

Artikel 41 vragen over Flexflitsers

Schriftelijke vragen aan het college van burgemeester en wethouders Ridderkerk (RvO, artikel 41)

Datum:

11-11-2022

Onderwerp:

Flexflitsers

Vragensteller:

Victor Mijnders, CDA Ridderkerk

Aanleiding:

Te hard rijden is één van de belangrijkste oorzaken van ongelukken in het verkeer. Daarom willen we als CDA Ridderkerk blijvend de aandacht vestigen op de gevolgen van te hard rijden en hebben we de afgelopen weken op meerdere plekken snelheidsmetingen gehouden. Dit naar aanleiding dat we als CDA Ridderkerk met regelmaat berichten, opmerkingen en klachten ontvangen dat er in Ridderkerk te hard wordt gereden. Tijdens onze snelheidsmetingen viel het op dat gelukkig de meerderheid van de automobilisten zich houden aan de snelheid, maar dat er nog steeds een groep overblijft die te hard rijdt.

Als CDA Ridderkerk hebben we eerder vragen gesteld over de mogelijkheden om extra flitspalen te realiseren in Ridderkerk om te hard rijden tegen te gaan. De berichten afgelopen week van het Openbaar Ministerie over flexflitsers (of flexflitspaal) trok onze aandacht, omdat het Openbaar Ministerie te hard rijden met 50 flexflitsers op 150 locaties in Nederland wilt tegen gaan.

Naar aanleiding van het bericht van het Openbaar Ministerie over flexflitsers hebben we als CDA Ridderkerk de volgende vragen:

1. Is het college bekend met de actie van het Openbaar Ministerie om flexflitsers in te zetten?

In het bericht van het Openbaar Ministerie staat het volgende:

“Hoe worden de locaties bepaald?

Het Openbaar Ministerie bepaalt aan de hand van informatie van wegbeheerders en politie de locaties van de flexflitsers. Naast snelheidsovertredingen zijn onder meer risicofactoren zoals kruisend (fiets)verkeer en het aantal en de ernst van de ongevallen van belang. De wegbeheerders, bijvoorbeeld gemeentes en provincies, kunnen mogelijk geschikte locaties aandragen bij de politie. Het team verkeer van de regionale eenheden van de politie bespreekt de

lijst met potentiële locaties met het Openbaar Ministerie. Het Openbaar Ministerie kiest de locaties”.

2. Heeft de gemeente al contact gehad met het Openbaar Ministerie over de mogelijkheid om een flexflitser in Ridderkerk te plaatsen?
3. Komen de eisen voor het aanvragen van een flexflitser overeen met het aanvragen van een ‘gewone’ flitspaal?
4. Zijn er in Ridderkerk locaties die (mogelijk) in aanmerking komen voor het plaatsen van een flexflitser?

Gelet op het bepaalde in artikel 41 van het Reglement van Orde voor de raad verzoek ik u om schriftelijke beantwoording van deze vragen.

Berichten OM:

1. <https://www.om.nl/onderwerpen/verkeer/handhaving/snelheid-en-te-hard-rijden/verplaatsbare-flitspalen>
2. <https://www.om.nl/actueel/nieuws/2022/11/03/om-zet-nieuwe-flexflitsers-in>