

RIDDERKERK



BELEIDSREGELS GRATIS OPENBAAR VERVOER AOW-MINIMA

INHOUDSOPGAVE

INLEIDING.....	3
REGELING	3
Artikel 1 Rechthebbenden.....	3
Artikel 2 Aanvraag	3
Artikel 3 Verplichtingen.....	4
Artikel 4 Gebruik.....	4
Artikel 5 Werking.....	4
Artikel 6 Inwoners van Rijsoord en Oostendam.....	4
Artikel 7 Afwijzing, blokkering en terugvordering.....	4
TOELICHTING.....	5
ALGEMEEN	5
ARTIKELSGEWIJS.....	5

INLEIDING

In het armoedebeleid van Ridderkerk zijn ouderen als een prioritaire doelgroep benoemd. Vaak hebben zij hogere zorgkosten, terwijl er geen zicht is op een inkomensverbetering.

Een grotere behoefte aan zorg betekent ook vaak meer bezoeken aan artsen en specialisten.

Daarnaast kunnen ouderen ook te maken krijgen met een verminderde mobiliteit. Vanwege een bepaalde leeftijd en mogelijk fysieke beperkingen is zelf auto rijden niet meer vanzelfsprekend. Dit belemmert hen in hun mogelijkheden om sociale contacten te onderhouden en om sociaal en cultureel actief te zijn.

Met het aanbieden van gratis openbaar vervoer willen we de ouderen, met een inkomen tot 110% van de bijstandsnorm, de mogelijkheid bieden om mobiel te zijn. Hiermee wordt het voor hen mogelijk om voorzieningen te bereiken die buiten Ridderkerk liggen, zoals medische zorg, maar ook om familie en vrienden in de regio te kunnen bezoeken of gewoon ter ontspanning.

Deze beleidsregels geven aan wie recht heeft op het gratis openbaar vervoer, wat het gratis openbaar vervoer inhoudt en op welke wijze men hiervan gebruik kan maken.

Het gratis openbaar vervoer moet beschikbaar zijn voor alle (rechthebbende) inwoners van Ridderkerk. Echter, de wijken Rijsoord en Oostendam liggen buiten het vervoersgebied van de RET. Hier rijdt Arriva. Daarom geldt voor de rechthebbende inwoners van deze twee wijken, en in het algemeen voor rechthebbende inwoners van gebieden waar de RET niet rijdt, een afzonderlijke regeling.

REGELING

Artikel 1 Rechthebbenden

1. Een inwoner kan gebruik maken van gratis openbaar vervoer wanneer hij:
 - a. Inwoner is van de gemeente Ridderkerk; en
 - b. Een uitkering ontvangt ingevolge de Algemene Ouderdomswet (AOW); en
 - c. Het totale gezinsinkomen niet hoger is dan 110% van de voor hem geldende norm ingevolge de Participatiewet.
2. Voor inwoners die gehuwd of samenwonend zijn is het gratis openbaar vervoer enkel beschikbaar voor de partner(s) die een AOW-uitkering ontvangt. Een partner die (nog) geen AOW-uitkering ontvangt komt niet in aanmerking voor gratis openbaar vervoer.
3. Een inwoner van Ridderkerk, die zich pas na zijn 65^{ste} jaar in Nederland heeft gevestigd, en daardoor geen recht op een AOW-uitkering heeft, kan eveneens in aanmerking komen voor het gratis openbaar vervoer. Deze inwoner dient te beschikken over de Nederlandse nationaliteit of rechtmatig in Nederland verblijf houden in de zin van artikel 8, onderdelen a tot en met e en l, van de Vreemdelingenwet 2000, met uitzondering van de gevallen, bedoeld in artikel 24, tweede lid, van Richtlijn 2004/38/EG.

