

# **Suggesties verminderen overlast - Eenrichtingverkeer St. Jorisstraat Ridderkerk**

**BAR/Concerncontrol/Onderzoek & Statistiek/M.H. Overwater, 4 maart 2016**

**Aantal: 201**

## **Heeft u suggesties voor het verminderen van overlast?**

Er zal altijd veel overlast zijn en geen extra ontsluiting

Door deze maatregel op te heffen en te onderzoeken hoe je de straat veiliger kunt maken met verkeersmiddelen (verbod voor vrachtwagens??)

Kwestie van wennen

Wellicht afluiten voor voertuigen om er een aantrekkelijke looproute naar centrum te maken

duidelijke borden hoe men het centrum kan bereiken. Handhaven van de maatregelen!! Goede communicatie.

Bewoners minder met de auto. Bedrijven zoveel mogelijk in de vroege ochtend bevoorraden

Als het weer 2richtingverkeer wordt of duidelijk aangeven op welke manier je de winkels na de St Jorisstraat vanaf het centrum kunt bereiken

Tweerichtingverkeer terug

Ja, het handhaven van de huidige situatie

Verkeer in 2richtingen, zoals voorheen

Goed communiceren of uit noodzaak (ONLEESBAAR) milieu, veiligheid, belasting panden. Alles went! Maak het centrum aantrekkelijk.

Niet vergeten dat dit het centrum is. Als je minder drukte wilt, verplaats dan alle winkels naar industrieterrein! drempels maken en in beide richtingen open houden. Dit zorgt ervoor dat je er niet hard doorheen kan rijden.

Deze maatregel opheffen en een rotonde plaatsen + zie vorig antwoord

geen idee, veel veiliger

St. Jorisstraat niet voor vrachtverkeer openstellen

Ik begrijp uit deze vragen dat jullie ook met deze problematiek zitten dus het niet weten op te lossen.

Bas vd Heiden en andere bedrijven hebben veel minder klanten, dus snel weer opheffen.

Er zijn genoeg alternatieven wegen

Betere regulering, stoplichten ed.

Denk dat er weinig overlast is. Een andere route is maar 4 minuten langer, mensen moeten wennen aan nieuwe situaties.

Zij hebben/houden altijd overlast

Allen (zwaar) vrachtverkeer met bestemming st. Jorisstraat toestaan

Sowieso 30km/u zone van maken

alleen voor bewoners prettig maar voor bedrijven slechte zaak

geld investeren en andere middelen gebruiken

In de luikenstraat is het veel drukker geworden. Het zou de veiligheid bevorderen al er bijv. bij de bushalte een zebrapad gemaakt zou worden.

Terug naar de oude situatie en 30km zone

Open gooien, 2 richtingen zonder versmalling, dit voor oorzaak verstopping

Maak extra parkeerplaatsen op terrein tegenover Dirk, zodat van daaruit winkels bevoorrad kunnen worden en extra plaatsen voor vrij parkeren

Vrachtverkeer binnen bepaalde uren accepteren

Ik denk dat de proefsituatie, enigszins aangepast, de beste is

Langzaam verkeer maken

Geen idee maar wel zorgen dat de bodediensten bij de winkels mogen komen om hun goederen af te leveren

Die hebben geen overlast

Nee. Wel voor de Schoutstraat, is soms een racebaan (afsluiten) en de busbaan verplaatsen

Auto's kunnen in beide richtingen door de St Jorisstraat. Ik heb nooit iets gemerkt van problemen

Gewoon terugbrengen naar de oud situatie, ging volgens mij goed en iedereen lette goed op het verkeer.

Huidige situatie geeft overlast voor winkels maar is beter voor bewoners. Het probleem is niet naar ieders tevredenheid op te lossen

Mensen hebben geen overlast, misschien 10% van de mensen die er gebruik van maken

Duidelijker aangeven, nu is er veel verkeer dat keert en dat zorgt ook voor overlast  
Aan de rand van het centrum parkeren of in de parkeergarage. Neem meer de fiets, OV etc.  
Er zou een andere ontsluitingsweg gemaakt moeten worden  
Zoveel mogelijk mensen op de fiets krijgen i.p.v. de auto. Een tunnel. Park weg  
Minder snelheid minder geluidsoverlast, extra zebrapaden  
Als er een alternatief was waarbij het omrijden beperkt blijft  
Dan kan men weer normaal bij de bedrijven komen  
Onmogelijk om geen last ervan te hebben. Gaat hoe dan ook omzet derving opleveren  
Geen vergunningsplaatsen meer  
Die hebben van wat ik gelezen heb div voorstellen gedaan. Wissel per maand van richting. Even maand richting centrum en oneven  
maand richting gamma  
En misschien kan er nog wat worden geschoven met de trottoirs.  
Niet moeilijk doen en de boel veranderen. Wij wonen aan de Havenstraat en het is een last  
De afscheiding in vorm van over dimensionale legoblokken is afzichtelijk!!!

