirculatie plan

Vind de situatie zoals die nu is wel prima!!

De genomen maatregel is prima. Misschien voetgangersverkeerslicht d.m.v. drukknop of waarschuwingslicht

Of het kleine zijstraatje naast de pizzeria geen voorrang meer van rechts geven. Verkeersdrempels maken en die rare wegversmalling eruit.

Zoals het nu is, werkt het prima. Hele verbetering

Verkeerslichten?

Verkeerslichten vanuit de Molensteeg. Voor de fietsen en meer controle voor het vrachtverkeer

Nee zoals het nu is, is het voor fietsers beter denk ik. Minder auto's

Situatie houden zo of anders verkeerslichten met een interval tijd (heen en terug)

Obstakels verwijderen

Wegversmalling weg

Ik vind het een goede oplossing

Zorg dat er een andere route komt voor fietsers

Geen vrachtverkeer

Onbelemmerd tweerichtingverkeer voor personenauto's, geen vrachtverkeer

Stapvoets rijden

Blijvend eenrichting, ruime trottoirs, fites en auto gescheiden

Gewoon weer tweerichtingverkeer invoeren en straat/kruisingen verbeteren + eventueel fietspad en 30 km zone

Terug naar de oude situatie, geen versmalling! Gewoon heen en weer in de St. Jorisstraat, zonder vrachtverkeer.

Rondte bij de ING

voor de veiligheid spiegels ophangen zodat je kan zien of er iets aankomt

Stopstrepen

maximaal eenrichtingsverkeer voor veiligheid (straat is te smal voor tweerichting). Smalle trottoirs verbrede, zm vrachtwagens weren.

Straat afsluiten voor verkeer en andere weg achter huizen langs. Of zijstraten afsluiten waardoor er geen gevaar meer is voor fietsers.

Meer borden plaatsen, bv stopbord en/of verboden voor vrachtwagens

Houden zo. Het is nu veiliger

Huidige situatie behouden

U had nooit die versmalling aan moeten maken

Bezien of er voor fietsers een andere route te maken is. Vrachtverkeer niet via st. Jorisstraat, alleen personenauto's toelaten, en motoren.

Geen zwaar vrachtverkeer, snelheidsbeperking. Of zoals in Oranjestraat

De leegstaande afbraak aan de linkerkant vanaf het centrum afbreken en een fatsoenlijke weg maken. Staat voor 75% leeg!!

Indien mogelijk zo'n fietsstrook aan de andere kant

Geen vrachtverkeer door de straat

Betere regulering dmv maatregelen, wel 2richting behouden

Eenrichtingverkeer handhaven of geheel afsluiten van rijdend verkeer. Het is het oudste gedeelte van Ridderkerk. Voetpaden verbreden aan beide kanten bij eenrichtingverkeer

De st. Jorisstraat is te smal voor het aanbod van verkeer. Andere toegangsweg maken voor autoverkeer.

Geen vrachtverkeer, stimuleer fietsverkeer over de dijk om te kruisen. Maak fietspad door parkje gelijk naar centrum en fietsverkeer vanaf de Bas naar centrum verplichten naar Kerksingel te rijden en zo naar centrum.

Geen (zwaar) vrachtverkeer

Om verkeer vanuit de zijstraten komend op te merken zou ik spiegels plaatsen. En de zijstraten voorrang te laten geven aan de Jorisstraat, nu is dat niet zo.

fietsers en voetgangers via de singel gemotoriseerd via de St. Joris

30 km zone invoeren

Diepe kuilen rondom afvoerputten een gevaar voor fietsers, simpel op te lossen.

Opkopen hoekpand

een alternatieve ontsluitingsroute aanleggen had prima gekund door sloop woonvisie gebied en het open ?? Helaas nu al weer bebouwing gestart.

alternatief maken

nee ik vind de huidige betonblokken niet mooi passend in het straatbeeld.

maak de situatie weer als een jaar of 8 geleden. Zonder alle beperkingen en uitstulpingen - 2 baans en rechtuit en 30 km.

verbieden voor vrachtverkeer 2 richtingverkeer, personen vervoer

West Molendijk ontsluiten op rotonde Vlietlaan

Prima hoe het nu is

Trottoir aan de zijde bij de kandelaar verbreden, straatwerk aanpassen en de situatie nooit meer veranderen

Misschien is er een ontsluiting mogelijk vanaf Gamma naar I van de rotondes Donkerslootweg?