Artikel 2 Aanvraag

1. De inwoner dient een aanvraag voor het gratis openbaar vervoer in bij de gemeente Ridderkerk via het daartoe bestemde aanvraagformulier.
2. Bij de aanvraag overlegt de inwoner een bewijs van zijn totale inkomen, een bewijs dat hij AOW ontvangt en toont hij een persoonlijke OV-chipkaart.

3. De inwoner kan op elk moment in het jaar een aanvraag indienen, vanaf het moment dat zijn AOW-uitkering in werking treedt of wanneer de geldigheid van zijn persoonlijke OV-chipkaart is verstreken.

Artikel 3 Verplichtingen

1. De regels die gelden voor het gebruik van de persoonlijke OV-chipkaart zijn onverkort van toepassing.
2. De inwoner is verplicht melding te maken van een verhuizing uit de gemeente Ridderkerk.
3. De inwoner is verplicht melding te maken van wijzigingen in zijn inkomen, behoudens indexeringen op zijn AOW-uitkering.

Artikel 4 Gebruik

1. Het gratis openbaar vervoer kan enkel worden gebruikt voor openbaar vervoer dat wordt verzorgd door de RET.
2. Het gratis openbaar vervoer kan onbeperkt worden gebruikt binnen het gehele vervoersgebied van de RET, echter op werkdagen vanaf 9.00 uur 's morgens. In het weekeinde en op feestdagen kan de gehele dag gebruik worden gemaakt.
3. Het gratis openbaar vervoer kan niet worden gebruikt voor het BOBbusnet, de Fast Ferry en het Randstad Railtraject (Berkel Westpolder t/m Den Haag Centraal), en evenmin voor openbaar vervoer dat wordt verzorgd door andere vervoersmaatschappijen.

Artikel 5 Werking

1. De inwoner dient te beschikken over een persoonlijke OV-chipkaart. De inwoner dient hier zelf voor te zorgen.
2. Voor de kosten van de aanschaf van een persoonlijke OV-kaart wordt geen vergoeding verstrekt.
3. Bij toekenning van gratis openbaar vervoer ontvangt de inwoner een toekenningsbeschikking en een ophaalbericht. Met dit ophaalbericht kan de inwoner het gratis openbaar vervoer activeren op zijn persoonlijke OV-chipkaart op de daartoe aangewezen locaties van de RET.
4. Het gratis openbaar vervoer is beschikbaar vanaf het moment dat het gratis openbaar vervoer is geactiveerd op zijn persoonlijke OV-chipkaart en blijft actief zolang de persoonlijke OV-chipkaart geldig is.
5. De inwoner kan een nieuwe aanvraag indienen wanneer de geldigheid van zijn persoonlijke OV-chipkaart is verlopen en hij over een nieuwe persoonlijke OV-chipkaart beschikt.

Artikel 6 Inwoners van Rijsoord en Oostendam

1. Rechthebbende inwoners van Rijsoord en Oostendam, en overige delen van de gemeente Ridderkerk buiten het vervoersgebied van de RET, krijgen jaarlijks een bedrag van € 80,- op hun persoonlijke OV-chipkaart bijgeschreven. Dit bedrag is bedoeld om vanuit hun woonwijk een RET-halte te bereiken. Vanaf daar kunnen zij gratis gebruik maken van het RET-vervoer.
2. Niet benutte gelden blijven op de persoonlijke OV-chipkaart staan.
3. Er kan maximaal € 150,- op de persoonlijke OV-chipkaart staan. Wanneer de ruimte op de persoonlijke OV-chipkaart kleiner is dan € 80,-, dan kan er geen bedrag worden bijgeschreven, evenmin kan het saldo worden aangevuld tot € 150,-.

Artikel 7 Afwijzing, blokkering en terugvordering

1. Een aanvraag kan worden afgewezen wanneer is gebleken van oneigenlijk gebruik van zijn persoonlijke OV-chipkaart.

2. In gevallen waar het eerste lid van toepassing is, kan toekenning eerst plaatsvinden vanaf het moment dat zijn persoonlijke OV-chipkaart zou zijn verlopen.
3. Het gratis openbaar vervoer kan worden geblokkeerd wanneer is gebleken van omstandigheden bedoeld in het tweede en derde lid van artikel 3.
4. Bij een schending van één of meer verplichtingen genoemd in artikel 3 kan tot terugvordering worden besloten ingevolge de Algemene wet bestuursrecht.

