

Afdeling Stedelijke Ontwikkeling

Mevrouw A.P.S. Ripmeester,
p/a Griffie

ambtenaar : Hr. R.A.A.Boom
doorkiesnr : 0180 451 240
fax :
email : R.Boom@Ridderkerk.nl
bijlage(n) : 1

uw brief d.d. : 17 februari 2011
uw kenmerk :
ons kenmerk : RU11/01936
Ridderkerk, 16 maart 2011

Onderwerp: Schriftelijke vragen ex.art.40 RvO betreffende bovenregionale projecten en de invloed daarvan op Ridderkerk.

Geachte mevrouw Ripmeester,

In antwoord op de door u namens de fractie van de Partij van de Arbeid gestelde vragen delen wij u het volgende mede.

Op 14 februari jl. heeft het bestuurlijk overleg van het MirtRotterdamVooruit-project ingestemd met het vrijgeven van alle relevante studies en verkenningen voor communicatie.
Separaat met deze antwoordbrief treft u aan een raadsinformatiebrief betreffende dit project.

Met deze raadsinformatiebrief menen wij, dat het merendeel van uw vragen wordt beantwoord.

Voor zover nodig zullen wij op de gestelde vragen hieronder nog aanvullend ingaan.

Vraag:
een overzicht te maken van de vigerende stukken waarin de oeververbinding genoemd wordt.

Antwoord:
alle op dit project betrekking hebbende documenten kunt u vinden op www.Rotterdamvooruit.nl .

Vraag:
aan te geven wat de (mogelijke) relatie en relevantie is met betrekking tot de Businesscase Nieuw-Reyerwaard, Deltapoort, Regionaal Strategische Agenda Rijnmond, Herinrichting Ridderster, Tweede Maasvlakte.

Antwoord:
alle door u genoemde projecten c.q. documenten zijn meegenomen in het project, voor zover van verkeerskundige aard.

Vraag:
een overzicht te maken van andere relevante ontwikkelingen waarin de oeververbinding een rol gaat spelen of nu al speelt.

Onderwerp: Schriftelijke vragen ex.art.40 RvO inzake
bovenregionale projecten en de invloed daarvan op Ridderkerk.
(vervolg)

Antwoord:

wij kennen geen andere relevante ontwikkelingen waarin de oeververbinding een rol gaat spelen c.q. al speelt.

Vraag:

een overzicht te maken van de momenten in het besluitvormingsproces waarop Ridderkerk haar invloed kan uitoefenen en waarop zij haar zienswijzen e.d. zal kunnen indienen.

Antwoord:

het project zit thans nog niet in een formeel besluitvormingsproces, zodat van het indienen van zienswijzen nog geen sprake kan zijn. Op dit moment is het communicatietraject gestart, waarin natuurlijk wel een bestuurlijke opvatting over de diverse maatregelpakketten kan worden geventileerd. Eerst wanneer het bestuurlijk overleg met de Minister in mei/juni 2011 een resultaat oplevert, waaruit blijkt dat dit een project is dat ook door het rijk op termijn als een kansrijke oplossing wordt gezien kunnen de hiervoor geldende procedures worden gestart.

Vraag:

om de huidige zienswijze van het college m.b.t. tot de oeververbinding op schrift te zetten met de acties die tot nu toe door uw college zijn verricht.

Antwoord:

In het bestuurlijk overleg over dit specifieke project heeft de portefeuillehouder Verkeer en Vervoer zich kritisch opgesteld. Het college onderkent de problematiek rond de Brienenoordcorridor, doch mogelijke maatregelpakketten die de leefbaarheid van delen van de gemeente verder aantasten zijn voor het college niet bespreekbaar. In het kader van de discussies rond dit onderdeel van het maatregelenpakket is onzerzijds gevraagd aan te geven wat de voordelen van een dergelijke oeververbinding voor Ridderkerk zijn.

De uitkomsten daarvan zijn separaat bijgevoegd en spreken ons inziens voor zich.

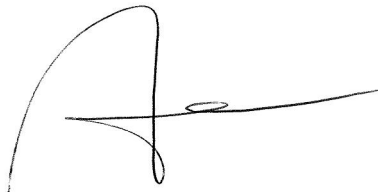
Wij menen met het vorenstaande en onder verwijzing naar de raadsinformatiebrief uw vragen voldoende te hebben beantwoord.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,
de secretaris, de burgemeester,



Mw. M.H.J.C. Nienhuis-van Doremaele



Mw. A. Attema