Sluit heel de st. Jorisstraat

Doorsteek maken vanaf nieuwe rotonde einde Vlietlaan richting Gamma

De 's'versmalling waardoor er maar 1 richting tegelijk kan rijden. Oude situatie en/of verkeerslicht + haaiantanden erbij "rechts heeft voorrang"

Deze nieuwe situatie is een bevordering, houden zo!!

Probleem bij huidige situatie is dat verkeer van/naar Kerksingel en Beneden rijweg (van/naar- oost) niet weet hoe ze moeten rijden

Eenrichtingverkeer handhaven

Woonerf maken, knikken, rood/wit pijlen

Weg breder maken, dus gebouwen slopen

Wel 1richting houden maar dan naar industriegebied toe (dus andersom)

Door eerstgenoemde maatregel is de drukte in de Burg.Zeeuwstraattoegenomen. Een oversteekplaats bij de bushalte

Rembrandtweg is geen overbodige luxe.

Volledig afsluiten en een loopgebied van maken. Eventueel tijdelijke opening voor bevoorrading en kijken naar mogelijkheid voor hulpdiensten

De 30km beter te controleren en handhaven

Voor vrachtverkeer is de St Jorisstraat niet geschikt, deze kunnen via een andere route naar bv het industrieterrein

Straat onderdijk La Maremma + onderdijk richting Singelkerk dicht. Kruising alleen bovendijk? 1richting verkeer vanuit Ridderkerk

Centrum (dus omgekeerd)

Geen vracht/autoverkeer meer

Niet op deze manier! Ik zou een fietsstoplicht maken voor de fietsers die daar oversteken. Die rijden maar raak en letten nergens op, schijnveiligheid nu! En wie betaald er wegenbelasting?

Zoals het nu met de proef is, vind ik prima

d.m.v. verkeersdrempels auto's vaart laten verminderen

Verkeerslichten voor veiligheid, zowel voor auto's als voor fietsers en zebepad voor voetgangers

Er is geen drukte, alleen mensen hebben last van vrachtwagens! Suist sinds de straat is afgesloten

Geheel autoluw maken

Fiets- en voetgangersgebied van maken

Wegversmallingen

Fietsers via een andere route laten rijden

Het trottoir zou breder kunnen

Ja, omleiden vrachtwagenverkeer en plaatsen betonblokken waarbij je 2richtingverkeer DWINGT om af te remmen, nu kan er nog steeds geplankt worden!

Nee het verplaatst zich alleen maar

Extra weg aanleggen door park

De weg gewoon open laten en geen versmallingen dan kan het verkeer weer normaal rijden

Enige optie is denk ik geheel afsluiten (St. Joris en Kerksingel) met desnoods beweegbare palen net als in het winkelcentrum

Voor fietsers en overig langzaam verkeer (bromfietser) 2richtingenfietspad van de bestaande ruimte maken. Richting Havenstraat - centrum nu gevaarlijker voor fietsers, omdat rijweg als gevolg van verbreed rijwiel fietspad voor auto's flink versmald is

De rechterkant (waar de fietsers uitkomen) dichtdoen i.p.v. een stukje 1richting wat eerst was en weer 2richtingverkeer laten i.v.m. oponthoud

Volgens mij werkt dit 1richtingsverkeer goed zo

Zo houden, 1richtingverkeer prima

Meer gratis parkeer maken ipv in de straten te gaan

Nee daar zijn de gemeentebestuurders voor die gekozen zijn. Er is 100 jaar over vergaderd.

Vrachtwagens weren. Voor gewone auto's max snelheid 15 a 20 km. (Kosten aanzienlijk minder en gemakkelijk uit te voeren/te controleren)

Laten zoals het nu is

Geheel afsluiten (binnen een week is iedereen er aan gewend)

Stoplichten om en om

Is okee zo!!!

Misschien hoogtebeperking neerzetten, dan ben je vrachtverkeer kwijt

Helemaal autovrij maken

Weer maken zoals het was. Ik wilde bezwaar maken maar wist niet hoe het moest.

Omleidingsroute voor fietsers

ONTSLAG VAN B&W PER DIRECT

Trottoir aan de zijde bij de kandelaar verbreden

Houden zo!

St. Jorisstraat voorrangsweg op Molendijk en de weg vanaf de kerk. Sinds wijziging gevaarlijke situaties.

