

Gemeenteraad van Ridderkerk
p/a de griffie

Uw brief van: --
Uw kenmerk: --
Bijlage(n): 27

Ons kenmerk: 1264533
Contact: M. Verschoor
Doorkiesnummer: +31180698319
E-mailadres: m.verschoor@bar-organisatie.nl
Datum: 4 OKT. 2017

Betreft: Geluidsbelastingkaart

Geachte raadsleden,

Hierbij wordt u, ter informatie, de vastgestelde EU-richtlijn Omgevingslawaai Geluidsbelastingkaart (Derde tranche, peiljaar 2016) aangeboden.

Wat is de geluidsbelastingkaart?

De geluidsbelastingkaart is in twee soorten data te verdelen, te weten in geografische kaarten en in tabellen.

Op de geografische kaarten is de ligging van de geluidscontouren L_{den} (gemiddeld geluidniveau over de dag, avond en nacht) en L_{night} (geluidsniveau voor de nacht) voor de geluidsbronnen: wegen, spoorwegen en industrieterreinen aangegeven.

In de tabellen is per geluidsbron (wegverkeer, railverkeer en industrie) het aantal woningen, andere geluidsgevoelige bestemmingen (onderwijs en gezondheidszorg) en geluidsgevoelige terreinen (woonwagens en gezondheidszorg) verdeeld over de geluidsklassen weergegeven.

Op basis van het aantal woningen, andere geluidsgevoelige bestemmingen en geluidsgevoelige terreinen is het aantal geluidgehinderden, ernstig geluidgehinderden en slaapgestoorde bewoners per klasse gerapporteerd.

Daar waar op de kaarten melding wordt gemaakt van de tram, betreft het de tram in Beverwaard.

Waarom een geluidsbelastingkaart en wat is het vervolg?

Wij stellen elke 5 jaar een geluidsbelastingkaart vast zodat er wordt voldaan aan de wettelijke verplichting uit de Wet milieubeheer.

De geluidsbelastingkaart is de basis voor het verstrekken van gegevens aan de Europese Commissie, een bron van informatie voor het publiek en de basis voor de beleidsontwikkeling voor omgevingslawaai, namelijk het Actieplan EU richtlijn Omgevingslawaai, derde tranche (hierna actieplan).

Na vaststelling van de geluidsbelastingkaart wordt het actieplan herzien. Deze moet voor 18 juli 2018 door ons worden vastgesteld en is een wettelijk verplichting vanuit de Wet milieubeheer. In het actieplan staat het geluidbeleid met de voorgenomen maatregelen voor de periode 2018-2022. Voordat wij het actieplan vaststellen wordt u samen met het beleidsplatform NMD en de werkgroep lucht en geluid uit wijkoverleg West in de gelegenheid gesteld om wensen en zienswijze kenbaar te maken.

Waar kunt u de geluidsbelastingkaart bekijken?

U kunt de geluidsbelastingkaart bekijken op het raadsinformatiesysteem en op de website www.ridderkerk.nl > inwoners > wonen > geluidsbelastingkaart.

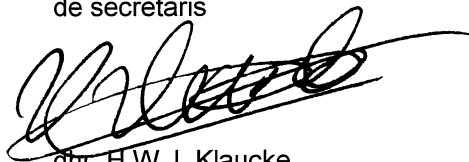
Tevens kunt u de papieren stukken inzien op het gemeentehuis bij het Servicecentrum (Koningsplein 1) vanaf vrijdag 13 oktober 2017 tot en met vrijdag 24 november 2017.

Heeft u vragen over de geluidsbelastingkaart?

Dan kunt u contact opnemen met mevrouw M. Verschoor van de Afdeling Advies Ruimte (contactgegevens staan bovenaan de brief).

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,

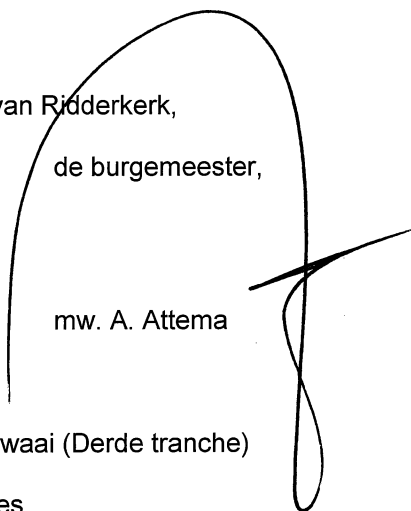
de secretaris



dhr. H.W.J. Klaucke

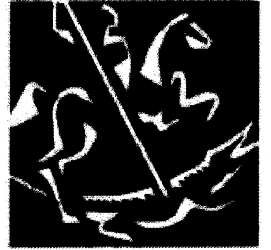
de burgemeester,

mw. A. Attema



Bijlagen/ter inzage liggende stukken

- Hoofdrapport EU-richtlijn Omgevingslawaai (Derde tranche)
- Bijlage 1a Overzichtskaart Rijsnelheid,
- Bijlage 1b Overzichtskaart Wegdektypes
- Bijlage 1c Overzichtskaart Geluidsschermen
- Bijlage 2a Contourenkaart Lokale wegen incl. tram (L_{den})
- Bijlage 2b Contourenkaart Lokale wegen incl. tram (L_{night})
- Bijlage 2c Contourenkaart Rijkswegen (L_{den})
- Bijlage 2d Contourenkaart Rijkswegen (L_{night})
- Bijlage 2e Contourenkaart Wegen cumulatief (L_{den})
- Bijlage 2f Contourenkaart Wegen cumulatief (L_{night})
- Bijlage 2g Contourenkaart Rail (L_{den})
- Bijlage 2h Contourenkaart Rail (L_{night})
- Bijlage 2i Contourenkaart Industrielawaai (L_{den})
- Bijlage 2j Contourenkaart Industrielawaai (L_{night})
- Bijlage 3a Geluidscontouren cumulatief wegen, rail en industrielawaai (L_{den})
- Bijlage 4a Pandenkaart Lokale wegen incl. tram (L_{den})
- Bijlage 4b Pandenkaart Lokale wegen incl. tram (L_{night})
- Bijlage 4c Pandenkaart Rijkswegen (L_{den})
- Bijlage 4d Pandenkaart Rijkswegen (L_{night})



-
- Bijlage 4e Pandenkaart Rail (L_{den})
 - Bijlage 4f Pandenkaart Rail (L_{night})
 - Bijlage 4g Pandenkaart Industrielawaai (L_{den})
 - Bijlage 4h Pandenkaart Industrielawaai (L_{night})
 - Bijlage 5a Pandenkaart Lokale wegen incl. tram (L_{den}) verschil 2^e tranche
 - Bijlage 5b Pandenkaart Lokale wegen incl. tram (L_{den}) verschil 2^e tranche
 - Bijlage 5c Pandenkaart Wegen cumulatief (L_{den}) verschil 2^e tranche
 - Bijlage 5d Pandenkaart Wegen cumulatief (L_{night}) verschil 2^e tranche

