

Afdeling Stedelijke Ontwikkeling

B en W-advies inzake:

Conceptbegroting 2010-2013 Stadsregio Rotterdam

Datum:

27 april 2009

Correspondentienummer:

RI09/00332-afd./SO

Besluit:

Conform advies

1. Voorstel

Ingestemd wordt met de conceptbegroting 2010-2013 van de Stadsregio Rotterdam.

2. Aanleiding

Bij brief d.d. 10 april 2009 biedt het dagelijks bestuur van de stadsregio Rotterdam de conceptbegroting 2010-2013 aan. Tot uiterlijk 22 mei a.s. kan gereageerd worden. Dat betekent dat een reactie van de gemeenteraad niet mogelijk is aangezien de raadsvergadering op 28 mei plaats vindt. Wel kan een reactie nog via de commissievergadering van 14 mei a.s. lopen. Op 23 april jl. heeft de raad de Nota Verbonden Partijen vastgesteld. In deze Nota wordt aangegeven over welke aspecten van de voorliggende begroting u de raad moet informeren. Onder het kopje "aspecten" zal hier aandacht aan worden besteed.

3. Aspecten

De begroting 2010 omvat de voorzetting van het bestaand beleid zoals is opgenomen in het beleidsprogramma 2006-2010. Nieuw beleid wordt niet voorzien, dit mede tegen de achtergrond dat in 2010 er gemeenteraadsverkiezingen plaatsvinden en er daarna ook een nieuwe regioaad en DB worden geïnstalleerd.

Daarnaast zal in 2010 de bestuurlijke organisatie van de Stadsregio worden aangepast op basis van de conclusies en aanbevelingen van de thans lopende discussie Dialoog 2009. Dit mede tegen de achtergrond van de evaluatie door het Rijk in 2010 van de Wgr-plus en de BDU.

In overeenstemming met de in het verleden bepaalde uitgangspunten voor wat betreft indexering is het stijgingspercentage vastgesteld op 0,75 %.

Het regionaal omslagfonds en het Fonds Stedelijke Vernieuwing lopen af in 2010. Voor de jaren 2011 t/m 2013 zijn dan ook geen baten en lasten meer opgenomen voor deze activiteiten. In de loop van 2009 zal er nadere besluitvorming plaats moeten vinden over de voortzetting van het omslagfonds. Ook na 2010 blijft het rijk geld beschikbaar stellen voor de stedelijke vernieuwing. De hoogte van het bedrag is nog niet bekend, maar zal ongetwijfeld beïnvloed worden door de economische recessie. De bijdragen aan het omslagfonds zijn gebaseerd op de aantallen te realiseren woningen en woningequivalenten. Het achterblijven van de opgeleverde woningen heeft een direct effect op de vrij besteedbare ruimte van € 44 miljoen van waaruit Verkeer en Vervoersprojecten en Groenprojecten worden gerealiseerd. Om die reden is in 2005 besloten een risicobuffer van 12,7 miljoen aan te houden. Gezien het feit dat het huidige omslagfonds in 2010 afloopt wordt de kans kleiner dat de afgesproken opleveringen daadwerkelijk gerealiseerd worden. Doorschuiven naar latere jaren is daarom lastiger. Omdat dit de vrij besteedbare ruimte van € 44 miljoen kan beïnvloeden is er sprake van een risico bij de sectoren groen en verkeer en vervoer. Dit zal echter niet leiden tot hogere lasten voor de gemeenten. In de actualisatie van de meerjarenraming 2009 zullen de effecten nauwkeuriger in beeld worden gebracht. Dan worden ook de gevolgen voor de begroting 2009 en 2010 inzichtelijk gemaakt en eventuele begrotingswijzigingen voorgesteld.

4. Aanpak/Uitvoering

Ingestemd kan worden met de conceptbegroting. Onzekerheid bestaat nog over de hoogte van de bijdragen vanuit het rijk tegen de achtergrond van de economische situatie. Hierover zal pas in de loop het dit jaar meer duidelijkheid ontstaan. De inliggende conceptreactie kan via de commissie Samen Wonen na 14 mei aan het DB van de Stadsregio worden verzonden.

Leven

Afdeling Stedelijke Ontwikkeling

R.A.A.Boom