Aanleggen van verkeersdrempels

De gemeente geeft gehoor aan enkele klagers en niet denkt aan winkeliers.

De St. Jorisstraat volledig autovrij maken!

De weg verbreden door de huizen/bedrijven te slopen die nu al leeg staan (kant ING). Weg scheiden in fietsers/voetgangers/auto's.

Grote vrachtwagens 's avonds na de spits lossen bij Dirk (dus niet overdag)

Nee ik denk dat het goed is zo

Dezelfde situatie alleen de situatie andersom. Je kunt nu niet snel vanuit het centrum de stad uit en de fietsers niet meer op de rijweg maar op het fietspad.

Definitief maken!

Nee (voorrangsweg van maken- geen rechts voorrang)

Verkeersdrempels en slalom in weg, vrijliggend fietsstrookje en een iets breder trottoir

Stoplichten en duidelijk fietspad

Flitspaal (max 30km)

Alles behalve 1richtingsverkeer want nu moet er omgereden worden, gewoon 2 richtingen, misschien weg verbreden

Laten zoals het was

Ter hoogte van de kandelaar zit voor de deur een put, moet met scootmobiel om de put heen anders val ik om. Moet dus naar het midden en dat is gevaarlijk.

Haaiantanden voor fietsers uit zijstraten (Onderdijk). Fietsers raken in de war en fietsen nu over rijbaan en strook. 2 rijbanen zonder heuvel thv La Maremma

Nu de wijk bij de ds. G.H. Kerstenschool/huishoudschool plat ligt zijn daar nog mogelijkheden?

Volledig afsluiten voor gemotoriseerd verkeer

Wat mij betreft wordt het een autovrij stuk waar alleen bestemmingsverkeer mag rijden met gemotoriseerd voertuig. Zo hebben voetgangers meer ruimte. Ik zou dan eerder de winkels in deze straat bezoeken.

Drempels over de gehele weg breedte, bij het begin/midden/eind vd straat. Fietsers rijden makkelijk over deze drempels

Eenrichtingsverkeer handhaven

Als het toch 1richting zou blijven dan zorgen dat je via de oude Kuiperschool-onderdijk mag rijden

Stoplichten plaatsen

Geen winkelingen, aan de kant van de kerk

Het verkeer verbieden en alleen voor voetgangers toegankelijk maken

Shared Space toepassen. Verkeersdrempels plaatsen, zebrapad aanbrengen. De Molestraat afsluiten voor fiets- en autoverkeer. De straat verbreden door sloop aantal panden.

Terugdraaien, fietserstunel of stoplichten

Fietsstraat "auto te gast" met 1richtingsverkeer voor de auto's

Nee, laat ik aan ambtenaren over, die er zogenaamd verstand van hebben

Op de Rotterdamse weg een rotonde met een afspag naar het centrum door de nieuwbouw naar het Koningsplein (thv nieuwe rioolgemaal)

Ik heb nooit geweten dat er problemen waren mbt de veiligheid in de St.Jorisstraat en heb dat zelf ook nooit zo ervaren

Rij-richting omkeren! Uitgaande veel veiliger bij calamiteiten

Afsluiten of 1richtingsverkeer met drempels. Nu is de snelheid veel te hoog! Niemand houdt zich aan de 30km/h

Daar hebben we toch geleerden voor bij de gemeente

Dit zo laten. Veilig voor fietsers en kinderen, maar ook voor automobilisten

In ieder geval geen vrachtverkeer en zebrapaden en rare sluisweg

Andere zijde ook afsluiten. Voetgangersgebied van maken

Terug naar vorige situatie met wegversmalling en verbod voor P.bussen en vrachtwagens. Dan ook handhaven!

Ht gevaarlijkste punt in de St Jorisstraat is naar ons idee de Molensteeg. Fietsers steken massaal over zonder op te letten. Sluit de Molensteeg af en doe de St Jorisstraat in beide richtingen open

Werken met een verkeerslicht. De sluis werkte wel maar mensen gunnen elkaar niets, waardoor er gevaarlijke situaties ontstaan

Voor mij was het niet onveilig, kreeg ook niet dat idee

Molensteeg afsluiten want fietsers steken gewoon over en al het verkeer via de West Molendijk laten rijden

Fietsers stimuleren o.a. fietspad Koninginneweg

Ik zou een hele auto-vrije-zone van maken

Voorlopig handhaving eenrichtingsverkeer, daarna afsluiting st. Jorisstraat voor auto/motor

Het houden zoals het nu is!

