



Mevr. Kayadoe en dhr. Kooijman
p/a griffie

Uw brief van: 15 november 2022
Uw kenmerk: -
Bijlage(n): -

Ons kenmerk: 659711
Contact: M. Bellaart-Schelling
Doorkiesnummer: 0180-451234
E-mailadres: m.bellaart@bar-organisatie.nl
Datum: 9 december 2022

Betreft: Beantwoording schriftelijke vragen (RvO, artikel 41) over de motie snelheidsmeterspaarpot

Geachte mevrouw Kayadoe en de heer Kooijman,

Op 15 november 2022 heeft u een aantal vragen gesteld over de motie snelheidsmeterspaarpot. Onderstaand beantwoorden wij uw vragen.

- 1. Zijn de snelheidsmetingen welke eind 2021 / begin 2022 gehouden zouden worden uitgevoerd.**
Ja, deze metingen zijn uitgevoerd.
- 2. Is er inmiddels, mede op basis van de uitgevoerde snelheidsmetingen, een keuze gemaakt waar de snelheidsmeterspaarpot het beste kan worden ingezet?**
Nee, er is nog geen keuze gemaakt. Eind 2021 / begin 2022 zijn er snelheidsmetingen uitgevoerd. Daarin zien we dat er op verschillende 30 km per uur wegen te hard wordt gereden. Dit zijn voornamelijk de 30 km per uur wegen met een doorgaand karakter. Deze wegen zijn niet geschikt voor de inzet van de snelheidsmeterspaarpot. De spaarpot kan namelijk het beste worden ingezet op een 30 km per uur weg met voornamelijk bestemmingsverkeer.

Omdat er op basis van de metingen geen geschikte straat gekozen kon worden, is aan de wijkregisseurs gevraagd of zij op basis van contacten met bewoners een geschikte straat wisten voor de inzet van de snelheidsmeterspaarpot. Ook daar kwam niet direct een geschikte locatie uit. Op dit moment zijn we voornemens om de spaarpot in te zetten in de Jasmijnstraat. Verkeerstellingen moeten echter nog wel bevestigen dat hier structureel te hard wordt gereden en dat de weg voornamelijk door bestemmingsverkeer wordt gebruikt. Wanneer er suggesties zijn voor straten dan staan we er voor open om deze te onderzoeken op geschiktheid.

- 3. Op welke wijze is of wordt de betreffende buurt of school betrokken bij de pilot, en het mede bepalen van het spaardoel in de buurt?**
Er wordt een bewonersbijeenkomst georganiseerd. Tijdens de bijeenkomst wordt het probleem in beeld gebracht, wordt er gekeken of er draagvlak is voor de inzet van de snelheidsmeterspaarpot en wordt er met bewoners nagedacht over spaardoelen. Bewoners kunnen via een online stemtool stemmen op het favoriete spaardoel.

4. **Valt de start van de pilot nog in dit jaar? Zo nee, wanneer wordt dan wel gestart, en wat is de reden waarom de toegezegde datum niet wordt gehaald?**

Nee, de start van de pilot valt niet in dit jaar. Het is nog niet duidelijk wanneer er wel gestart wordt, dat is afhankelijk van de locatie keuze. De toegezegde datum is niet gehaald, omdat we geen geschikte locatie kunnen / konden vinden.

5. **Op welke wijze gaat hier breed over gecommuniceerd worden?**

De communicatie over de snelheidsmeterspaarpot zal plaatsvinden aan de hand van bewonersbrieven, een online stemtool voor het spaardoel, posters, flyers, spandoeken e.d.

6. **In het bestaande budget verkeersplan en -veiligheid is er ruimte voor het eenmalig inzetten van de snelheidsmeterspaarpot conform de eerder genoemde raadsinformatiebrief, wanneer de pilot niet gehaald gaat worden in 2022, wordt deze dan doorgeschoven naar 2023?**

Het budget verkeersplan en -veiligheid is een exploitatie budget. Overschotten op dit budget kunnen niet worden meegenomen naar het volgende jaar. Wel is het mogelijk om geld te reserveren in het budget van 2023. Dit heeft als gevolg dat er ca. 10% van het jaarbudget gebruikt zal worden voor de snelheidsmeterspaarpot. Waardoor er dus minder budget over blijft voor andere verkeersprojecten zoals bijvoorbeeld de aanpak van verkeersveiligheidsknelpunten.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,

de secretaris,


dhr. H.W.J. Klaucke

de burgemeester,


mw. A. Attema