



Aan de gemeenteraad van de gemeente Ridderkerk

p/a de griffie

Uw brief van:
Uw kenmerk:
Bijlage(n):

Ons kenmerk: 1139980
Contact: H.P. v.d. Berge
Doorkiesnummer:
E-mailadres: H.v.d.Berge@ridderkerk.nl
Datum: **28 OKT. 2016**

Betreft: Stand van zaken fietshighways en (snel)fietsroutes

Geachte raadsleden,

Op 15 januari en 5 november 2015 informeerden wij u over de planning en de budgettering van geplande of te onderzoeken fietshighways en (snel)fietsroutes. Met deze brief willen wij u informeren over de actualiteit rondom deze initiatieven.

Uitgevoerde fietshighways

Fietshighway Westmolendijk

De fietshighway Westmolendijk is uitgevoerd. Dat wil zeggen dat de rijweg op de dijk is herbestraat en dat de fietscomfort-maatregelen vooral zijn uitgevoerd in de Molensteeg, in combinatie met de aanleg van de rotonde Donkerslootweg-Vlietlaan.

Fietspad Vlietlaan

Langs de Vlietlaan, ter hoogte van Salem, is het fietspad langs de zuidzijde geschikt gemaakt voor fietsen in twee richtingen, een en ander conform motie 2013-122. Als restpunt zal nog extra bebording richting Ridderkerk-centrum worden geplaatst, omdat in de praktijk blijkt dat met name 'vreemde fietsers' zich niet goed kunnen oriënteren.

Geplande fietshighways

Fietshighway Lagendijk

De fietshighway Lagendijk tussen de Burg, de Zeeuwstraat en de Ridderhof is in voorbereiding. Inmiddels zijn diverse onderzoeken uitgevoerd naar de inrichtingsmogelijkheden. In het Gemeentelijk Erfgoedbeleid (2013) en het Handboek Openbare Ruimte Ridderkerk (2015), is de Lagendijk aangegeven als cultuur historisch belangrijke verbinding. Op basis van de richtlijnen uit het handboek zijn het gewenste sfeerbeeld en de toe te passen materialen voor dit deel van de Lagendijk vastgesteld.

Ook is het gewenste wegprofiel bepaald, nadrukkelijk kijkend naar de gewenste functie van het wegvak. Om de fietser een prominente plek te geven wordt een fietsstraat geïntroduceerd, min of meer vergelijkbaar met de Molensteeg. Primair voor de fietsers wordt daarbij in het midden van de rijbaan een asfaltstrook van 3,60 breedte aangelegd. De asfaltstrook is dus primair bedoeld voor de fietser. Auto's mogen ook op die strook rijden maar zijn nadrukkelijk te gast.



Aan weerszijden wordt deze asfaltstrook opgesloten door rabatstroken breed 0,70 m., uit te voeren in een elementenverharding van donker rood-bruin gebakken materiaal. Een verhoogde parkeerstrook en een voetpad is gepland aan de zijde van de woningen. Ook deze elementenverharding wordt uitgevoerd in donker rood-bruin gebakken materiaal.

Onderzocht is of het verantwoord is om de fietser op de Lagendijk voorrang te laten krijgen op alle verkeer op de Frans Halsstraat. Met name gezien de verschillen in intensiteit en snelheid is om veiligheidsredenen besloten deze verandering niet door te voeren. De kruising met de Frans Halsstraat zal daarom nagenoeg in de huidige vorm blijven bestaan.

Onderzocht is of op de kruising Burg. De Zeeuwstraat-Lagendijk een rotonde kan worden aangelegd. Fysiek zou dat net haalbaar kunnen zijn. De kosten zijn echter hoog: ca. € 600.000,-. Ongevalcijfers zijn dermate laag, dat op basis hiervan een rotonde niet te rechtvaardigen is. Bovendien is een rotonde op de Lagendijk qua inpassing en uitstraling niet passend in het cultuurhistorisch beeld van de Lagendijk. Op basis van deze afwegingen is besloten geen rotonde aan te leggen. Wel zal het huidige kruispunt worden aangepast. Dat houdt in dat de aparte fietsoversteekplaatsen over de Burg. De Zeeuwstraat zullen vervallen omdat die niet of nauwelijks worden gebruikt. Door de 'koppen' van de middenbermen aan te passen kan straks door fietsers voldoende veilig gefaseerd worden overgestoken. Voor de voetganger blijven VOPS (zebra's) beschikbaar.