Stoplichten?

Verkeerslichten of rotonde?

St. Jorisstraat volledig autovrij of een volwaardige weg met 2 rijstroken + fietspad

Vrachtverkeer verbieden, drempels, goede trottoirs

Auto en motor zachter rijden

Eenrichtingsverkeer handhaven, eventueel andersom ontsluitingsweg via de Blaak of via Noordenweg - tunnel onder Ruigdijk-Blaak

Meer politie in actie en de klachten die bij u binnenkomen adequaat behandelen

Helemaal geen auto's/motoren meer, alleen nog fietsers en wandelaars

Deze proef omzetten in definitief

De situatie zoals hij nu is verfijnen. De blokken die de weg bepalen weghalen, de straat wijzigen

Als iedereen zich aan de regels houdt maakt het niet uit of het 1 of 2 richtingsverkeer is

Fietspas voor beide richtingen maken

Nee, het is al iets minder gevaarlijk voor fietsers. Het zou goed zijn als de Kerkweg/St.Jorisstraat wat meer autoluw zou zijn want vooral de zware vrachtwagens en bussen zijn levensgevaarlijk voor de fietser  
Laten zoals het nu is of auto's compleet verbieden  
Ik denk door deze maatregel dat de veiligheid meer gewaarborgd is  
Zo houden, 1richting.  
Zoals het nu is mag het van mij zo blijven  
Een nieuwe ontsluitingsweg  
Tweerichtingverkeer met flitspalen. 30km zone.  
Voetgangersgebied van maken  
Eenrichting aanhouden, minder druk  
Het zou minder druk en daardoor veiliger zijn om 1richting in de tegenovergestelde richting in te stellen: dus rijden verboden voor gemotoriseerd verkeer vanaf de Havenstraat. Ook voor hulpdiensten beter.  
Ja door de zijstraten geen voorrang te geven  
Ja door hem voor gemotoriseerd verkeer af te sluiten  
Misschien verkeerslichten  
Geen vrachtwagens  
Eigenlijk moeten ze hem helemaal afsluiten voor gemotoriseerde voertuigen alleen toegankelijk voor wandelaars en fietsers

Gevaarlijke betonblokken verwijderen. Eenrichtingsverkeer opheffen. Straat in zijn oorspronkelijke staat terugbrengen dus overal even breed.  
Twee afgezette rijbanen met een duidelijke afzetting tussen beide rijstroken  
Dat de fietsers vanuit de Middenmolensteeg geen voorrang hebben op het verkeer wat van links komt (als de eenrichtingsweg niet meer zou bestaan)  
Drempels  
Helemaal afsluiten; betere (andere) doorgang realiseren. Nu Jan Luijkenstraat te druk  
Dit vind ik een heel goed initiatief  
Gewoon houden zoals het eerst was  
In de basis kan ik me er wel in vinden, maar dn moet er wel een andere doorsteek zijn. Nu moet er te ver omgereden worden, wat tijd kost, maar ook veel extra brandstof  
Op deze manier is het ook niet veilig. De vrachtwagens van Dirk rijden nog steeds achteruit, maar nu zonder verkeer vanuit het centrum. Als het echt om veiligheid gaat; sluit dan de straat af naar het winkelcentrum toe ipv andersom  
Ja maak een nieuwe snelle route tegengesteld aan het 1richtingverkeer  
Wellicht verkeersdrempels, en 1 of 2 zebrapaden aanleggen. Wel een 2baansweg en 1 fietspad  
Eenrichtingverkeer handhaven maar wel een fietsstrook aan beide zijden van de weg  
Maximum snelheid invoeren en uiteraard geen vrachtverkeer  
Zet er een stoplicht neer (Molensteeg is een rot stukje, altijd al geweest) Fietsers gaan er ook wel vanuit dat ze voorrang hebben en kijken niet!!  
Ik blijf voorstander om 1richting om te draaien. Verbod naar centrum  
Alleen personenauto's en dan niet sneller dan 30km/uur, 2richtingen  
West-molendijk ontsluiten op rotonde Vlietlaan  
Het stoepje halverwege weghalen was al voldoende geweest. Is jaren geleden geplaatst, waarom?  
Geheel afsluiten voor verkeer, terrasjes maken voor locale horeca  
In de huidige situatie is het niet op te lossen. Het zijstraatje afsluiten. Deze kunnen over de dijk, is veiliger  
beter is de weg voor verkeer openstellen.  
Stoplichten plaatsen  
Fietsers die vanuit de zijstraat komen kan je als fietser niet zien aankomen  
Creer een nieuwe weg via de Klaas Katerstraat door Ringdijk  
Bestaande situatie weer terugbrengen  
1richtingverkeer is een goed idee  
geen vrachtwa, 30 km  
helemaal geen verkeer in het centrum  
Helemaal afsluiten  
opstakels verwijderen