**VERHUIZEN!!!**

Fietsen

Ik heb begrepen dat er heel erg veel klachten zijn ingediend. Dit moet weg en gewoon 2richting als voorrangsweg  
De gemeente heeft nooit nagedacht over betere ontsluitingsroutes.  
Eenrichtingverkeer went na verloop van tijd en gewenningsproblemen nu dienen ondergeschikt te zijn aan de verbetering op het  
gebied van verkeersveiligheid  
Een alternatieve route voor fietsers en voetgangers regelen zodat de auto's enz gewoon op de oude manier die weg van 2 kanten  
kunnen berijden!

Nee, gewoon acceptere2

Snelheidsbeperking. Logische andere aanrijroute die overof onder de ringdijk gaat en uitkomt in het bedrijventerrein  
Tweerichtingverkeer zorgt voor en betere doorstroming en misschien de weg richting tapasbar veranderen (beneden de dijk)  
afsluiten en situatie verbeteren bij de ING Bank (parkeerplekken)

Op bepaalde tijden dicht

Niet in een centrum gaan wonen maar in een buitengebied. Bedrijven ervaren geen overlast  
Maak doorsteek door de dijk aan het einde van de Noordenweg en maak mooie weg naar Koninginneweg. Klaas Katerstraat  
doortrekken over/onder dijk en zo aansluiting maken op dat gebied.

Bewoners een ontheffing geven en hier echt op handhaven.

Straat asfalterengeeft veel minder trillingen dan een hobbelige klinkerweg

Zo klein mogelijke vrachtwagens zonder aanhangwagen de goederen bij de winkels laten afleveren

Parkeerterrein bij de GAMMA uitbreiden

Weg verbreden, dus sloop van panden. Zijn ze goed in in Ridderkerk

Ja, een goed verkeerscirculatieplan maken

Andere ontsluiting

Gewoon terugbrengen naar situatie van voor de proef

Gewoon weer 2 richting verkeer maken

Fieters stimuleren

Snelheid zodanig aanpassen naar 30km/h

Auto bij Dirk parkeren

Mensen die willen winkelen of boodschappen moeten halen gaan toch wel naar de winkels toe

Gratis Parkeren in centrum en betere info over omleidingsroutes

Hier veel verkeer op de Kerkweg + veel op de Jan Luykenstraat. Het is er net een snelweg.

Overlast wordt door bedrijven sterk overdreven. Kuijperstraat doortrekken naar Houtstraat, zit alleen een bedrijf in de weg...

Bekeuren waar nodig, als er vrachtwagens door straat rijden dan bekeuren. Dit gebeurt te weinig.

Goed aangeven hoe ze dan moeten rijden

Ik snap hun probleem niet

Ik denk niet dat winkeliers hier last van hebben maar voordeel omdat het rustiger is voor de ingang. Alleen lastig voor de  
bewoners omdat ze moeten omrijden naar huis

Hebben geen overlast

Maak een nieuwe ontsluitingsweg die voldoet aan toekomstige wensen/eisen

Verhuizen. Deze mensen hebben zelf gekozen om hier te gaan wonen

Voetgangersgebied van maken

Gewoon omrijden, ze zijn toch met de auto!

Scherpe prijzen en reclame

Door voornoemde maatregelen

Ik heb geen idee of de bewoners en bedrijven overlast ervaren

In ieder geval deze proef stoppen voor de bewoners/bedrijven. Lijkt me ook niet praktisch om deze situatie te behouden. Je weet dat als je in het centrum woont van een plaats dat het drukker is met verkeer

Andere weg aanleggen, over gebied Trelleborg

Eenrichtingverkeer handhaven

Een extra doorsteek

Terug naar het oude. Wegversmalling weghalen. Goede verkeersdrempels aanleggen. 30 km/h zone, met evt een fietspad

Betere omleiding maken

In plaats van te gillen, zelf hun klanten erop attenderen dat ze op andere manieren naar de winkel kunnen gaan. Wellicht met korting "de omgerekte km aan korting geven"

Uitbreiden van aantal gratis parkeerplaatsen bij Havenstraat zodat het aantrekkelijker wordt om om te rijden en vandaar lopend richting dorp en langs de winkels van St Jorisstraat en omgeving

Gewoon weer open gooien en evt. stoplicht!