In de begroting van Ridderkerk is vanaf 2012 rekening gehouden met dit project. Een globale projectraming geeft echter aan dat de te verwachten kosten, rekening houdend met de voornoemde randvoorwaarden, hoger zullen zijn dan het beschikbare budget. Indicatief gaat het om een tekort van € 200.000,-. Wij hebben de intentie om dit tekort te dekken door gebruik te maken van een deel van het – in 2019 geplande – budget voor de aanleg fietshighway Koninginneweg. De motivering hiervan is hieronder aangegeven. Wij zullen u later dit jaar een raadsvoorstel doen toekomen waarin deze financiële aspecten worden toegelicht.

Fietshighway Koninginneweg

Momenteel wordt gewerkt aan een nieuwe omgevingsvisie voor Ridderkerk en een herijking van het bestaande Verkeerscirculatieplan. De opdracht is om te komen tot een realistische visie op ruimtelijke ontwikkeling en verkeersinfrastructuur in Ridderkerk. Wij gaan er vanuit dat die nieuwe visie van invloed kan zijn op het totale beeld van de Koninginneweg. Daarom willen wij eerst meer helderheid krijgen over deze visie, voordat wij een concreet plan voor fietshighways gaan uitwerken langs de Koninginneweg. Zoals hierboven is aangegeven zullen wij u hierover nog een raadsvoorstel doen toekomen.

Fietshighway Geerlaan

Woonvisie is enkele maanden terug gestart met de renovatie van een deel van de bestaande bebouwing langs de Geerlaan. Daarna, maar niet voor 2021, zal een 2^e fase worden gestart. Zoals wij u in onze brief van 15 januari 2015 al hebben medegedeeld hebben wij, vanwege het risico op schade en daardoor kapitaalvernietiging, de plannen voor fietshighways langs de Geerlaan uitgesteld totdat Woonvisie haar werkzaamheden aan de Geerlaan heeft afgerond.

Snelfietsroutes

Snelfietsroute F16

De Rijksstraatweg maakt deel uit van de F16, de snelfietsroute tussen Dordrecht en Rotterdam. Deels valt de F16 samen met de snelfietsroute F15 IJsselmonde; er is een overlap tussen de aansluiting met de Mauritsweg en de rotonde Noldijk. Op delen van de fietspaden langs de Rijksstraatweg ligt tegelverharding. Dit is noodzakelijk vanwege aanwezige kabels en leidingen. Daarmee voldoen die

trajectdelen niet aan de eisen die gesteld worden aan een snelfietsroute. De gewenste hoogwaardige verharding is "Easypath", dat al eerder door het waterschap is toegepast langs de Rijksweg buiten de bebouwde kom. Overleg met Stedin, de leidingbeheerder, heeft tot op heden niet geleid tot een akkoord op de uitvoering. Nader overleg met dit bedrijf staat gepland om definitief duidelijkheid te krijgen of Easypath ook binnen de bebouwde kom langs de Rijksweg kan worden toegepast. Daarnaast is er nog een –landelijke– discussie m.b.t. de bewegwijzering van snelfietsroutes. De uniformiteit en duidelijkheid zijn daarbij bespreekpunt. Aanbrengen van deze bewegwijzering wordt medio 2017 verwacht.

Snelfietsroute F15 IJsselmonde

Op 5 november 2015 informeerden wij u over de stand van zaken m.b.t. deze snelfietsroute. Wij deelden u mede dat er door de betrokken partijen eerst een intentieverklaring zou worden ondertekend, voorafgaande aan de verdere uitwerking van het project. Dit voornemen is inmiddels 'ingehaald' door het opstellen van een plan van aanpak (PvA), noodzakelijk voor het vastleggen van een toezegging van subsidie van het Rijk (Ministerie van I&M). Inmiddels houden ook Provincie Zuid Holland en MRDH rekening met door hen aan dit project te verstrekken subsidie.

De bijdrage van de gemeenten Ridderkerk, Barendrecht, Albrandswaard en van MRDH en Provincie, in totaal ca. 2,5 miljoen euro, zal door deze partijen gezamenlijk worden geregeld binnen de in dit plan van aanpak aangegeven realisatieperiode van 2017 t/m 2020. De onderlinge verdeling van de inbreng wordt in nader overleg tussen de genoemde regionale partijen bepaald en afgesproken. Het is mogelijk dat aan de regionale middelen ook bijgedragen wordt door derden, als het Waterschap Hollandse Delta, Gemeenschappelijke Regeling Nieuw Reijerwaard, Verkeersonderneming en andere belanghebbenden in de route. Deze middelen worden ook als onderdeel van de cofinanciering van de aanvraag beschouwd.

