



Herontwerp Brienoord- en Algeracorridor



Ambtelijke oostflank bijeenkomst, 8 februari 2011

ROTTERD > M
VOORUIT



Verkeersanalyse

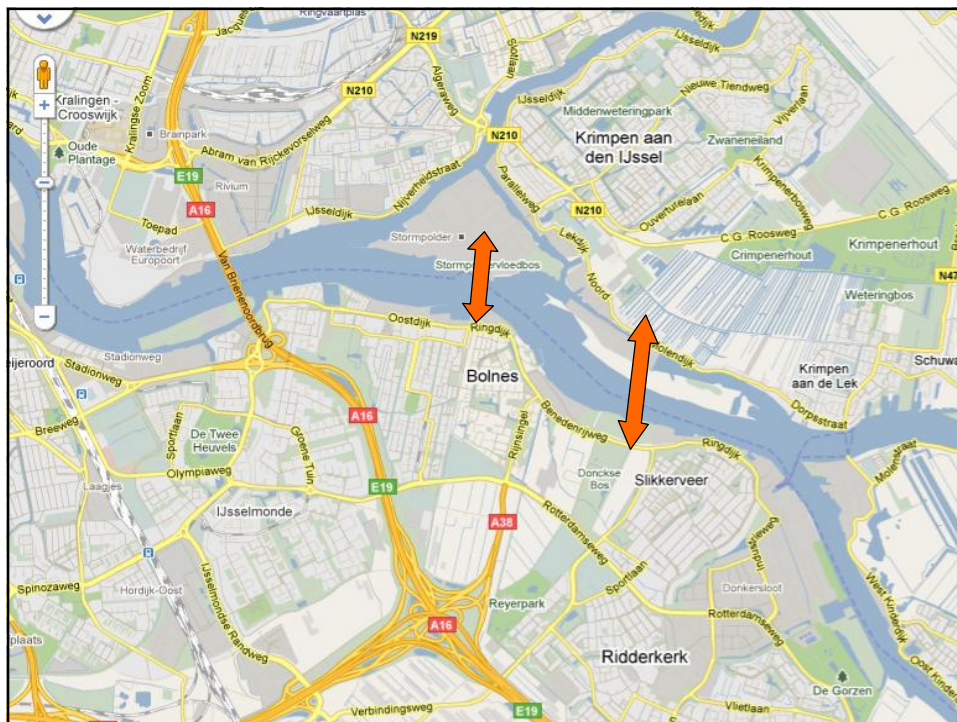
gevolgen oeververbindingen voor Ridderkerk

ROTTERD > M
VOORUIT



Verkeersanalyse: gevolgen oeververbindingen voor Ridderkerk

1. Gebruik nieuwe oeververbindingen
2. Waar wordt het drukker ?
3. Waar treden er knelpunten op ?
4. Wie maakt gebruik van de nieuwe oeververbindingen ?
5. Wie profiteert van de nieuwe oververbindingen ?





Waar wordt het drukker ?

Stormpolderverbinding (2x1): 26.000 mvt/etmaal

- Rijnsingel, Benedenrijweg (+14.000 tot +16.000, verdubbeling)
- Rotterdamseweg (+2.000, 5%)
- A38

Wegvakken met hoge IC-verhouding:

- Benedenrijweg
- Gedeelte Rijnsingel bij A38

Kruispunten in deze fase nog niet onderzocht

Waar wordt het drukker ?

Verbinding Krimpen (de Zaag) - Ridderkerk

- 31.000 mvt/etmaal
- Randweg (+23.000, 70%)
- Rotterdamse weg (+5.000, 15%)
- Afname op Benedenrijweg en Ringdijk en overige wegen
- A38

Wegvakken met hoge IC verhouding:

- Geen overbelaste wegvakken

Kruispunten in de fase nog niet onderzocht



Wie maakt gebruik van de oeververbindingen

Stormpolderverbinding

- 22 % verkeer dat relatie heeft met Ridderkerk (v/n Krimpen, Capelle (+regio NO), Krimpernerwaard
- Krimpen en Krimpernerwaard naar het A16 en A15

Verbinding Krimpen-Ridderkerk

- 33 % verkeer dat relatie heeft met Ridderkerk
- Overige relaties idem

Wie profiteren er van de verbinding

Reistijdveranderingen

- Bij beide verbindingen: relatie Ridderkerk-Krimpen, Krimpernerwaard: reistijdwinst tot 50% (20 minuten)
- Bij Ridderkerk-Krimpen: relatie Capelle Ridderkerk: reistijdwinst: tot 30% (7 minuten)
- Reistijden vanuit Ridderkerk naar andere gebieden blijven gelijk
- Indirect: doorstroming in de Brienenoordcorridor verbetert