Nee, het is niet anders

Er is maar een goede oplossing, huizen afbreken en de straat verbreden

Eenrichtingverkeer is wel goed maar dan bij de bank voor erin, dan is er minder last. Dat is ook voor de bedrijven beter

Woningen Kerkweg hebben al vreselijke last van trillingen, dat is al heel lang bekend! Dus onzietig Jan Luykenstraat

Tweerichtingverkeer

geen verkeer in het centrum

straat 2 twee richtingsverkeer maken

omdraaien, wel het centrum uit directer bij garage eruit, via andere wegen centrum in betere verdeling van verkeersdrukke want je heb nu veel meer drukke van auto's door sint jorisstraat

een weg maken door de dijk heen vanaf centrum naar de noordenweg, rechtdoor vanaf het gemeentehuis

weg weer open voor twee richtingsverkeer

elke auto is uitgerust met een stuur, hiermede kan men het voertuig zowel naar links als naar rechts bewegen dus omrijden of niet lijkt lijkt heel gemakkelijk gelet op het stuur

wat heet overlast, maak het parkeren weer gratis en u zal zien dat mensen bewuster gaan rijden en parkeren

Als er dan toch een eenrichtingsweg van moet worden gemaakt deze de andere kant op laten gaan dus van het centrum naar de gamma

weg weer voor verkeer in beide richtingen openen

gewoon open laten

nee, want van verkeer hou je sowieso last of het nou een 1baansweg en 2baansweg is verkeer is er nou eenmaal en iedereen wil winkelen

ik zou het niet weten. De molensteeg wordt nu als route voor sluipverkeer gebruikt

vrachtwagens niet laten rijden in het voetgangersgebied. Gebruik maken van landin en lossen

door een alternatieve route terug

is dit het geval, om hoeveel bewoners gaat het nu eigenlijk en dit wisten zijn ook bij voorbaat

geen vrachtverkeer door de sint jorisstraat

Twee richtingverkeer met stoplicht

ik ben ervan overtuigd dat een bedrijf als dierenzaak van ons de woonwinkels en de eergelegedheden aan de ringdijk zeker last hebben van minder klanten dat vind ik onrechtvaardig en onterecht de straat weer 2richtingen

verhuizen

Er zal altijd iets zijn waar een of meerdere partijen zullen klagen

een alternatieve weg creëren/aanleggen niet zoals nu de verkeersveiligheid op andere plekken in ridderkerk in het geding laten komen

strenger straffen bij snelheidsovertreding  
eenrichtingsverkeer het centrum uit niet in  
stoep verbreding weg houden en de bewoners daar niet zo zeuren  
zoals het nu is, is de beste oplossing  
gewoon alles open gooien desnoods wel een fietspad  
Voor trelleborg een andere aan/afvoer plaats creëren, bussen alternatieve route lanten rijden, alleen bestemmingsverkeer voor winkelcentrum  
30 km zone van maken  
tunnel onder ringdijk maken richting noordenweg  
de twee zijstraten afsluiten alle verkeer  
de enige optie is verhuizen hoor van veel mensen dat ze elkders boodschappen gaan doen ipv omrijden bijvoorbeeld van os en de gamma  
30 km zones instellen in de jan luykenstraat en omgeving. Bijrijven kunnen gewoon de rotterdamseweg gebruiken  
snelheidsbeperkende verkeersdrempels bij de rotonde jan luykenstraat/vondellaan  
door de straat weer open te gooien of stolichten te zetten  
op een andere manier bereikbaar bv met tram en een goede rondweg om het centrum heen. Dak kan koningsplein ook afgesloten worden  
sint jorisstraat voorrangsweg maken zonder wegversmalling  
parkeren rondom het gebied uitsluitend voor bewoners  
vrachtverkeer om laten rijden  
verhuizen  
terug naar oude situatie  
Geen auto's meer in het centrum  
De weg open houden voor twee richtingen maar zonder vrachtverkeer  
Via de nieuwe rotonde aansluiting maken voor auto's. Geen vrachtverkeer en wel eenrichtingsverkeer. Meer parkeergelegenheid en aansluiting voor dirk van de broek waar nu grasveld is.  
weer maken zoals het was  
alleen afsluiten voor zwaar verkeer  
niet zo zeuren. het is eenmaal zo  
Goede borden plaatsen bij toegangswegen voor richting centrum en specifieke winkels iets daarbuiten (met andere route).  
Investeren in het aanzien van de straat, zodat deze steeds minder op een doorgangroute lijkt.  
Verder kwestie van gewinning aan nieuwe situatie (over een half jaar weet men niet beter). Gratis parkeren Gieterij houdt winkelaanbod/toeloop aantrekkelijk  
Door vooraf duidelijk te peilen waar mensen behoefte aan hebben en meer enquêtes en bijeenkomsten organiseren, zodat de proef niet te snel wordt gedaan met vele ontevreden mensen als gevolg. Meer overleg zodat een proef eerder een bevestiging is dan een luchtballonnetje  
Geen blokkades op St Jorisstraat. Betere drempels tbv snelheid  
Omrijden  
St Joriststraat eventueel alleen toegankelijk voor bestemmingsverkeer  
Ze wisten waar ze gingen wonen. Deze weg bestaat al zolang als dat Ridderkerk bestaat  
Lost zich vanzelf op  
Eenrichtingsverkeer gelijk opheffen  
Nee, bedrijven zoals Dirk en GAMMA zullen geen hinder hebben. De klant gaat daar toch naartoe, ook als ze 2 min moeten omrijden  
St Jorisstraat open voor alle verkeer, behalve vrachtwagens  
Deel achter de kerk richting Blaak geen 1richting verkeer  
Gewoon 2richting voor alles, behalve vrachtverkeer  
Goede bebording aan de rondwegen met herkenbare benaming. Goed verkeerscirculatieplan  
Huren verlagen in de Ridderhof zodat de winkelier hun winkel daar kunnen openen  
Onmogelijk  
Nee elk centrum gebied is druk  
Tweerichtingsverkeer lage snelheid