wel eenrichting houden maar alleen andere kant op, betere doorstroming nu moet alles stoppen bij kruising sint jorisstraat verlengde kerkweg  
terug gaan naar oude situatie, zonder versmallingen en drempels  
geheel autovrij maken  
niet zeuren de verkeersdruk valt best mee  
wegversmalling van voorheen niet meer terug plaatsen  
afsluiten voor vrachtverkeer  
p route makere en deze omleiding voor sint jorisstraat  
deze uitstekende proef een permanent karakter geven  
voor deze ideeën worden jullie betaald  
een andere ontsluitingsroute naar het oosten creëren bijvoorbeeld pc hoofdstraat, sint jorisstraat verkeer(auto) vrij maken

beide zijden afsluiten en fietsen promoten  
huidige situatie handhaven dwz fietsers ed 2 richtingen auto's ed 1 richting. Het is er nu voor fietsers aanzienlijk veiliger op geworden. Deze straat is duidelijk niet geschikt voor 2 richtingen voor alle verkeer veel te smal als fietser word je dan vaak gemangeld door overige weggebruikers  
door het industrieterrein bij de gamma en de haan te verbinden met een nieuwe weg. En of de fietser over de kerksingel te leiden

in de spits geen auto's dus bepaalde tijd van de dag met een paaltje werken  
Eenrichtingsverkeer handhaven  
de obstakels weghalen en een gewone weg van maken  
de wegversmalling eruit laten en een andere veilige route voor de fietsers bedenken  
Houden zo.  
fietsers weren van de rijbaan, maken slecht gebruik van de fietsstrook  
nee, het is altijd al een drukke straat geweest omdat die nabij een winkelcentrum is en de andere kant de bouwmarkt en andere bedrijven zitten  
voornamelijk door de straat niet toegankelijk te maken voor zwaar verkeer  
de proef handhaven  
eenrichtingsverkeer uitvoeren en handhaven  
opengooien en drempels plaatsen  
zou de rijrichting anders om doen ipv hoe het nou is  
eenrichtingsverkeer het dorp uit. Geen vrachtverkeer, het trottoir is als zo smal. Betere bereikbaarheid naar de overige winkels

dit helpt al enorm alleen moer er een alternatieve route terug worden gemaakt. Men klaagt dat het nu te ver om is  
zo laten zoals het nu is  
weet het niet maar ben wel bijna 2x aangereden met mijn scootmobiel  
ik vond dit een goede maatregel  
de situatie andersom  
stoplicht 2 richtingen  
versmalling weghalen  
de verkeersdruk had men jaren geleden voordat alle parkeervoorzieningen er waren over moeten nadenken  
zolang het vrachtverkeer niet door de sint jorisstraat gaat jen ik er geen problemen mee gehad om dan zoals in de oude situatie te wachten op mijn beurt. Dus weer terug naar het oude is mijn idee  
laten zoals het was  
vrachtverkeer weren  
sluit de sint jorisstraat af voor alle gemotoriseerd verkeer, kan dat niet houd het dan zoals het nu is  
het rijtje plat slaan met die drugscafe's weg breder en mooi uitzicht op de kerk  
er gewoon een rechte weg van maken dus geen versmalling die er voorheen was dmv een brede stoep. Een drempel kan helpen dus geen 'kegel  
laat de politie wat actiever zijn  
haal het talud in het midden we zoals voorheen, plaats km-controle  
aan de bijbelwinkel kant een gedeelte van de panden af en dan kleine winkels van maken daardoor dordt het bredere en kan het verkeer weer 2richtingen op rijden het is altijd al te smal geweest