De gemeente Ridderkerk moet, op basis van tot nu toe bekende gegevens, vooralsnog rekening houden met een financiële bijdrage aan projecten die liggen in het beheergebied van Ridderkerk. Deze bijdrage is opgebouwd uit een onderhoudsbijdrage en een aanvullende investeringsbijdrage.

De onderhoudsbijdrage -vanuit de exploitatiebegroting Onderhoud Wegen- kan worden gerealiseerd door 'werk met werk' te maken.

In de conceptbegroting 2017 van de gemeente Ridderkerk zijn, op basis daarvan, voor 2017, 2018 en 2019 aanvullende investeringsbijdragen opgenomen van resp. € 50.000,-, € 203.000,- en € 75.000,- voor de onderstaande tracédelen 1 t/m 7. Voor tracédeel 8 is in de huidige begroting, als investeringsbijdrage, al een budget beschikbaar van € 62.000,-

De bedragen voor 2018 en 2019 zijn indicatief; bij nadere projectvoorbereiding en afstemming met andere deelnemende partijen kan het nodig zijn om deze bedragen nader bij te stellen.

In de 2^e of 3^e week van november 2016 zal door de betrokken partijen, waaronder Ridderkerk, Barendrecht en Albrandswaard, het PvA worden ondertekend. Daarmee wordt de Rijkssubsidie dus veilig gesteld. Ons college zal tot ondertekening overgaan, uiteraard niet eerder dan dat uw raad heeft ingestemd met de voornoemde en aan u voorgestelde investeringsbijdragen zoals deze zijn opgenomen in de conceptbegroting 2017.

Overzicht van tracédelen welke op de planning staan om t/m 2019 te worden aangepakt:

1. Pruiwendijk Rijsoord tussen grens bebouwde kom en onderdoorgang A16.
2. Onderdoorgang A16.
3. Vlasstraat.
4. Mauritsweg tussen Vlasstraat en Rijksweg.
5. Rijksweg tussen grens bebouwde kom bij Achterambachtseweg, en Mauritsweg.
6. Rijksweg tussen Mauritsweg en rotonde Noldijk. (*)

7. Ringdijk Slikkerveer tussen De Schans en de Randweg.
8. Verenambachtseweg tussen grens bebouwde kom bij Tuindersweg en Spoorlaan.

(*): dit trajectdeel valt samen met snelfietsroute F16
(zie opmerking bij *Snelfietsroute F16 IJsselmonde*).

Toelichting:

De tracédelen 1 t/m 4 worden momenteel als één project voorbereid. Door de uitvoering te combineren met groot onderhoud kan 'werk met werk' worden gemaakt. Hoewel het ontwerp nog moet worden vastgesteld wordt in de Vlasstraat en Mauritsweg gedacht aan het profiel van een fietsstraat, vergelijkbaar met het te maken profiel op de Lagendijk (zie eerdere paragraaf).

Op de fietspaden van de tracédelen 5 en 6 zal, indien enigszins mogelijk, Easypath worden toegepast.

Tracédeel 7: het voornemen om op de kruin van de Ringdijk een fietspad aan te leggen moet op de langere termijn worden gezien. Uitvoering is op economische wijze uitsluitend mogelijk in combinatie met groot onderhoud, door het waterschap, aan het dijkprofiel. Deze werkzaamheden staan nog niet gepland. Om die reden worden vooralsnog op de Ringdijk fietssuggestiestroken aangebracht, in combinatie met asfaltonderhoud op de bestaande rijbaan.

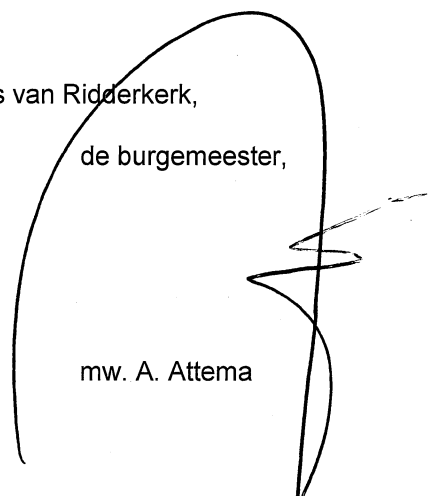
Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,
de secretaris,



dhr. H.W.J. Klaucke

de burgemeester,



mw. A. Attema