GEMEENTE RIDDERKERK

Beheer en Uitvoering

Aan de gemeenteraad

18 januari 2011
Gemeentestukken: 2011-70

Onderwerp: verkeerscirculatieplan centrum

1. Voorstel
Wij stellen u voor in te stemmen met het "Verkeerscirculatieplan Centrum" d.d. 14 december 2010 en daarmee:

1. af te zien van een te ontwikkelen verkeersstructuur via een (kleine) centrumring;
2. een verkeerstructuur na te streven op basis van het principe "Dorpsring".

2. Aanleiding
Bij de vaststelling van de Structuurvisie Ridderkerk in uw raadsvergadering van 29 juni 2009 is een drietal moties aangenomen (zie ook de bijlage). Deze moties vragen om:

a. een gedegen verkeersonderzoek naar de gevolgen van de verkeerskeuzes uit de Structuurvisie voor het Centrum, om op grond hiervan te komen tot samenhangende voorstellen (motie 2009-143);

b. een nader onderzoek naar een samenhangend verkeersafwikkelingsysteem in en rond het Centrum, waarin de St.Jorisstraat niet langer een functie heeft in de verkeersontsluiting van het Centrum (motie 2009-145);

c. een nader onderzoek naar het sluiten van de centrumring via de Klaas Katerstraat/Poesiatstraat, Ringdijk en de Rotterdamseweg (motie 2009-148).

Bovenstaande moties hebben invulling gekregen met het onderzoek 'Verkeerscirculatieplan Centrum'. Dit onderzoek geeft, in de geest van de hoofdlijnen van de Structuurvisie, invulling aan de verkeersstructuur in en het rond het centrum van Ridderkerk.

3. Aspecten
Een verkeersstructuur vanuit het principe van een Dorpsring komt het meest tegemoet aan de wens van een samenhangend verkeersafwikkelingsysteem. Deze Dorpsring loopt over de bestaande infrastructuur Rotterdamseweg – Donkerslootweg – Vondellaan - Burgemeester de Zeeuwstraat – Populierenlaan.

Deze oplossing heeft tot effect dat het kansen biedt zoals deze in de Structuurvisie en in de Module Langzaam Verkeer in beeld zijn gebracht. Hierbij moet vooral worden gedacht aan:

- de verkeerstromen naar en door het centrum worden zo diffuus mogelijk verdeeld. Omdat er daardoor minder doorgaand verkeer door het centrum rijdt dan bij de variant (kleine) Centrumring komt dit de verkeersveiligheid van het langzaam verkeer ten goede;

- het gebied tussen de Rabobank en de ING kan worden heringericht tot autoluw pleintje waardoor een doorlopend verblijfsgebied ontstaat van het St. Jorisplein tot en met de St. Jorisstraat;
- de bushaltes in de Schoutstraat kunnen worden verplaatst naar dit autoluwe pleintje;
- de Schoutstraat kan worden heringericht tot hoogwaardiger verblijfsgebied;
- deze variant biedt kansen om de St. Jorisstraat autoluw te maken conform de wens in motie 2009-145;
- er is geen doorbraak van de Ringdijk nodig, daardoor blijft het historisch karakter van het dijklint behouden;
- er behoeft geen nieuwe 'zware' infrastructuur te worden aangelegd, er wordt middels de Dorpsring immers gebruik gemaakt van bestaande hoofdinfrastructuur;
- er rijdt minder doorgaand verkeer door het centrum dan bij de variant (kleine) Centrumring;
- er komen goede ruimtelijke ontwikkelingsmogelijkheden van het centrum, zoals in de St. Jorisstraat, Schoutstraat, Koninginneweg en het gebied tussen de Rabobank en de INGbank;
- de Dorpsring werkt milieukundig gunstig uit ten opzichte van "niets doen".

Zou gekozen worden voor de (kleine) centrumring, dan zijn de volgende negatieve aspecten te onderscheiden:
- er ontwikkelt zich een ongewenste verkeersstroom naar en door het centrum;
- de veiligheid van het langzaam verkeer neemt af;
- de Ringdijk moet bij een van de varianten worden doorbroken; dit vinden wij ongewenst.

Met de keuze voor de Dorpsring zijn ook enkele risico's te onderscheiden.

- Omdat bij de Dorpsring het autoverkeer wat minder gemakkelijk naar het centrum kan komen dan bij de varianten Centrumring en Kleine Centrumring, is een hoogwaardig (parkeer)verwijssysteem vanaf de Dorpsring noodzakelijk. Automobilisten die in Ridderkerk bekend zijn zullen zich minder laten leiden door een dergelijk systeem dan niet in Ridderkerk bekenden. Daardoor is het effect van zo'n systeem, hoewel noodzakelijk, nooit 100%. Daardoor kunnen lokaal in enige mate ongewenste verkeersbewegingen ontstaan. Het is niet voorspelbaar in welke mate dit zal gebeuren.

- Een ander aspect is dat uitgegaan moet worden van een toename van de verkeersdruk op de Burgemeester de Zeeuwstraat. Aanvullende maatregelen zijn dan nodig voor het overstekende langzaam verkeer.

<u>Participatie</u>
Bewoners en ondernemers in het centrum waren middels bijeenkomsten betrokken in het onderzoek. Op een bijlage is aangegeven welke bijeenkomsten zijn gehouden en welke aandachtspunten dit heeft opgeleverd. Belangrijk is hierbij te vermelden dat de bijeenkomsten werden beïnvloed door de toenmalige plannen tot inpassing van de Ridderkerklijn door het centrum. Dit neemt niet weg dat ook zonder de komst van de Ridderkerklijn het merendeel van de aandachtspunten van grote waarde was en is voor de uitwerking van het voorliggend Verkeerscirculatieplan Centrum.
Op basis van de reacties en ingediende ideeën zijn verkeerskundige en ruimtelijke analyses uitgevoerd en verwerkt in het eindresultaat. Vastgesteld kan worden dat, uitgezonderd de suggestie om de Verlengde Vlietlaan in te zetten als alternatief voor een afgesloten St. Jorisstraat, vrijwel alle aandachtspunten zijn gehonoreerd.

4. Aanpak/Uitvoering
In het rapport is een uitgebreid overzicht opgenomen van een samenhangend pakket van te nemen maatregelen op korte, middellange en lange termijn. Dit pakket is met nadruk samenhangend: het is, uitgezonderd de optionele maatregelen, geen keuzemenu.
Ter toelichting: korte termijn is een periode tussen 0 tot 5 jaar, middellange termijn een periode tussen 5 en 10 jaar, lange termijn een periode tussen 10 en 20 jaar vanaf heden.

Het rapport ligt ter inzage bij de raadsgriffie.

5. Kosten/Opbrengsten/Dekking
Indien besloten wordt in te stemmen met het principe Dorpsring en de daarbij horende maatregelen, kunnen deze maatregelen worden begroot en worden opgenomen in de concept(meerjaren)-begroting 2012 - 2016. Op dat moment zal afgewogen moeten worden hoe de dekking tot stand kan komen.

Het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,
de secretaris, de burgemeester,

mw. M.H.J.C. Nienhuis-van Doremaele mw. A. Attema

Behandeld in commissie Samen wonen
Behandeld in de raad d.d. 24 februari 2011
h.v.d.berge@ridderkerk.nl/460/AO