Eenrichtingverkeer naar de sint jorisstraat via benedenrijweg  
gwn terugdraaien auto's rijden harder | kant op en ook tegen verkeer in door navigatie  
het is de bedoeling de drukte in het centrum te verminderen dan denk ik dat het eenrichtverkeer de andere kant op moet  
beter toezicht vrachtverkeer  
gewoon weer tweerichtingsverkeer en de belemmerende blokken verwijderen  
geen vrachtverkeer of ev een wandelgebied van maken  
afsluiting st jorisstraat voor gemoderniseerd verkeer  
auto-luwe zone  
een fietspad maken en haaietanden op de weg van rechts (kerksingel), 30 km zone van maken  
geen vrachtverkeer  
niets veranderen  
gewoon tweerichting en de paal die net voor de molensteeg stond weghalen die maakt het gevaarlijk  
het is moeilijk. betere ideeën hebben wij niet  
de instelling van verkeersdeelnemers moet veranderen auto's rijden te hard en fietsers nemen voorrang de versmalling weghalen  
zou ook schalen aan de irritatie  
helemaal afsluiten, voetgangersgebied van maken en alleen bestemmingsverkeer voor bewoners  
geheel afsluiten voor gemoteriseerd verkeer  
nieuwe aansluiting tussen centrum en donkerslootweg bijvoorbeeld noorderweg aansluiten aan poesiastraat/benedenrijweg.  
Bijvoorbeeld havenstraat | richting centrum in en nieuwe aansluiting | richting centrum uit en een nieuwe weg richting klaas  
katerstraat  
nu mensen het niet weten schrikken ze en worden er rare dingen gedaan toch wel inrijden of ineens stil staan op de weg enz. niet  
echt veilig dus  
de omrijroute zijn drukker, er wordt harder gereden en minder voor zebra's gestopt  
geen vrachtverkeer, drempels neerleggen ipv wegversmalling/eenrichting  
geheel afsluiten, wandelgebied, omrijroute verbeteren  
helemaal afsluiten. Het was voor de afsluiting echt gevaarlijk met kinderwagen zelfs niet mogelijk. Ook voor schoolgaande kinderen  
zeer gevaarlijk  
geheel afsluiten voor gemoteriseerd verkeer  
vindt het zo wel goed  
nee, want er is geen goed alternatief  
afsluiten voor gemotoriseerd verkeer  
verkeerslichten  
oude situatie  
stoplichten zodat de mesne uit de molensteeg veilig kunnen oversteken op de fiets  
laten zoals het was. valt echt mee. nu is het waardeloos. ondernemers zijn de dupe  
de winkels slopen de helft staat toch leeg en dan een voetpad en een fietspad maken  
zet een stopbord bij de benedenrijweg zodat verkeer op sint joris voorrang heeft. Laat fietsers links en rechts over smalle strook  
rijden  
er was geen probleem met veiligheid of verkeersdrukke  
controle desnoods steekproef gewijs  
Gewoon weer naar het oude  
Tweerichtingverkeer, 30 km zone  
Geen vrachtverkeer, max 30km, drempels  
Op de hoek jorisstraat-benedenrijweg voor de kruising een oranje knipperlicht plaatsen tbv veiligheid voor de fietser  
eenrichtingsverkeer  
geen vrachtverkeer is voldoende  
verkeerslichten aan beide kanten  
oude straat terug brengen  
kerksteeg afsluiten voor fietsers  
als we elkaar wat meer gunnen en om en om rijden door de straat is er niks aan de hand  
alleen zwaar verkeer uitsluiten  
alleen in de spitsuren eenrichtingsweg, stoplichten, spiegels in de hoeken van de zijstraten  
afsluiten maar dat is geen optie

St. Jorisstraat is ongeschikt voor modern autoverkeer in welke richting dan ook en had 25 jaar geleden al afgesloten moeten worden.

Trottoirs aan beide kanten verbreden. Zorgen dat de vrachtwagens van Dirk niet meer gevaarlijk manoevreren aan begin St Jorisstraat. Fietspad op straat heel duidelijk met kleur aangeven. (auto's bewust maken van fietsers)

Bebording vanuit toegane wegen beter (ter illustratie: GAMMA/Dirk of Noorderweg/Gieterij ipv Donkersloot-Zuid, dit is nietszeggend) Autoluw houden, voorrang voor fietsers, blijven letten op snelheid

Mensen belonen als ze een andere route nemen. Stoplichten aan de kanten

Situatie ING bank aanpakken. Veel auto's Kerksingel of tijdens pinnen. Hierdoor moeten anderen omrijden. Ook rijden auto's een stuk tegen de richting over de St Joriststraat om op parkeerplaats ING bank te komen. Dit maakt de situatie rommelig en onveilig.

