

Afdeling Wegen, Verkeer en Riolering

Aan de gemeenteraad

20 juni 2006
Gemeentestukken: 2006-1

Onderwerp: knelpunten doorstroming hulpdiensten

1. Voorstel

Voorgesteld wordt om het onderzoeksrapport "knelpunten doorstroming hulpdiensten" en de bijbehorende aanbevelingen voor kennisgeving aan te nemen en voor de oplossing van de knelpunten een krediet beschikbaar te stellen van € 172.000,- .

2. Aanleiding

Hulpdiensten ervaren regelmatig problemen met betrekking tot de doorstroming in en bereikbaarheid van woonwijken. In een aantal gevallen is het voorgekomen dat de locatie van de calamiteit niet direct bereikt kon worden door fysieke belemmeringen (o.a. fout geparkeerde auto's).

Naar aanleiding hiervan is een onderzoek uitgevoerd naar de plaats en de oorzaak van deze knelpunten. Deze zijn in kaart gebracht in het onderzoeksrapport "knelpunten doorstroming hulpdiensten", dat ter visie ligt. Het rapport is opgesteld door een stagiair van de Nederlandse Hogeschool voor Toerisme en Verkeer (NHTV).

3. Aspecten

Het onderzoeksrapport is opgesteld in samenwerking met de hulpdiensten (brandweer, politie, ambulancedienst). De onderzoeksopzet is vooraf met deze partijen besproken. De afdeling Wegen, Verkeer en Riolering (WVR) heeft vervolgens samen met de brandweer alle wijken in Ridderkerk tijdens avonduren bezocht (dan geldt de hoogste bezettingsgraad door geparkeerde voertuigen). De knelpunten van alle wijken in Ridderkerk zijn in kaart gebracht. Er zijn drie hoofdoorzaken van knelpunten te benoemen:

- te weinig parkeergelegenheid
- gedrag bewoners (en evt. bezoekers)
- tijdelijke situaties (bouwketen, caravans e.d.)

De oplossingen zoals genoemd in het onderzoeksrapport hebben hier betrekking op. Deze oplossingen variëren van het creëren van nieuwe parkeerplaatsen tot beïnvloeding van het parkeergedrag.

In het onderzoeksrapport zijn 21 knelpunten benoemd binnen de gemeente die opgelost moeten worden. Het is van groot maatschappelijk belang dat deze knelpunten zo snel mogelijk worden aangepakt om ervoor te zorgen dat de hulpdiensten niet onnodig gehinderd worden tijdens calamiteiten. Naast de knelpunten in de doorstroming van hulpdiensten zijn in alle wijken parkeerknelpunten aanwezig die te maken hebben met de aanwezige capaciteit en huidige / toekomstige vraag. Deze 'algemene' parkeerknelpunten worden in de nog op te stellen Module Parkeren behandeld. De bestuurlijke behandeling van de module is eind 2006 gepland.

In maart 2006 heeft het bestuur van de Regionale Hulpverleningsdienst Rotterdam-Rijnmond (RHRR) een besluit genomen om sleutelsystemen voor het afsluiten van gebieden en terreinen te standaardiseren (deze brief ligt ter visie). Het verbeteren van aanrijtijden van ambulances ligt hieraan ten grondslag. Dit heeft tot gevolg dat de gemeente een aantal aanpassingen zal moeten verrichten om hieraan tegemoet te komen. Het benodigde budget is als erratum aan het onderzoeksrapport toegevoegd.

Samen met het wijkoverleg Slikkerveer is een schouw van de openbare ruimte verricht. Hieruit kwam naar voren dat zowel de Prinsenstraat als de Brederodestraat als knelpunt voor de hulpdiensten gezien moeten worden. Dit wordt ook gesteund door de brandweer die hier in het verleden een aantal maal geconfronteerd is met een belemmerde doorgang tijdens een calamiteit. Het benodigde budget voor aanpassing van de huidige situatie is eveneens als erratum aan het onderzoeksrapport toegevoegd.

4. Aanpak / Uitvoering

Voor de uitvoering van de maatregelen stellen wij uw raad voor in te stemmen met het voorstel tot financiële dekking voor het benodigde budget.

Uitvoering van de projecten zal in 2006 en 2007 (uitloop naar 1^e helft 2007 in verband met capaciteit afdeling WVR) plaatsvinden. In hoofdzaak bestaat dit uit:

- het aanleggen van 207 parkeerplaatsen
- het aanbrengen van bebording en markering
- het informeren van bewoners middels het bezorgen van brieven en het publiceren van persberichten in huis-aan-huisblad De Combinatie.

Nadere afspraken zullen worden gemaakt met de politie Rotterdam-Rijnmond, district Feijenoord-Ridderster, indien na afronding van de projecten en actiepunten blijkt dat handhaving nodig is.

De projecten die uit het onderzoek naar voren komen zijn verschillend van aard. De communicatie naar betrokken burgers, instellingen en organisaties zal daarom ook divers van aard zijn. Behalve dat er bewonersavonden zullen worden georganiseerd, zal de uitwisseling van informatie met (wijk)bewoners en betrokken organisaties onder andere plaats vinden via de bekende communicatiemiddelen als Internet en het huis-aan-huisblad De Combinatie. Ook zullen brieven aan direct betrokken bewoners worden verstuurd, daar waar foutief parkeergedrag moet worden beïnvloed.

5. Kosten / opbrengsten / dekking

In de ter visie liggende stukken vindt u een overzicht van de projecten met een indeling in soort project, prioriteit, geraamd budget en een voorlopige uitvoeringsplanning.

Om een inschatting te maken van de kosten van het gehele project is een kostenraming opgesteld. Het benodigde budget voor het realiseren van alle maatregelen is € 172.000,-. Dit budget is nodig bovenop het reeds structureel beschikbare jaarlijkse krediet ten behoeve van de aanleg van extra parkeerplaatsen.

Gemeentestukken: 2006-1

Financiële dekking van het benodigde krediet kan gevonden worden in de volgende (restant)kredieten:

- **€ 127.000,-** uit het project "Rood asfalt op fietsoversteken op kruispunten" (project 7210000040)
Dit project wordt behandeld in de nog vast te stellen module Langzaam Verkeer. In de projectenlijst van de module zal dit krediet nogmaals aangevraagd worden. Het project is belangrijk, maar heeft op dit moment minder prioriteit dan het oplossen van de knelpunten in de doorstroming van hulpdiensten.

- **€ 45.000,-** uit het restantkrediet "Snelheidsreductie Rijksstraatweg" (project 7210000002)
Dit project kon goedkoper worden gerealiseerd dan aanvankelijk werd aangenomen.

Het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,
de secretaris, de burgemeester,

Behandeld in de raad d.d. 29 juni 2006
MLH/336/K