



Dhr. Mijnders
p/a griffie

Uw brief van: 11 november 2022
Uw kenmerk: -
Bijlage(n): -

Ons kenmerk: 659052
Contact: M. Bellaart-Schelling
Doorkiesnummer: 0180-451234
E-mailadres: m.bellaart@bar-organisatie.nl
Datum: 9 december 2022

Betreft: Beantwoording schriftelijke vragen (RvO, artikel 41) van het CDA over flexflitsers

Geachte heer Mijnders,

Op 11 november 2022 heeft u een aantal schriftelijke vragen gesteld over flexflitsers. Onderstaand treft u onze antwoorden aan.

1. **Is het college bekend met de actie van het Openbaar Ministerie om flexflitsers in te zetten?**
Ja, dit is bij het college bekend.

2. **Heeft de gemeente al contact gehad met het Openbaar Ministerie over de mogelijkheid om een flexflitser in Ridderkerk te plaatsen?**

Ja, vanuit de gemeente Ridderkerk hebben we aangegeven interesse te hebben in de inzet van een flexflitser. Het Openbaar Ministerie heeft hierop gereageerd en de aanvraagcriteria toegestuurd.

3. **Komen de eisen voor het aanvragen van een flexflitsers overeen met de aanvraag voor een 'gewone' flitspaal?**

Nee, de eisen voor de aanvraag van een flexflitser zijn niet hetzelfde als voor een gewone flitspaal. Hieronder leest u de opsomming van de aanvraagcriteria voor een flexflitser:

- Verkeersintensiteit: minimaal 5.000 passanten per etmaal per rijrichting.
- Infrastructuur: is de inrichting passend bij de limiet?
- Overtredingscijfers snelheidsgedrag: V85 is minimaal de limiet (50, 70, 80). Er wordt alleen een verplaatsbare flitspaal geplaatst als er ook daadwerkelijk sprake is van structureel overtredingsgedrag omdat er anders onvoldoende effect te behalen is voor de flitspaal. V85 is de snelheid die door 85% van de bestuurders niet wordt overschreden en door 15% wel wordt overschreden.
- Verkeersongevallen: er wordt een scan van de verkeersongevallen van de laatste 5 jaren uitgevoerd waarbij de aard van en het aantal ongevallen wordt toegelicht.

- Advies politie met kwalitatieve onderbouwing (verkeersspecialist): de politie geeft hierin een concreet advies (positief/negatief) met een onderbouwing o.b.v. cijfers, risico's op verkeersonveiligheid en een kwalitatieve onderbouwing. Hierbij wordt ook ingegaan op andere maatregelen die de wegbeheerder zou kunnen nemen op het vlak van infra en communicatie.
- Risicoanalyse: Naast concrete cijfers worden bij de beoordeling van een aanvraag de risico's op de locatie beoordeeld. De risico's in een verkeerssituatie zijn per locatie verschillend. Voorbeelden zijn:
 - Bomenrij langs weg.
 - Oversteeklocatie voor kwetsbare verkeersdeelnemers.
 - Fietsroute naar scholen in directe omgeving.

4. Zijn er in Ridderkerk locaties die (mogelijk) in aanmerking komen voor het plaatsen van flexflitser?

Vanuit de gemeente Ridderkerk willen we de Rijnsingel aandragen als locatie voor een flexflitser. Een aanvraag voor deze locatie wordt voorbereid en voorgelegd aan de politie.

Hoogachtend,

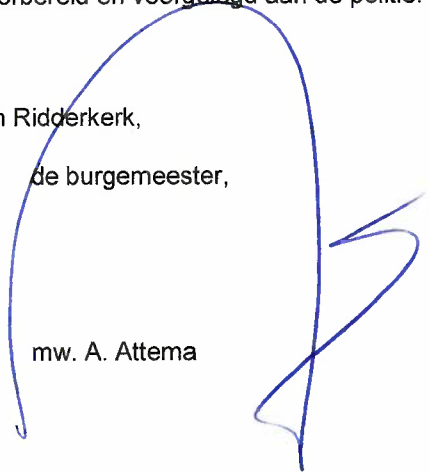
Het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,

de secretaris,

de burgemeester,



dhf. H.W.J. Klaucke



mw. A. Attema