



Mevrouw Van Nes - de Man
p/a griffie

Uw brief van: 25 juli 2022
Uw kenmerk: -
Bijlage(n): 1

Ons kenmerk: 589844
Contact: A.T. Molenaar
Doorkiesnummer 0180 451621
E-mailadres: a.molenaar@bar-organisatie.nl
Datum: 2 september 2022

Betreft: Beantwoording schriftelijke vragen (RvO, art. 41) inzake parkeerverbod op de Oostmolendijk

Geachte mevrouw Van Nes - de Man,

Op 25 juli heeft u een aantal vragen gesteld over het parkeerverbod op de Oostmolendijk. Weliswaar is de Oostmolendijk in beheer bij het Waterschap Hollandse Delta, maar bij de voorbereiding van dit parkeerverbod is intensief contact geweest tussen de gemeente Ridderkerk en het Waterschap. Hieronder vindt u de antwoorden op uw vragen.

Vraag 1

Hoe kan het dat er bij de entree van het gebied nog steeds geen parkeervoorziening is gemaakt, terwijl hier wel over gesproken is?

Antwoord:

Voor de Crezéepolder is, sinds de opening, parkeergelegenheid aanwezig in de Gorzen en langs de Crezéepolderweg (bij de A15). Deze parkeergelegenheid is ook bewegwijzerd. In de bocht van de Oostmolendijk is nooit sprake geweest van een officiële parkeergelegenheid. Parkeren in bochten is niet verkeersveilig en daarom niet wenselijk. In het verleden is er wel samen met het Waterschap gekeken naar alternatieve parkeergelegenheid, met name tussen de bocht en de Rotterdamseweg. Maar het blijkt niet mogelijk hier een parkeervoorziening te maken die aan alle eisen - zoals verkeersveiligheid, milieu en natuurwaarden - voldoet. Wel zijn op het terrein van de Paradijshoeve 20 parkeerplaatsen gerealiseerd ten behoeve van bezoekers van de Crezéepolder. Deze parkeergelegenheid wordt in de toekomst ook bewegwijzerd vanaf de omliggende wegen.

Vraag 2

Het parkeerverbod komt vanuit het Waterschap maar het lijkt er op dat de gemeente hiermee van harte instemt. Waarom kiest u er niet voor ook aan deze kant een parkeervoorziening te maken, immers hier ligt de entree van het gebied.

Antwoord:

Het instellen van het parkeerverbod wordt in gezamenlijkheid tussen het Waterschap en de gemeente Ridderkerk uitgevoerd. De wens tot het aanleggen van een parkeervoorziening aan de kant van Drievliet is ons bekend en deze is ook door het Waterschap onderzocht, maar wordt niet verder uitgewerkt (zie hiervoor het antwoord op vraag 1). Het is aan de zijde van Drievliet wel mogelijk om te parkeren in de Gorzen en vervolgens naar de Crezéepolder te lopen. Ook is het mogelijk om vanuit Drievliet per fiets naar de ingang van de Crezéepolder in de bocht te komen.

Vraag 3

Waarom wordt niet gekozen voor een gedeeltelijk parkeerverbod en worden enkele parkeerplaatsen langs de dijk ingericht als zodanig?

Antwoord:

Het parkeren langs de Oostmolendijk is niet veilig. Geparkeerde auto's zorgen ervoor dat de passeerbreedte voor fietsers en auto's kleiner wordt en er minder zicht is op tegenliggers. Bovendien fungeert de berm als voetpad langs de Oostmolendijk voor wandelaars richting het gebied. Geparkeerde auto's ontnemen het zicht op wandelaars en doen ook afbreuk aan het groene landschap en de beleving van het natuurgebied. Als toch enkele parkeerplaatsen aanwezig zouden zijn stimuleert dat andere automobilisten om er te gaan parkeren. Wij willen juist stimuleren dat geparkeerd wordt op het onlangs aangelegde terrein bij de Paradijshoeve en het bestaande parkeerterrein in de Gorzen. Van hieruit is de Crezéepolder goed te voet bereikbaar. Deze parkeergelegenheid is slechts een paar minuten langer rijden. Ook willen wij stimuleren dat bewoners van met name Drievliet met de fiets naar het gebied komen.

Vraag 4

Deze entree is de enige die toegankelijk is voor mensen met een beperking en wandelwagens. Wordt hen zo bezoek aan dit gebied onmogelijk gemaakt?

Antwoord:

Uit de informatie van het Zuid-Hollands Landschap blijkt dat de Crezéepolder niet geschikt is voor mensen met een rolstoel of een kinderwagen (zie bijlage). Voor mensen met een rolstoel zijn andere wandelgebieden buiten de Crezéepolder wel geschikt.

Vraag 5

Hoe ziet u dit in het kader van de inclusieve samenleving?

Antwoord:

De inclusieve samenleving richt zich op toegankelijkheid van openbare voorzieningen voor alle mensen met alle soorten beperkingen. Inderdaad is het wenselijk dat er plekken zijn waar mensen met een lichamelijke beperking die gebonden zijn aan een rolstoel kunnen recreëren en wandelen. Maar niet alle wandelpaden en recreatiegebieden kunnen rolstoeltoegankelijk gemaakt worden. In de Crezéepolder maken hoogteverschillen en smalle onverharde paden het gebied niet toegankelijk voor mensen in een rolstoel. Het wel geschikt maken van het gebied voor mensen in een rolstoel zou afbreuk doen aan de natuurwaarden en beleving van het natuurgebied. Wel is het gebied voor mensen met andere type beperkingen, die niet rolstoel gebonden zijn, toegankelijk.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,

de secretaris,

de burgemeester,


dhr. H.W.J. Klaucke


mw. A. Attema

Bijlage 1 - Informatie Zuid-Hollands landschap over Crezéepolder

Bron: [Crezéepolderroute | Zuid-Hollands Landschap \(zuidhollandslandschap.nl\)](#)

Welkom in de Crezéepolder

Twee keer per dag stroomt het rivierwater de Crezéepolder binnen. Wat enkele jaren geleden nog boerenland was, is nu het domein van kluut, visarend en rietgors. Via paden en vlonders ervaar je hoe de natuur de polder steeds meer veroverd. Maak dan meteen een rondje door de Ridderkerkse Griend, een buitendijkse wilgenjungle waar een bever zijn burcht heeft gebouwd.



Praktische Info

Parkeren	<input checked="" type="checkbox"/>
Openbaar vervoer	<input checked="" type="checkbox"/>
Honden aangelijnd	<input checked="" type="checkbox"/>
Ongeschikt voor rolstoelen	<input type="checkbox"/>
Wandelen	<input checked="" type="checkbox"/>
Geen horeca in de buurt	<input type="checkbox"/>
Laarzen	<input checked="" type="checkbox"/>
Bijzonderheden	<input checked="" type="checkbox"/>

Locatie
Gorzenweg 5, 2984 BN, Ridderkerk

De route is ook geschikt voor op je mobiel!
[Klik hier voor meer uitleg](#)