Wellicht parkeerplaats geheel laten verval

Drempel weghalen bij kruising met de Verlengde Kerkweg. Verkeer van Kerksingel geen voorrang geven. Zebrapad! zo laten zoals het nu is

Voorrangsweg maken

Geen vrachtverkeer meer toelaten

Straat volledig egaliseren, alleen toegankelijk voor langzaam verkeer. Ruimte voor terrassen, verblijfsgebied vanaf Ringdijk (fietsstraat) tot Kerkweg en daar grote zebra naar St Jorisstraat. Verkeersafsluiting Centrum via andere of nieuwe wegen

De vluchtheuvel weghalen en zijstraten laten wachten, dus voorrangsweg van maken

Terugbrengen hoe deze was, voor de wegversmalling en een spiegel plaatsen voor het verkeer vanuit de Molensteeg. Zichtbaar maken

Zo houden of afsluiten voor alle verkeer

Nieuwe doorgang bij Kuijperstraat

Geen vrachtverkeer

Door het 1richtingverkeer te handhaven en alles went op den duur!

Terug naar het oude

Nog een aanrijroute naar het centrum creëren halverweg de Ringdijk

Snelheid omlaag

Geen vrachtverkeer

Nee, volgens mij is er geen probleem. Beter controle op vrachtverkeer

Totaal autoluw maken. Handhavend huidige 1richtingssituatie, maar met inrichting voor "auto te gast"

St Jorisstraat gewoon open laten voor 2richtingverkeer, situatie nu is onoverzichtelijk en gevaarlijk voor fietsers

Mensen hun eigen verantwoordelijk teruggeven, wat meer oversteekpunten maken

Twee-richtingverkeer van maken of helemaal dichtgooien en de supermarkt via een andere route bereikbaar maken

Twee-richtingverkeer met flitspalen. 30km zone invoeren. Fietsers voorrang geven

Rotonde op kruising Havenstraat/Donkerslootweg maakt omrijden minder erg. Max snelheid omlaag in St Jorisstraat, max 20km

Nee, het verkeer verplaatst zich elders

Door situatie zo te laten

Twee-richtingverkeer met een zebrapad met verlichting

Tevens Schoutstraat, verlengde Kerkweg 1richting verkeer instellen (open in richting Koninginneweg) en St Jorisstraat tegenovergesteld in richting huidige proef

Geen vrachtwagens, geen obstakels van verkeer. Handhaving 30 km zone d.m.v. camera's

Nu toch nog verkeer wat tegengesteld rijdt. Even snel de verkeerde kant opnemen. Dat levert gevaarlijke situaties op

Als er veel vrachtverkeer doorgaat. Vrachtverkeer verbieden

Persoonlijk ben ik erg tevreden over deze test

Verkeerslichten plaatsen

Ik heb geen onveilige verkeerssituatie ervaren. Weet niet wat het probleem was en daardoor dus moeilijk een oplossing te bedenken. Verkeersdrukte heb ik daar af en toe beetje meegemaakt, maar vond het ook wel meevallen

Helemaal afsluiten voor verkeer

Zwaar verkeer over de Rotterdamse weg

Rijtuje huizen slopen endaar een brede weg aanleggen

Eenrichtingverkeer handhaven

Vrachtverkeer verbieden. Stoplichten plaatsen aan beide zijden

Er wordt soms nog tegen de rijrichting in gereden op het laatste stukje voor de tapasbar vanaf de kerk richting Dirk



