

Sturing en Beleid

Mw. T. Duman-Sirin/p.a de raadsgriffie

ambtenaar	: Mw. S. Jonkman-Bervoets	uw brief d.d.	: 16 juni 2011
doorkiesnr	: 0180 451 219	uw kenmerk	:
fax	:	ons kenmerk	: RU11/05647
email	: info@ridderkerk.nl		
bijlage(n)	: -	Ridderkerk,	29 juli 2011

Onderwerp: Raadsvragen ex. artikel 40 Reglement van Orde/ Wijkonderzoek Slikkerveer zuidoost

Geachte mevrouw Duman-Sirin,

In uw brief van 16 juni 2011 refereert u aan de uitkomsten van uw buurtonderzoek in Slikkerveer zuidoost. De bewoners zijn grotendeels tevreden. Een aantal punten zou verbeterd kunnen worden. U stelt daarover de volgende vragen. Die willen wij met deze brief beantwoorden.

De PvdA-fractie maakt zich zorgen over de verkeersveiligheid met name in de Oranjestraat, welke maatregelen worden getroffen om de snelheid van het verkeer te beperken?

De Oranjestraat is ingericht volgens het Duurzaam Veilig principe. In het Duurzaam Veilig principe zijn alle wegen gecategoriseerd in stroomwegen, gebiedsontsluitingswegen en erftoegangswegen. De Oranjestraat is een erftoegangsweg. Kenmerkend voor een erftoegangsweg is dat alle verkeersdeelnemers gebruik maken van dezelfde rijbaan. Om de snelheden op een erftoegangsweg te verlagen worden er snelheidsremmende maatregelen getroffen. In de Oranjestraat zijn wegversmallingen aangebracht om de snelheid te remmen. In verband met de verkeersveiligheid zijn de wegversmallingen (op verzoek van bewoners en wijkoverleg) voorzien van een doorrijdbare strook voor fietsers.

Een straat waarin een maximum snelheid van 30 km/uur geldt wordt nooit zo ingericht dat er fysiek niet harder dan 30 km/uur gereden kan worden. Omdat de hulpdiensten dan niet op tijd kunnen zijn bij een ongeluk, brand e.d. Om deze reden zijn extra snelheidsremmende maatregelen niet mogelijk. De gemeente heeft de politie verzocht te controleren op de snelheden in de Oranjestraat. Bij de gemeente is bekend dat de politie vanwege beperkte capaciteit prioriteiten moet stellen. Het is voor hen dus niet mogelijk op alle verzoeken in te gaan.

Ruim drie jaar zitten huiseigenaren in een bouwput. Wat wordt er gedaan om de bouwoverlast tot een minimum te beperken?

Stichting Woonvisie is verantwoordelijk voor de bouw. In overleg met de gemeente proberen zij de bouw zo goed mogelijk te laten verlopen. Enige overlast is daarbij natuurlijk niet te voorkomen. Gedurende de bouw neemt Woonvisie klachten serieus en probeert daar oplossingen voor te vinden. Er zijn regelmatig bouwvergaderingen waar ook de gemeente bij aanwezig is. Knelpunten worden ook daar besproken en waar mogelijk opgelost.

Wanneer worden de laatste panden gesloopt en wat wordt er gedaan vandalisme te voorkomen?

De laatste panden zijn eind juni gesloopt.

Sturing en Beleid

Onderwerp: Raadsvragen ex. artikel 40 Reglement van Orde/
Wijkonderzoek Slikkerveen zuidoost (vervolg)

Welke maatregelen worden getroffen om bloemperkjes hondenpoep vrij te houden?

Het ruimen van hondenpoep is een verantwoordelijkheid van de uitlater van de hond. Onlangs hebt u van ons een raadsinformatiebrief ontvangen over de stand van zaken hondenbeleid – bijplaatsen afvalbakken. In die brief onder aanbevelingen treft u de aandachtspunten aan voor de komende jaren.

Bewoners hebben op zondag op bepaalde tijden veel parkeeroverlast, wat kunt u hieraan doen?

Het zou kunnen dat deze overlast opgelost is als het gehele project is afgerond. Wij stellen daarom voor dit signaal mee te nemen bij de herziening van het Wijkontwikkelingsprogramma Slikkerveen. Dit wordt opgesteld in 2011-2012. De oorzaak van het probleem kan dan worden onderzocht, waarna voorstellen tot verbetering kunnen worden gedaan.

Wij gaan er vanuit uw vragen vooralsnog voldoende beantwoord te hebben.

Hoogachtend,
Het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk
de secretaris, de burgemeester,

Mw. M.H.J.C. Nienhuis-van Doremaele mw.A. Attema