



De heer Lapaer
p/a griffie

Uw brief van: 29 september 2022
Uw kenmerk: -
Bijlage(n): -

Ons kenmerk: 624689
Contact: A.T. Molenaar
Doorkiesnummer 0180 451621
E-mailadres: a.molenaar@bar-organisatie.nl
Datum: 21 oktober 2022

Betreft: Beantwoording schriftelijke vragen (RvO, artikel 41) over diverse werkzaamheden

Geachte heer Lapaer,

Op 29 september jl. heeft u een aantal vragen gesteld over diverse werkzaamheden aan de Jan Luykenstraat en de Rijksstraatweg. Hieronder vindt u de antwoorden op uw vragen.

Vraag 1

Betreffende de aangekondigde werkzaamheden aan de Jan Luykenstraat waar op korte termijn werkzaamheden gaan plaatsvinden aan de oversteek. Wetende dat in 2023 deze straat voorzien zal worden van stil asfalt, heeft Leefbaar Ridderkerk de volgende vragen.

- a. Klopt het dat er in oktober aanpassingen worden gedaan aan de oversteek? Zo ja, waarom is er voor gekozen om deze nu alvast uit te voeren?
- b. Wanneer de aanpassingen aan de oversteek tegelijk met het aanleggen van stil asfalt zouden worden uitgevoerd wat scheelt dit aan kosten? Zo ja; graag specificeren. Zo nee; graag toelichten en specificeren.

Antwoord 1a:

Op maandag 3 oktober zijn de werkzaamheden gestart op de Jan Luykenstraat. Het gaat om het veiliger maken van de oversteek nabij het kruispunt met de Kerkweg. Verkeersveiligheid is een belangrijk thema en het veiliger maken van de oversteekplaats draagt bij aan het verbeteren daarvan. De oversteekplaats ligt op een schoolroute waar dagelijks kinderen gebruik van maken. In de Uitvoeringsagenda Verkeersveiligheid is opgenomen dat deze schoolgaande kinderen kwetsbare verkeersdeelnemers zijn die daarmee tot de risicovolle doelgroepen behoren. Een veilige openbare ruimte is voor verkeersdeelnemers als deze dus extra belangrijk. De volledige herinrichting en het geluidsarm maken van de deklaag staan op korte termijn nog niet op het programma, maar wel in 2024. In het kader van het verbeteren van de verkeersveiligheid kunnen we echter niet langer wachten met het aanpassen van deze voetgangersoversteekplaats (VOP). Al vanaf 2019 zijn er zorgen bij de omwonenden en gebruikers van de oversteek en vanaf 2019 zijn we met hen in gesprek over het veiliger maken van de situatie.

Antwoord 1b:

De ontwerpfase van de volledige herinrichting van de Jan Luykenstraat is nog niet gestart. De ambitie is om hier stilasfalt te realiseren en dat te combineren met rioleringswerkzaamheden en verkeersmaatregelen. De voorbereidingen hiervan starten in 2023, de uitvoering hiervan wordt naar verwachting niet eerder dan 2024. De verbetering van de VOP past in de toekomstige visie voor de herinrichting en het veiliger maken van de Jan Luykenstraat. De meerkosten van aanpassing van de VOP vallen in het niet ten opzichte van de kosten die bij de reconstructie gemaakt moeten worden.

Vraag 2

Aan de Rijksstraatweg wordt op dit moment de laatste hand gelegd aan de reconstructie van deze weg ter hoogte van de Hervormde Kerk Rijsoord. Er valt ons een onveilige situatie op, die in lijn ligt van de landelijke campagne van de Fietsersbond, Veilig Verkeer Nederland en andere verkeersorganisaties om onveilige objecten uit de fietspaden te verwijderen.

- Op dit moment staat er in het recent geasfalteerde fietspad een auto laadpunt waar nog een geleiderail omheen gezet gaat worden volgens de aanwezige aannemer. Is de portefeuillehouder zich bewust van deze onveilige situatie? Zo ja, kan de huidige situatie als definitief worden beschouwd?
- Als dit niet zo is, zijn er dan fouten gemaakt in de planning en zijn er nu extra kosten mee gemoeid om dit te corrigeren gezien de situatie conform tekening is uitgevoerd en wanneer wordt de huidige onveilige situatie gecorrigeerd?
- Als de huidige situatie definitief is, is de portefeuillehouder zich bewust van de aansprakelijkheid en gevolgen bij een eventueel verkeersongeval?

Antwoord 2a:

Ja, wij zijn ons bewust van de onveilige situatie. De laadpaal wordt op zo kort mogelijke termijn verplaatst. De benoemde geleiderail komt er niet, dit zou dusdanig veel ruimte in beslag nemen dat er een onvoldoende breed fietspad over zou blijven. Voor de korte termijn worden de volgende maatregelen voorzien:

- Het aanbrengen van belijning, waardoor de fietsers worden gewaarschuwd voor het obstakel.
- Het laadpunt zelf wordt duidelijk gemarkeerd als waarschuwing.

Antwoord 2b:

De reden dat geen rekening gehouden is met de laadpaal is dat deze niet op de tekening is opgenomen. Extra kosten bevatten nu het verplaatsen van de laadpaal, aanpassing van de belijning en het markeren van de laadpaal. Dit werk wordt als restpunt meegenomen in de uitvoering.

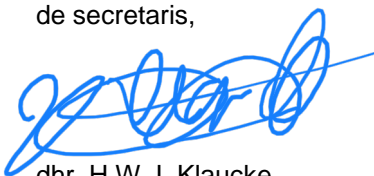
Antwoord 2c:

De situatie is niet definitief. De huidige situatie wordt op zo kort mogelijke termijn aangepast. Tot die tijd nemen we een aantal maatregelen om ongevallen te voorkomen.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,

de secretaris,



dhr. H.W.J. Klaucke

de burgemeester,



mw. A. Attema