TOELICHTING

ALGEMEEN

Met name voor ouderen is het openbaar vervoer het middel om van A naar B te komen. Zelf auto rijden is niet altijd mogelijk, of men kan of wil niet voortdurend afhankelijk zijn van mensen uit hun omgeving. Openbaar vervoer heeft echter een prijskaartje. Hoewel de tarieven op zichzelf geen belemmering hoeven te vormen, zal een regelmatig gebruik wel merkbaar zijn in het budget, zeker voor de ouderen die van een minimum inkomen moeten rondkomen. Voor hen is daarom gratis openbaar vervoer beschikbaar.

We gaan ervan uit dat het inkomen van een AOW-gerechtigde ongewijzigd blijft. Een toename van het inkomen is voor deze groep meestal niet aan de orde. Daarom vinden er ook geen (jaarlijkse) hercontroles plaats.

Het vermogen blijft buiten beschouwing. Bij veel ouderen, ook wanneer zij een minimum inkomen hebben, is er sprake van vermogen in de eigen woning. Het wordt niet redelijk gevonden om van deze ouderen te verwachten dat zij dit vermogen verzilveren om in hun vervoersbehoefte te voorzien.

ARTIKELSGEWIJS

In artikel 1 wordt bepaald, dat het gratis openbaar vervoer beschikbaar is voor AOW-gerechtigden met een inkomen tot 110% van de bijstandsnorm ingevolge de Participatiewet. Vanaf de dag dat de AOW-uitkering in gaat kan de inwoner hiervan gebruik maken.

Het derde lid maakt het mogelijk dat ook vergunninghouders, maar ook repatrianten, die zich na hun 65^{ste} jaar in Nederland hebben gevestigd, gebruik kunnen maken van het gratis openbaar vervoer. De genoemde criteria zijn identiek aan de criteria voor het recht op bijstand ingevolge de Participatiewet.

Artikel 2 geeft aan waar, wanneer en hoe men een aanvraag kan indienen.

Artikel 3 stelt de verplichtingen voor de inwoner. Met name geldt, dat de kaart niet mag worden gebruikt door een ander dan de kaarthouder zelf. Ingevolge de algemene regels, bedoeld in het eerste lid, kan de RET bijvoorbeeld de persoonlijke OV-chipkaart innemen én een boete opleggen aan zowel degene die de kaart (onrechtmatig) gebruikt als de kaarthouder zelf. De kaarthouder krijgt overigens wel de gelegenheid om aan te tonen dat hij geen toestemming had gegeven aan de gebruiker.

In artikel 4 wordt aangegeven, dat het gratis openbaar vervoer alleen te gebruiken is binnen het vervoersgebied van de RET, en alleen bij de RET. Het is dus niet mogelijk om gratis met de trein te reizen, ook al is dat binnen het RET-gebied.

Artikel 5 bevat een uitleg over de werking. Het gratis openbaar vervoer is uitsluitend mogelijk in combinatie met een persoonlijke OV-chipkaart. Dit is niet alleen omdat het recht op gratis openbaar vervoer wordt toegekend aan de aanvrager, en daarmee persoonsgebonden is. Het is ook technisch alleen mogelijk om de “gratis-optie” op een persoonlijke OV-chipkaart te laden. Dit kan niet op een anonieme OV-chipkaart.

Het gratis openbaar vervoer blijft beschikbaar zolang de persoonlijke OV-chipkaart geldig is. De inwoner hoeft dus niet jaarlijks een nieuwe aanvraag in te dienen.

