

Artikel 41 vragen duurzaam containertransport over water

Schriftelijke vragen aan het college van burgemeester en wethouders Ridderkerk (RvO, artikel 41)

Datum

10 november 2022

Onderwerp

Dutch Fresh Port (DFP) transport over het water via Containertransferium Ridderkerk.

Vragensteller

Ronald Lapaer, Leefbaar Ridderkerk

Linda Klaver, VVD

Inleiding en vragen

Op dit moment wordt er een pilot uitgevoerd in opdracht van de DFP om containers die bestemd zijn voor The Greenery Barendrecht te gaan transporteren vanaf de Tweede Maasvlakte te Rotterdam over het water naar de Containertransferium Ridderkerk. Wij steunen duurzame ontwikkelingen zeer, maar kijken ook kritisch naar deze initiatieven.

Wat zijn de voordelen die beschreven worden op go-off-road.nl:

Hier wordt de potentie uitgesproken van zo'n 30.000 containers op jaarbasis die over het water vervoerd kunnen gaan worden in plaats van over de weg. Dit zou volgens zeggen zo'n 50.000 tot 60.000 vrachtwagenbewegingen kunnen schelen en hierdoor is er ook een verlaging van de CO2 uitstoot in het gebied Rotterdam-Rijnmond.

Als we kritisch kijken, dan wordt het gebied Rotterdam-Rijnmond, de route vanuit de Rotterdamse haven naar Barendrecht flink ontlast en is er in dit grote gebied minder CO2 uitstoot. Groot nadeel is dat de hoeveelheid uitstoot die in het gehele Rijnmond gebied werd uitgestoten, weliswaar verminderd, maar nu alleen in Ridderkerk wordt uitgestoten. Van de genoemde 50.000 tot 60.000 vrachtwagenbewegingen gaan er op basis van deze pilot nu een groot deel plaatsvinden door heel Ridderkerk naar de Greenery in Barendrecht. Met daarbij niet te vergeten, deze verkeersbewegingen komen bovenop de toekomstige verkeersbewegingen die voortkomen uit de realisatie van het nieuwe distributiecentrum die aan de Ringdijk gerealiseerd wordt.

Leefbaar Ridderkerk en VVD maken zich zorgen over de veiligheid en gezondheid van onze bewoners, om/door ons dorp gaan al diverse snelwegen die mede zorgen voor een flinke CO2 uitstoot, fijnstof en geluidsoverlast. Nu zouden er 50.000-60.000 vrachtwagenbewegingen bijkomen IN ons dorp. Iets wat niet ondenkbaar is, is dat door de hoge werkdruk bij de chauffeurs gekozen zal gaan worden om de kortste route te nemen naar de DFP. Welke route zou men dan

kunnen nemen: Rotterdamseweg, Donkerslootweg, Vondellaan, Populierenlaan naar de Verbindingsweg of Rotterdamseweg, Populierenlaan naar de Verbindingsweg? Aan beide routes liggen scholen, kantoren, winkels, het zwembad, veel oversteekplaatsen met alle risico's van dien. We kunnen ons zorgen maken om oversteekplaatsen en deze verhogen en verlichten, maar als deze verkeersdruk erbij komt, worden risico's niet kleiner.

Een simpele oplossing kan zijn om een RVV CO7 verkeersbord te plaatsen aan het begin van diverse wegen, maar zonder handhaving hebben deze geen enkel resultaat. Dit is wat wij ook vanuit de politie vernemen en ook uit eigen ervaring waargenomen hebben.

Uit bovenstaande zorg ontstaan voor de fracties van VVD en Leefbaar Ridderkerk de volgende vragen:

1. Is het college bekend met deze pilot en als dit zo is, steunt men deze?
2. Hoeveel vrachtwagenverkeersbewegingen komen erbij, is de verwachting, in Ridderkerk per jaar op basis van deze pilot?
3. Is er onderzoek gedaan naar mogelijke risico's t.a.v. de verkeersveiligheid voor de start van deze pilot en wordt eea gemonitord tot deze is afgerond?
4. Is er onderzoek gedaan naar de milieutechnische gevolgen bij vervoer over het water en hierdoor toenemende verkeersdruk van het transferium naar de DFP?
5. Wordt er gestuurd op een verplichte alternatieve aandrijving (waterstof/elektrisch) voor het transport van-naar om CO2 uitstoot/geluid te verlagen?
6. Wordt Ridderkerk gecompenseerd door de gebruikers (bedrijven) om onderhoud aan lokale wegen te kunnen uitvoeren?

Gelet op het bepaalde in artikel 41 van het Reglement van Orde voor de raad verzoek ik u om schriftelijke beantwoording van deze vragen.