



---

mevrouw Van Nes-de Man  
mevrouw Kayadoe  
p/a griffie

Uw brief van: 11 november 2022  
Uw kenmerk: -  
Bijlage(n): -

Ons kenmerk: 661559  
Contact: Dick van Straten  
Doorkiesnummer 14 0180  
E-mailadres: d.v.straten@bar-organisatie.nl  
Datum: 9 december 2022

Betreft: Beantwoording schriftelijke vragen (RvO, artikel 41) over herinrichting Erasmuslaan

Geachte mevrouw Van Nes-de Man en mevrouw Kayadoe,

Op 11 november 2022 heeft u een aantal vragen gesteld over de herinrichting van de Erasmuslaan. Hieronder leest u de beantwoording van uw vragen.

1. **Waarom wordt hier gekozen voor een twee-richtingen ofwel dubbel fietspad?**

Er wordt gekozen voor een tweerichting fietspad omdat het qua fietsstructuur de meest logische keuze is. Aan de westzijde van de Erasmuslaan is een (fiets)verbinding via de Hugo de Groothof naar de Vlietlaan en er wordt in het verlengde van de Vossiusstraat een fietsverbinding aangelegd naar de Donkerslootweg. Het verkeer aan de westzijde van de Erasmuslaan heeft hiermee voldoende mogelijkheden om de wijk te ontsluiten. Aan de Oostzijde zijn geen vergelijkbare ontsluitingen naar de Vlietlaan en de Donkerslootweg. Als aan beide zijden van de Erasmuslaan een fietspad aangelegd zou worden, dan moet dit fietsverkeer altijd oversteken. Dit is uit het oogpunt van de verkeersveiligheid niet wenselijk. Met de nieuwe inrichting van de rijbaan is het uit het oogpunt van de verkeersveiligheid ook noodzakelijk dat de fietsers van de rijbaan afdalen. De Erasmuslaan krijgt de uitstraling van een gebiedsontsluitingsweg met een snelheidslimiet van 30 km per uur (GOW30). Dit past beter bij het gebruik en de functie van de weg. Het profiel van de weg wordt versmald door een middenstrook aan te leggen. Als fietsers op deze smallere rijstroken zouden blijven rijden dan is dit verkeersonveilig.

2. **Waarom worden de twee stukjes 'ventweg' ofwel de parallelweg voor de woningen huisnummer 1 t/m 21 en 23 t/m 53 ingezet als veilig fietspad terwijl hier zowel filegeparkeerd wordt als in insteekhaventjes én dus auto's en busjes rijden? (het zwaar verkeersongeluk met een kind vond daar destijds plaats)**

Het is verkeersveiliger om over de parallelweg te fietsen dan over de Erasmuslaan. Wij verwachten dat de kans op conflicten op de parallelweg aanzienlijk lager is dan op de Erasmuslaan. Naar aanleiding van de reacties van de informatieavond kijken wij of het financieel haalbaar is om ter hoogte van de langs- en haaksparkeervakken de parallelweg te verbreden. Waarbij de haaks parkeervakken veranderd worden in langsparkeervakken.

3. **In de wijk fietsen veel kinderen en ouderen, mensen met een bakfiets en mensen op een driewiel-fiets en e-bikes en scootmobiles. Hoe breed moet een tweerichtingenfietspad zijn om veilig te kunnen gebruiken?**  
De standaardbreedte van een tweerichting fietspad is circa 3,5 meter. Deze maatvoering wordt toegepast bij het nieuwe ontwerp.
4. **Hoe wordt dat ingepast bij de woningen van de Christine Mohrmanstraat die hun achtertuin aan de Erasmuslaan, en nu voetpad hebben?**  
Naar aanleiding van de reacties van de informatieavond wordt onderzocht of het fietspad verder van de woningen aangelegd kan worden.
5. **Hoe wordt het vrijliggende voetpad wat langs een groot deel van de Erasmuslaan loopt ingepast?**  
Voetpaden worden zoveel mogelijk gehandhaafd. Waar dit niet mogelijk is worden deze in het groen ingepast.
6. **Er moeten ca zeven oversteekplaatsen worden ingericht omdat het fietspad aan één kant van de weg komt te liggen, hoe worden die veilig ingericht? En hoe gaat dat als je naar het tijdschema van de buslijn kijkt die over de Erasmuslaan rijdt?**  
Het veilig inrichten van een GOW30 gebeurt door op diverse kruispunten verhoogde plateaus aan te leggen. Hierdoor wordt de snelheid verlaagd en ontstaan verkeersveilige oversteken voor fietsverkeer. Met de RET zijn wij nog in overleg over dit plan. Bussen ondervinden op dit moment vertraging bij de versmallingen en bij kruispunten (verkeer van rechts heeft voorrang). De nieuwe inrichting zorgt ervoor dat het openbaar vervoer hier geen vertraging meer ondervindt. Hiermee komt het tijdschema niet in gevaar.
7. **De weg is een gebiedsontsluitingsweg wat betekent dat hij is aangelegd om de wijk te ontsluiten, ook bij calamiteiten. De weg blijft twee-baans, hoe wordt deze nu als 30 km. weg ingericht?**  
De Erasmuslaan wordt optisch versmald door het aanleggen van een middenstrook en plateau's bij kruispunten. Door beide maatregelen wordt de snelheid verlaagd.
8. **Hoe wordt de voorrang geregeld ten opzichte van de zijwegen?**  
De Erasmuslaan is een gebiedsontsluitingsweg en heeft ten opzichte van alle zijwegen voorrang. Op kruispunten wordt de voorrang met borden en haaiantanden geregeld of met een in-/uitrit constructie.
9. **Waarom is hiervoor gekozen i.p.v. fietspaden aan beide zijden van de Erasmuslaan?**  
Zie het antwoord op vraag 1.
10. **Waarom wordt niet gekozen voor een inrichting vergelijkbaar met bijvoorbeeld de Molenvliet of de Oranjestraat?**  
De Erasmuslaan krijgt de nieuwe wegcategorie GOW30 en wordt ingericht volgens de daarbij behorende nieuwe inrichtingskenmerken. De inrichting van Molenvliet en Oranjestraat past niet bij deze wegcategorie, want op dit moment zijn dit nog erftoegangswegen. Mogelijk krijgen deze wegen in de toekomst ook de categorie GOW30.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,  
de secretaris,

de burgemeester,

  
dhr. H.W.J. Klaucke

  
mw. A. Attema