De kosten van de aanschaf van een persoonlijke OV-chipkaart zijn voor de inwoner zelf. Een persoonlijke OV-chipkaart kost – eenmalig – € 7,50 en is 5 jaar geldig.

Het ophaalbericht dient ter voorkoming van misbruik. De RET neemt het ophaalbericht in, waardoor het niet mogelijk is om nog een tweede OV-chipkaart met de gratis-optie te laden.

De gratis-optie kan om technische redenen alleen worden geladen bij een Servicepunt of de Servicewinkel van de RET. De Servicepunten van de RET bevinden zich op de metrostations Zuidplein, Beurs en Rotterdam Centraal en de RET Servicewinkel is gevestigd in het RET hoofdkantoor op de Laan op Zuid. De inwoner dient op eigen kosten naar een van deze locaties te gaan. Dit zijn ook meteen zijn laatste kosten: Hij kan na het laden direct gebruik maken van het gratis vervoer.

Artikel 6 bevat de uitzondering voor de inwoners van Rijsoord en Oostendam, en eventuele andere delen van de gemeente waar de RET niet rijdt. Rijsoord en Oostendam behoren tot het vervoersgebied van Arriva. Deze inwoners krijgen € 80,- per jaar op hun kaart bijgeschreven, bovenop de gratis-optie. Deze € 80,- dient om de kosten te dekken van hun dichtbijzijnde halte naar een halte van de RET. Vanaf de RET-halte kan de inwoner met het gratis vervoer verder reizen binnen het RET-gebied.

Met deze € 80,- kan de inwoner van Rijsoord of Oostendam vrij gebruik maken van elk openbaar vervoer in elke richting. Hij kan dus ook naar Dordrecht gaan, of een keer met de trein een langere reis maken. Dit is een voordeel voor deze inwoners. Er is geen manier te creëren waarbij de inwoner uitsluitend naar het RET gebied kan gaan met enkel gebruik van het vervoer van Arriva. Een afzonderlijke overeenkomst met Arriva voor deze – zeer – beperkte groep inwoners is niet wenselijk. Daarom wordt dit voordeel voor deze inwoners geaccepteerd.

Een persoonlijke OV-chipkaart kan maximaal tot € 150,- worden geladen. Jaarlijks wordt € 80,- op de kaart geladen (door de RET). Wanneer het saldo op de kaart meer is dan € 70,-, dan is het niet mogelijk om daar nog eens € 80,- bij te laden: Het maximum van € 150,- wordt dan overschreden. Om efficiency-redenen is het niet mogelijk om een lager bedrag bij te schrijven, dus aan te vullen tot de grens van € 150,-. Het is dus € 80,- of niets. In dergelijke gevallen zal er ook geen noodzaak toe zijn, omdat de inwoner dan blijkbaar geen gebruik heeft gemaakt van zijn OV-chipkaart, los van het feit dat er genoeg saldo op de kaart staat om een RET-halte te bereiken.

Artikel 7 benoemt de maatregelen die kunnen worden genomen bij misbruik. Wanneer bij een controle blijkt, dat een ander dan de pashouder met de kaart reist, neemt de RET de kaart in. Bij de aanvraag wordt de geldigheidsdatum van de kaart geregistreerd. De inwoner kan niet eerder dan vanaf deze datum

een nieuwe aanvraag indienen. Hiermee wordt bereikt, dat een inwoner wiens kaart is ingenomen niet met een nieuwe kaart opnieuw gratis openbaar vervoer kan gebruiken.

Noch de RET noch de gemeente worden geïnformeerd wanneer het inkomen van de inwoner stijgt. Van de inwoner wordt verlangd dat hij zelf melding maakt van een verhuizing. Daarnaast kunnen vanuit de GBA verhuismeldingen worden ontvangen. In deze gevallen zal een bericht naar de RET gaan met het verzoek om het gratis openbaar vervoer te de-activeren of te blokkeren. Tevens kan worden besloten tot terugvordering ingevolge de Awb.