Verkeer uit richting Koninginneweg zal andere route kiezen om Havenstraat te bereiken. Winkels, bedrijven beter bereikbaar (zijde Havenstraat, Ringdijk)

Geen idee. Ik weet wel dat het voor automobilisten vervelend is dat ze niet meer naar Dirk en GAMMA kunnen zonder eerst helemaal terug naar de ring te rijden

Dan zou ik iets anders bedenken i.p.v. het omrijden. Wellicht zou een dichtbij grenzende straat, het heen verkeer kunnen worden en de St Jorisstraat de andere richting op. Het is niet erg een klein stukje anders te rijden, maar op dit moment is het echt heel om

Zie boven. Wel verkeersdrempels maken op de Vondellaan. Er wordt veel te hard gereden en er is meer verkeer  
Mocht I richtingverkeer toch niet de oplossing zijn dan zou het goed zijn om vrachtverkeer te weren. Verkeersdrempels aanleggen i.p.v. versmalling

Een verbinding maken van de nieuwe rotonde (Vondellaan?) naar de kant van Dirk

Gewoon de oude situatie zonder versmalling maar met drempels. Zie tekening

Gauw terugbrengen in oorspronkelijke staat

Zeker! Door deze situatie weer terug te draaien

Verandering geeft altijd overlast, in ieder geval tijdelijk. Doe het daarom in één keer goed (sloop + verbreden)

De panden die weg zouden moeten door de provincie schadeloos laten stellen (de eigenaar)

Nieuw distributieplan winkelgebied (complete herinrichting; nb leegstand)

Als dit de maatregel blijft, blijven zij hinder ondervinden. Het blijft een vervelende maatregel

Ze moesten zich niet aanstellen. Als mensen er heen willen dan gaan ze toch wel

Ik ervaar geen overlast

Een optie is I richting andersom doen

Normaal omrijden

Verhuizen, is altijd zo geweest. In een oude kern blijven altijd problemen

Weg open te laten voor beide richtingen

Rare vraag. Hierop is geen antwoord mogelijke. Beste antwoord. Ga ergens anders wonen. Ga met je bedrijf winkel naar en bedrijventerrein in de donkersloot bv

Met allen betrokken partijen (bedrijven , bewoners, huizenbezitters, winkels,enz) samen in overleg een goed verkeercirculatieplan maken en uitvoeren

Goede bebording om makkelijk de omrij-routes te vinden en gebruiken

Verkeersdrempels, is ook effectief in Drievliet

Er is toch wel een andere oplossing voor dit probleem

Ja weer 2richtingen openstellen

Door ... .. van een wandelgebied (Promenande) ... de ... op de verkeersveiligheid toe

Misschien de verkeersstroom omdraaien. Verder goed in overleg gaan met de betreffende ondernemers. Zij weten nu al welke veranderingen er zijn sinds de invoering van het I richtingverkeer

Geen I richtingverkeer. Maak er een 20 of 30km zone van met verkeersdrempels of hele grote oversteekplaatsen

Terug naar oude situatie

Gewoon op de oude manier was het perfect. Het moet alleen verboden zijn voor vrachtverkeer











