

Aan het college van burgemeester en wethouders
door tussenkomst van de raadsvoorzitter

Gemeente Ridderkerk		Dat.	
BO 11/1652	Parl.	020	
		cc gaffier	
17 FEB. 2011		arch.	Korps Best

Onderwerp: Schriftelijke vraag ex art. 40 RvO over bovenlokale projecten en de invloed van Ridderkerk

Ridderkerk, 17 februari 2011

Geacht college

Het wordt steeds duidelijker dat plannen van de diverse (boven)lokale overheden een eigen, niet door Ridderkerk te sturen, dynamiek kunnen krijgen. Naar de mening van de PvdA fractie is het belangrijk om daarom al in een zeer vroeg stadium het belang van Ridderkerk in te brengen in het traject. De in verschillende plannen weer opduikende oeververbinding tussen Ridderkerk en Krimpen aan de IJssel baart ons zorgen.

Aanleiding:

- Deze oeververbinding werd al eerder in diverse stukken genoemd maar lijkt nu weer duidelijker 'in beeld' te komen.
- Deze oeververbinding is in het belang van Krimpen aan de IJssel (ontlasting Algrabrug), Capelle aan de IJssel is een groot voorvechter en Rotterdam kijkt naar verbetering van de verkeersafwikkeling.
- Er wordt onderzoek gedaan naar de beste en mogelijke inrichting van de Ridderster. Trouwens heet deze onderzoekscommissie nog steeds commissie Blom?
- Stadsregio, Provincie en Rijk kijken naar verbetering van de mobiliteit, het aantal verkeersbewegingen op de ons omringende snelwegen zal de komende 10-15 jaar met 25% toenemen.
- Uw college heeft de provincie verzocht een inpassingsplan te maken voor de polder Nieuw Reijerwaard. Dit bedrijventerrein zal ook de verkeersintensiteit doen toenemen.
- Er loopt een onderzoek naar verbetering van de ontsluiting Ridderhaven (vermeld in verkeerscirculatieplan)
- Deze oeververbinding zal de gemeente in delen opsplitsen, ofwel Bolnes zal worden 'afgesneden' van Ridderkerk, ofwel Bolnes en een deel van Slikkerveer zullen worden afgesneden. Afhankelijk van de plaats waar de oeververbinding zal landen en het verkeer afgewikkeld wordt. Op dit moment is het idee dat dit of op de Rijnsingel of op de Randweg zal zijn. Voor beide wijken geldt naar de mening van de PvdA Ridderkerk dat deze niet geschikt zijn om zoveel extra verkeer op te vangen, laat staan de extra milieubelasting te kunnen dragen.

De PvdA fractie verzoekt u:

1. Een overzicht te maken van de vigerende stukken waarin de oeververbinding genoemd wordt.
2. Aan te geven wat de (mogelijke) relatie en relevantie is met betrekking tot de Businesscase Nieuw-Reyerwaard, Deltapoort, Regionaal Strategische Agenda Rijnmond, Herinrichting Ridderster, Tweede Maasvlakte.

3. Daarnaast een overzicht te maken van andere relevante ontwikkelingen waarin de oeververbinding een rol gaat spelen of nu al speelt.
4. Een overzicht te maken van de momenten in het besluitvormingsproces waarop Ridderkerk haar invloed kan uitoefenen en waarop zij haar zienswijzen e.d. zal kunnen indienen.
5. Om de huidige zienswijze van het college m.b.t. tot de oeververbinding op schrift te zetten mét de acties die tot nu toe door uw college zijn verricht.

Na ontvangst van uw reactie zullen wij overwegen te verzoeken dit onderwerp te agenderen voor de commissie Samen wonen, om met u verder in overleg te treden.

Wij verwachten op zeer korte termijn doch uiterlijk binnen 30 dagen van u een schriftelijk antwoord te ontvangen.

Met vriendelijke groet namens PvdA Ridderkerk,

Arianne Ripmeester