De huidige maatregel maakt het een stuk rustiger en alhoewel het voor mij omrijden betekent, is dit volgens mij een goede oplossing  
door stoplichten te plaatsen  
Niet echt jullie doen toch wat je wilt.  
Geheel afsluiten voor auto's  
Er staan teveel obstakels op de weg. Eén duidelijk afgescheiden fietspad voor beide richtingen. Voor zijstraat een spiegel. Weg is nu levensgevaarlijk voor fietsers  
Houden zoals het nu is in de proefperiode  
Eventueel bestemmingsverkeer  
Nee, het is in hoofdzaak op zaterdag  
Ja stomme versmalling eruit halen en weer in de oude situatie terugbrengen  
Geen idee. Zo is het ook levens gevaarlijk met auto's die denken even snel een tegengestelde actie te ondernemen  
Verbreden door slooppanden. Ringdijk/Molendijk delen nu Ridderkerk in 2 delen, die niet bij elkaar lijken te horen!  
Door de wegversmalling is het toch veiliger? Misschien een aparte fietsstrook bij de versmalling  
Vanaf centrum gezien de rechterkant vrijmaken van gebouwen en zo een normale doorgang creëren. Dit verbind centrum met industrieterrein veel beter zodat het ook economisch beter wordt  
Dat hele stuk dichten. Centrum autovrij, parkeren op oude bedrijventerreinen  
Om te beginnen zou het een verbetering zijn als er bij het kruispunt ING bank een kleine rotonde zou zijn + boven bij Tapas bar en om en om rijden "voorrang verlenen" in de St Jorisstraat. Ik heb weinig ongelukken, problemen gezien. Nu is het GEVAARLIJK  
Zie verdere info  
Het verkeersopstapel eruit halen en een zebepad aanleggen  
In proef duidelijk rustig met autoverkeer, fietsers rijden nu links en rechts. Betere aanwijzingen dmv borden  
Als alle weggebruikers beleefd zijn, zijn er geen problemen  
Helemaal geen autoverkeer meer!  
Drempel, snelheid eruit halen  
Stoep voor voetganger breder maken  
Het moet 1richtingverkeer blijven met een goed fietspad, een breder trottoir ivm rolstoel/rollator om de winkels in te kunnen  
  
Winkels aan de kant van de Simpelkerk weg, dan ruimte 2richtingverkeer voor auto's en fietsers  
Eenrichtingverkeer handhaven  
Stoplichten aan weerszijden zodat om de beurt 1richtingverkeer ontstaat  
Ronde misschien?  
Meer politie  
Denk dat 1richtingsweg of sommige knelpunten geheel autovrijmaken geen overbodige luxe is  
Zo laten. Eventueel klein stukje omrijden moet toch geen probleem zijn (gezeur)  
Door het slopen van bepaalde panden tussen de St Jorisstraat en de singelkerk of een nieuwe route creëren  
De verkeersdrukke is van deze tijd. Mee leven of verhuizen  
Drempels opv een vernauwing in de weg  
Het wegdek ter hoogte van de kandelaar is voor fietsers ed slecht door enkele losliggende metalen put deksels en gebroken stenen. Dit is ontstaan toe den weg werd "verbeterd" een paar jaar geleden de fietser krijgt nu de auto "in de nek  
De situatie zo laten zoals het nu is  
Zonder schade aan te richten is omzet en klanten. Detailhandel als ook bedrijven gaat dit niet. Voor de rikdderkerse economie is een verkeerscirculatieplan van levensbelang  
Flitspaal zodat te hard rijden wordt beboet  
Houden zo!  
Verbreden van de stoepen aan beide zijden. Een drempel plaatsen, ter hoogte van Franks Tapasbar om het snelle verkeer te ontmoedigen  
Meer/andere rijroutes voor fietsers deze geven met name een onveilige situatie  
Verbreden weg icm verkeersdrempels  
Haal de blokken van de weg daar. Ik zie veel bijna aanrijdingen  
De fietsers aan beide zijden van de weg laten rijden en de auto's in het midden. Duidelijker voor iedereen  
Gewoon terugbrengen in originele staat en fietsers etc via de singel bij de kerk  
Die wegversmalling er weer uit

Richt dit gebied in als een wandelgebied met een slow-verkeer (30km zone) Doorstroming van beide zijden vrachtverkeer niet toegestaan

Zou het niet weten, aangezien er auto's/fietsen en voetgangers door een smalle straat moeten. Er is te weinig ruimte

Nee, wie deelneemt aan het verkeer moet altijd opletten en zelf ook eens in de spiegel kijken

Woonerf van maken, dus snelheid stapvoets

Iets bredere trottoirs, zodat je, wanneer je iemand in wilt halen of iemand tegenkomt, niet op de rijweg hoeft te stappen. Ook iets veiliger voor mensen met een kinderwagen

Het uitsluiten van vrachtverkeer. Alleen een voetpad aan 1 kant van de weg, dat is nu beide zijden

Nee, je verplaatst het alleen maar

Er is geen verkeersdrukke in St Joriststraat en tot nu toe had niemand er last van. Sinds het is afgesloten, heeft iedereen er last van

Nee, vraag me alleen af waarom niet andersom. Wel de St Jorisstraat richting Havenstraat





















|  
|  
|  
|  
  
|  
|  
|  
  
|  
|